



Q 電車の仕組みを教えてください！



A 電車は「架線」とよばれる電線に流れている電気を、「パンタグラフ」で取り込んでモーターを回して走っているんだよ。

架線

1500Vの電気が流れている電線。

運転席



電車の発進や停止時にアクセルやブレーキの役目をするハンドル、速度計、圧力計などの計器がついているんだよ。

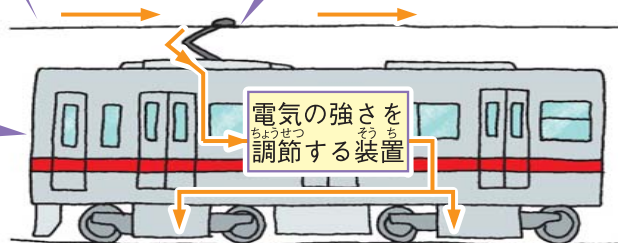
モーター

電車に取り込まれた電気がモーターを動かすよ。その力で電車の車輪を回すんだ。

パンタグラフ



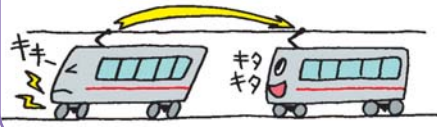
電車の屋根上についていて、架線に流れている電気を電車の中に取り込むための装置だよ。



電気の強さを調節する装置

回生ブレーキ発電

電車がブレーキをかけた時に発生する電気を架線にもどし、ほかの電車が使えるようにしているんだよ。



名鉄の電車図鑑



2000系

愛称は「ミュージカイ」。海と空を思わせるブルーとホワイトの色がカッコいいね。中部国際空港に行く専用の特急だよ。



2200系

2000系「ミュージカイ」の兄弟とも言える2200系は、赤い色が目立ってるね。速度は2000系に負けないぞ。



4000系

振動や騒音が少なく、車いすの人やお年寄りでも乗りやすいやさしい電車だよ。瀬戸線を走っているよ。



3150系 3300系

仕事や学校へ行く人たちが利用しやすいように工夫して作られた省エネ電車だよ。ステンレスの車体がかっこいいね。



3100系 3500系 3700系

まっ赤な車体に多くのお客さまを乗せて走る。環境にやさしい省エネ電車だよ。



6000系 6500系 6800系

全部で290両をこえる名鉄で一番たくさんある電車だから、あちこちの路線で見ることができるよ。



300系

名鉄初のステンレスカーで、名鉄小牧線と上飯田連絡線を走る。運転士さんだけのワンマン運転で走るよ。



1200系

愛称は「パノラマスーパー」。最高時速は120キロメートルも出るのに、とっても乗りごちがいいよ。