



平成 19 年 11 月 5 日

各 位

会社名 名古屋鉄道株式会社
代表者名 取締役社長 木下 栄一郎
コード番号 9048
上場取引所 東証・名証各第一部
問い合わせ先 広報宣伝部長 利光 克仁
TEL (052)588-0813

当社子会社（名鉄運輸株式会社）の
平成 20 年 3 月期中間期業績予想の修正に関するお知らせ

当社の連結子会社であります名鉄運輸株式会社が、平成 19 年 5 月 11 日に公表しました平成 20 年 3 月期中間期（平成 19 年 4 月 1 日～平成 19 年 9 月 30 日）の業績予想を別添資料のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

なお、当社の平成 20 年 3 月期中間期の連結業績予想の修正はありません。

以 上



平成19年11月5日

各位

会社名 名鉄運輸株式会社
代表者名 取締役社長 坂井昌治
(コード番号 9077 名証第2部)
問合せ先 取締役財務部長 河原英穂
TEL (052) 935 - 5721

平成20年3月期 中間期業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績の動向等を踏まえ、平成20年3月期の中間期業績予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

1. 平成20年3月期中間連結業績予想数値の修正(平成19年4月1日～平成19年9月30日)

(単位:百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前回発表予想(A) (平成19年5月11日発表)	46,300	600	400	150
今回修正予想(B)	46,100	420	260	140
増減額(B-A)	200	180	140	290
増減率	0.4	30.0	35.0	
前中間期(平成19年3月 期中間期)実績	45,708	127	45	73

2. 平成20年3月期中間業績予想数値の修正(平成19年4月1日～平成19年9月30日)

(単位:百万円、%)

	売上高	営業利益	経常利益	中間純利益
前回発表予想(A) (平成19年5月11日発表)	32,200	250	100	50
今回修正予想(B)	31,930	30	40	200
増減額(B-A)	270	220	140	250
増減率	0.8	88.0		
前中間期(平成19年3月期 中間期)実績	32,360	22	35	28

3. 業績予想の修正理由

(1) 連結業績

売上高については、区域事業収益が、当初予想を大幅に超過する反面、路線混載事業収益が、発送重量の減少・同業者間の競争による運賃単価の下落などにより大幅に減少する結果となり、当初予想を下回る見込です。

営業利益・経常利益については、委託料等の経費の削減に努めましたが当初予想を上回る燃料費の上昇による経費の増加を吸収することができず、当初予想を下回る見込みです。

中間純利益については、当中間連結会計期間より役員退職慰労引当金を計上したことなどにより当初予想を下回る見込みです。

(2) 個別業績

売上高・営業利益・経常利益については、連結業績と同様の理由により、前回予想を下回る見込みです。

中間純利益については、当中間会計期間より役員退職慰労引当金を計上したこと、業績不振の子会社に対する損失見込額を計上したことにより、当初予想を下回る見込です。

4. 平成20年3月期通期業績予想

平成20年3月期通期業績予想につきましては、現在算定中であり、中間決算発表時に発表する予定であります。

以上の予想は本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき算出したものであり、実際の業績は、今後の様々な要因によって異なる結果となる可能性があります。

以 上