

四半期報告書

(第159期第3四半期)

名古屋鉄道株式会社

(E04101)

第159期第3四半期（自2022年10月1日 至2022年12月31日）

四 半 期 報 告 書

- 本書は四半期報告書を金融商品取引法第27条の30の2に規定する開示用電子情報処理組織(EDINET)を使用し提出したデータに目次及び頁を付して出力・印刷したものであります。
- 本書には、上記の方法により提出した四半期報告書に添付された四半期レビュー報告書及び上記の四半期報告書と同時に提出した確認書を末尾に綴じ込んでおります。

名古屋鉄道株式会社

目 次

	頁
【表紙】	1
第一部 【企業情報】	2
第1 【企業の概況】	2
1 【主要な経営指標等の推移】	2
2 【事業の内容】	2
第2 【事業の状況】	3
1 【事業等のリスク】	3
2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】	3
3 【経営上の重要な契約等】	6
第3 【提出会社の状況】	7
1 【株式等の状況】	7
2 【役員の状況】	8
第4 【経理の状況】	9
1 【四半期連結財務諸表】	10
2 【その他】	19
第二部 【提出会社の保証会社等の情報】	20

四半期レビュー報告書

確認書

【表紙】

【提出書類】 四半期報告書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の7第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2023年2月13日

【四半期会計期間】 第159期第3四半期
(自 2022年10月1日 至 2022年12月31日)

【会社名】 名古屋鉄道株式会社

【英訳名】 Nagoya Railroad Co., Ltd.

【代表者の役職氏名】 取締役社長 高 崎 裕 樹

【本店の所在の場所】 名古屋市中村区名駅一丁目2番4号

【電話番号】 052(588)0846番

【事務連絡者氏名】 執行役員財務部長 川 津 智 典

【最寄りの連絡場所】 東京都中央区銀座四丁目3番6号 G4 BRICKS BLD.
名古屋鉄道株式会社 東京支社

【電話番号】 03(3563)1001番

【事務連絡者氏名】 東京支社長 渥 美 雅 也

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)
株式会社名古屋証券取引所
(名古屋市中区栄三丁目8番20号)

第一部 【企業情報】

第1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

回次	第158期 第3四半期 連結累計期間	第159期 第3四半期 連結累計期間	第158期
会計期間	自 2021年4月1日 至 2021年12月31日	自 2022年4月1日 至 2022年12月31日	自 2021年4月1日 至 2022年3月31日
営業収益 (百万円)	360,147	406,668	490,919
経常利益 (百万円)	14,115	23,358	13,135
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益 (百万円)	8,201	15,900	9,370
四半期包括利益 又は包括利益 (百万円)	6,254	19,449	8,721
純資産額 (百万円)	412,987	425,476	411,132
総資産額 (百万円)	1,199,516	1,199,570	1,186,897
1株当たり四半期 (当期)純利益 (円)	41.71	80.90	47.65
潜在株式調整後 1株当たり四半期 (当期)純利益 (円)	38.97	75.59	44.53
自己資本比率 (%)	31.5	33.4	32.3

回次	第158期 第3四半期 連結会計期間	第159期 第3四半期 連結会計期間
会計期間	自 2021年10月1日 至 2021年12月31日	自 2022年10月1日 至 2022年12月31日
1株当たり四半期純利益 (円)	36.54	41.48

(注) 当社は四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。

2 【事業の内容】

当第3四半期連結累計期間において、当社グループ（当社及び当社の関係会社）が営む事業の内容について、重要な変更はありません。また、主要な関係会社の異動は、以下のとおりであります。

(交通事業)

新規設立：名鉄グループバスホールディングス(株)

第2 【事業の状況】

1 【事業等のリスク】

当第3四半期連結累計期間において、新たに発生した事業等の重要なリスクはありません。また、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更はありません。

2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 財政状態及び経営成績の状況

< 経営成績 >

当第3四半期連結累計期間の営業収益は、新型コロナウイルス感染症による行動制限が緩和されたことに伴い、交通事業やレジャー・サービス事業を中心に需要が回復したことに加え、不動産事業における分譲マンション販売の引渡戸数の増加などにより、406,668百万円（前年同期比12.9%増）となりました。営業利益は、燃料費等の費用が増加したものの、増収により20,806百万円（前年同期比212.1%増）となりました。経常利益は、雇用調整助成金の減少などにより営業外損益が悪化したものの、営業増益により23,358百万円（前年同期比65.5%増）となりました。親会社株主に帰属する四半期純利益は、特別損益の悪化に加え法人税等が増加したものの、経常増益により15,900百万円（前年同期比93.9%増）となりました。

セグメント別の経営成績は、次のとおりであります。

① 交通事業

交通事業の営業収益は、新型コロナウイルス感染症による行動制限の緩和に伴い、各事業の輸送人員が回復したことにより99,157百万円（前年同期比13.1%増）となり、営業損益は、燃料費の増加があったものの、増収により前年同期に比べ7,109百万円収支改善し6,007百万円の利益となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当第3四半期	前第3四半期	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業	60,274	53,579	12.5	5,277	1,643	221.2
バス事業	25,879	23,208	11.5	464	△1,637	—
タクシー事業	14,263	12,505	14.1	157	△1,223	—
調整額	△1,260	△1,612	—	107	115	—
計	99,157	87,681	13.1	6,007	△1,101	—

② 運送事業

運送事業の営業収益は、海運事業における旅客需要の回復などにより104,818百万円（前年同期比2.2%増）となり、営業利益は、人件費や燃料費の増加によりトラック事業は減益となったものの、海運事業の増収により3,674百万円（前年同期比10.6%増）となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当第3四半期	前第3四半期	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
トラック事業	117,028	117,792	△0.6	2,212	3,238	△31.7
海運事業	12,840	10,810	18.8	1,341	△95	—
調整額	△25,051	△26,084	—	120	179	—
計	104,818	102,518	2.2	3,674	3,322	10.6

③不動産事業

不動産事業の営業収益は、分譲マンション販売の引渡戸数の増加により67,480百万円（前年同期比17.5%増）となり、営業利益は、増収により9,298百万円（前年同期比20.2%増）となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当第3四半期	前第3四半期	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
不動産賃貸業	36,481	34,153	6.8	7,046	6,697	5.2
不動産分譲業	26,233	18,009	45.7	1,898	696	172.6
不動産管理業	9,910	9,807	1.1	353	391	△9.7
調整額	△5,145	△4,516	—	0	△47	—
計	67,480	57,454	17.5	9,298	7,737	20.2

④レジャー・サービス事業

レジャー・サービス事業の営業収益は、国内観光需要が回復したことにより61,975百万円（前年同期比68.1%増）となり、営業損益は、増収により前年同期に比べ5,499百万円収支改善し722百万円の利益となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当第3四半期	前第3四半期	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
ホテル業	12,036	7,113	69.2	△1,462	△3,677	—
観光施設事業	13,673	10,037	36.2	583	△467	—
旅行業	36,748	20,097	82.8	1,628	△615	—
調整額	△481	△379	—	△28	△17	—
計	61,975	36,870	68.1	722	△4,777	—

⑤流通事業

流通事業の営業収益は、百貨店業は増収となったものの、輸入車販売や建設資材の取扱いが減少したことなどにより48,576百万円（前年同期比1.8%減）となり、営業損失は、減収により前年同期に比べ245百万円収支悪化し1,762百万円となりました。

（業種別営業成績表）

	営業収益			営業利益		
	当第3四半期	前第3四半期	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
百貨店業	13,045	12,288	6.2	△1,762	△1,929	—
その他物品販売	35,614	37,254	△4.4	226	321	△29.5
調整額	△83	△90	—	△226	90	—
計	48,576	49,452	△1.8	△1,762	△1,517	—

⑥航空関連サービス事業

航空関連サービス事業の営業収益は、航空整備事業の受注増加や機内食事業における需要回復により18,390百万円（前年同期比7.1%増）となり、営業利益は、機内食事業の収支改善により1,709百万円（前年同期比2.2%増）となりました。

（業種別営業成績表）

	営業収益			営業利益		
	当第3四半期	前第3四半期	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
航空関連サービス事業	18,609	17,474	6.5	1,708	1,667	2.4
調整額	△218	△304	—	0	5	—
計	18,390	17,170	7.1	1,709	1,673	2.2

⑦その他の事業

その他の事業の営業収益は、カーリース契約やシステム関連の受注の増加などにより31,979百万円（前年同期比3.1%増）となり、営業利益は、設備保守整備事業の収支悪化などにより1,068百万円（前年同期比3.3%減）となりました。

（業種別営業成績表）

	営業収益			営業利益		
	当第3四半期	前第3四半期	増減率	当第3四半期	前第3四半期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
設備保守整備事業	15,853	15,870	△0.1	1	233	△99.3
その他事業	16,786	15,693	7.0	1,060	888	19.4
調整額	△660	△545	—	5	△17	—
計	31,979	31,018	3.1	1,068	1,104	△3.3

<財政状態>

当第3四半期連結会計期間末における総資産は、設備投資等による有形固定資産の増加や、保有上場株式の時価上昇等による投資有価証券の増加などにより、前連結会計年度末に比べ12,672百万円増加し1,199,570百万円となりました。

負債は、鉄道高架化工事等に関する工事負担金等の前受金が増加した一方で、工事代金の支払等により支払手形及び買掛金が減少したことなどにより、前連結会計年度末に比べ1,670百万円減少し774,094百万円となりました。

純資産は、親会社株主に帰属する四半期純利益の計上による利益剰余金の増加などにより、前連結会計年度末に比べ14,343百万円増加し425,476百万円となりました。

(2) 優先的に対処すべき事業上及び財務上の課題

当第3四半期連結累計期間において、当社グループの優先的に対処すべき事業上及び財務上の課題について、重要な変更及び新たに生じた課題はありません。

(3) 財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針

当第3四半期連結累計期間において、当社の財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針について重要な変更はありません。

(4) 研究開発活動

特記すべき事項はありません。

3 【経営上の重要な契約等】

当第3四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等は行っておりません。

第3 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

① 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	360,000,000
計	360,000,000

② 【発行済株式】

種類	第3四半期会計期間 末現在発行数(株) (2022年12月31日)	提出日現在 発行数(株) (2023年2月13日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	196,700,692	196,700,692	東京証券取引所 プライム市場 名古屋証券取引所 プレミアム市場	単元株式数は100株で あります。
計	196,700,692	196,700,692	—	—

(注) 提出日現在発行数には、2023年2月1日から四半期報告書提出日までの転換社債型新株予約権付社債の新株予約権の権利行使により発行された株式数は含まれておりません。

(2) 【新株予約権等の状況】

① 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

② 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2022年10月1日～ 2022年12月31日	—	196,700,692	—	101,158	—	33,646

(5) 【大株主の状況】

当四半期会計期間は第3四半期会計期間であるため、記載事項はありません。

(6) 【議決権の状況】

当第3四半期会計期間末日現在の議決権の状況については、株主名簿の記載内容が確認できず記載することができないため、直前の基準日である2022年9月30日の株主名簿により記載しております。

① 【発行済株式】

2022年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	—	—	—
議決権制限株式(自己株式等)	—	—	—
議決権制限株式(その他)	—	—	—
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 135,200	—	—
完全議決権株式(その他)	普通株式 195,846,800	1,958,468	—
単元未満株式	普通株式 718,692	—	—
発行済株式総数	196,700,692	—	—
総株主の議決権	—	1,958,468	—

(注) 1 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式が500株(議決権5個)含まれております。

2 「単元未満株式」欄の普通株式には、当社所有の自己保有株式が22株、証券保管振替機構名義の株式が38株含まれております。

② 【自己株式等】

2022年9月30日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数 に対する所有 株式数の割合(%)
(自己保有株式) 名古屋鉄道株式会社	名古屋市中村区名駅 一丁目2番4号	135,200	—	135,200	0.06
計	—	135,200	—	135,200	0.06

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

第4 【経理の状況】

1 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（2007年内閣府令第64号）に基づいて作成しております。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第3四半期連結会計期間（2022年10月1日から2022年12月31日まで）及び第3四半期連結累計期間（2022年4月1日から2022年12月31日まで）に係る四半期連結財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人により四半期レビューを受けております。

1 【四半期連結財務諸表】

(1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2022年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	50,927	41,346
受取手形、売掛金及び契約資産	58,877	59,002
短期貸付金	1,871	1,870
分譲土地建物	73,181	76,199
商品及び製品	5,427	7,399
仕掛品	675	1,798
原材料及び貯蔵品	4,620	5,264
その他	16,196	20,707
貸倒引当金	△182	△259
流動資産合計	211,596	213,329
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	307,840	300,369
機械装置及び運搬具（純額）	79,359	79,423
土地	356,040	361,680
リース資産（純額）	12,000	10,521
建設仮勘定	61,990	76,245
その他（純額）	7,933	7,370
有形固定資産合計	825,163	835,610
無形固定資産		
施設利用権	7,040	6,593
のれん	660	1,506
リース資産	335	290
その他	3,063	3,054
無形固定資産合計	11,099	11,444
投資その他の資産		
投資有価証券	101,661	106,790
長期貸付金	431	359
繰延税金資産	19,732	15,999
その他	17,714	16,509
貸倒引当金	△501	△473
投資その他の資産合計	139,037	139,186
固定資産合計	975,301	986,241
資産合計	1,186,897	1,199,570

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2022年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	67,091	57,353
短期借入金	38,257	48,018
コマーシャル・ペーパー	36,000	10,000
1年内償還予定の社債	-	30,080
リース債務	2,132	1,328
未払法人税等	5,388	3,508
従業員預り金	20,459	20,750
賞与引当金	5,193	1,339
整理損失引当金	20	-
商品券等引換引当金	349	295
その他	89,620	105,791
流動負債合計	264,512	278,466
固定負債		
社債	225,100	215,000
長期借入金	155,296	152,050
リース債務	11,781	11,008
繰延税金負債	4,646	4,245
再評価に係る繰延税金負債	55,329	55,014
役員退職慰労引当金	1,141	27
整理損失引当金	5,895	5,510
退職給付に係る負債	33,620	33,806
その他	18,442	18,963
固定負債合計	511,253	495,628
負債合計	775,765	774,094
純資産の部		
株主資本		
資本金	101,158	101,158
資本剰余金	38,405	40,074
利益剰余金	142,815	156,278
自己株式	△113	△352
株主資本合計	282,266	297,158
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	13,616	16,429
繰延ヘッジ損益	741	241
土地再評価差額金	86,257	86,567
為替換算調整勘定	△16	32
退職給付に係る調整累計額	457	344
その他の包括利益累計額合計	101,057	103,615
非支配株主持分	27,808	24,701
純資産合計	411,132	425,476
負債純資産合計	1,186,897	1,199,570

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

【四半期連結損益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)
営業収益	360,147	406,668
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	319,802	349,741
販売費及び一般管理費	33,676	36,119
営業費合計	353,479	385,861
営業利益	6,667	20,806
営業外収益		
受取利息	15	19
受取配当金	1,164	1,231
持分法による投資利益	2,469	1,783
雇用調整助成金	3,743	722
雑収入	2,407	1,292
営業外収益合計	9,801	5,049
営業外費用		
支払利息	2,209	2,104
整理損失引当金繰入額	-	95
雑支出	144	297
営業外費用合計	2,354	2,498
経常利益	14,115	23,358
特別利益		
固定資産売却益	504	636
工事負担金等受入額	278	707
投資有価証券売却益	1,817	1,007
移転補償金	790	-
その他	317	248
特別利益合計	3,707	2,600
特別損失		
固定資産売却損	72	48
減損損失	454	141
固定資産除却損	802	243
投資有価証券売却損	-	160
投資有価証券評価損	83	32
整理損失引当金繰入額	303	-
工事負担金等圧縮額	245	608
その他	264	82
特別損失合計	2,227	1,318
税金等調整前四半期純利益	15,595	24,640
法人税、住民税及び事業税	4,177	5,557
法人税等調整額	1,956	2,228
法人税等合計	6,134	7,785
四半期純利益	9,460	16,854
非支配株主に帰属する四半期純利益	1,259	954
親会社株主に帰属する四半期純利益	8,201	15,900

【四半期連結包括利益計算書】

【第3四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自2021年4月1日 至2021年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自2022年4月1日 至2022年12月31日)
四半期純利益	9,460	16,854
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△2,797	3,007
繰延ヘッジ損益	265	△512
土地再評価差額金	△308	299
為替換算調整勘定	13	49
退職給付に係る調整額	△155	△94
持分法適用会社に対する持分相当額	△223	△154
その他の包括利益合計	△3,206	2,594
四半期包括利益	6,254	19,449
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	5,077	18,494
非支配株主に係る四半期包括利益	1,176	954

【注記事項】

(会計方針の変更)

(時価の算定に関する会計基準の適用指針)

「時価の算定に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準適用指針第31号 2021年6月17日。以下「時価算定会計基準適用指針」という。）を第1四半期連結会計期間の期首から適用し、時価算定会計基準適用指針第27-2項に定める経過的な取扱いに従って、時価算定会計基準適用指針が定める新たな会計方針を、将来にわたって適用することとしております。なお、四半期連結財務諸表に与える影響はありません。

(追加情報)

(新型コロナウイルス感染症の影響に関する会計上の見積り)

前連結会計年度の有価証券報告書における（重要な会計上の見積り）に記載した新型コロナウイルス感染症の収束時期等を含む仮定について、重要な変更はありません。

(四半期連結貸借対照表関係)

1

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2022年12月31日)
鉄軌道事業固定資産の 取得原価から直接減額 された工事負担金等累計額	201,863百万円	202,358百万円

2 保証債務

連結会社以外の会社等の金融機関等からの借入等に対し、債務保証を行っております。

	前連結会計年度 (2022年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2022年12月31日)
上飯田連絡線(株)	788百万円	843百万円
中部国際空港連絡鉄道(株)	78	62
合計	867	905

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

当第3四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第3四半期連結累計期間に係る減価償却費（のれんを除く無形固定資産に係る償却費を含む。）及びのれんの償却額は、次のとおりであります。

	前第3四半期連結累計期間 (自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)
減価償却費	28,579百万円	28,501百万円
のれんの償却額	286	313

(株主資本等関係)

I 前第3四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)
配当金支払額

該当事項はありません。

II 当第3四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)
配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2022年6月28日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	2,458	12.50	2022年3月31日	2022年6月29日

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

I 前第3四半期連結累計期間(自 2021年4月1日 至 2021年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	交通事業	運送事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	航空関連サービス事業	その他の事業(注)1	合計	調整額(注)2	四半期連結損益計算書計上額(注)3
営業収益										
外部顧客に対する営業収益	85,787	102,231	50,139	36,658	47,609	17,170	20,550	360,147	—	360,147
セグメント間の内部営業収益又は振替高	1,893	286	7,315	211	1,842	—	10,467	22,017	△22,017	—
計	87,681	102,518	57,454	36,870	49,452	17,170	31,018	382,164	△22,017	360,147
セグメント利益又は損失(△)	△1,101	3,322	7,737	△4,777	△1,517	1,673	1,104	6,440	226	6,667

(注) 1 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備の保守・整備、情報処理業、保険代理業等

2 セグメント利益又は損失の調整額226百万円は、セグメント間取引消去額であります。

3 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

II 当第3四半期連結累計期間(自 2022年4月1日 至 2022年12月31日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	交通事業	運送事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	航空関連サービス事業	その他の事業(注)1	合計	調整額(注)2	四半期連結損益計算書計上額(注)3
営業収益										
外部顧客に対する営業収益	97,004	104,555	59,654	61,591	46,188	18,390	19,282	406,668	—	406,668
セグメント間の内部営業収益又は振替高	2,152	262	7,825	383	2,388	—	12,697	25,710	△25,710	—
計	99,157	104,818	67,480	61,975	48,576	18,390	31,979	432,378	△25,710	406,668
セグメント利益又は損失(△)	6,007	3,674	9,298	722	△1,762	1,709	1,068	20,717	89	20,806

(注) 1 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備の保守・整備、情報処理業、保険代理業等

2 セグメント利益又は損失の調整額89百万円は、セグメント間取引消去額であります。

3 セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を分解した情報

前第3四半期連結累計期間（自 2021年4月1日 至 2021年12月31日）

(単位：百万円)

	報告セグメント							その他の事業(注)	合計
	交通事業	運送事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	航空関連サービス事業	計		
鉄軌道事業	53,579	—	—	—	—	—	53,579	—	53,579
バス事業	19,956	—	—	—	—	—	19,956	—	19,956
タクシー事業	12,505	—	—	—	—	—	12,505	—	12,505
トラック事業	—	117,792	—	—	—	—	117,792	—	117,792
海運事業	—	10,810	—	—	—	—	10,810	—	10,810
不動産賃貸業	—	—	11,776	—	—	—	11,776	—	11,776
不動産分譲業	—	—	18,009	—	—	—	18,009	—	18,009
不動産管理業	—	—	9,807	—	—	—	9,807	—	9,807
ホテル業	—	—	—	7,113	—	—	7,113	—	7,113
観光施設事業	—	—	—	10,037	—	—	10,037	—	10,037
旅行業	—	—	—	20,097	—	—	20,097	—	20,097
百貨店業	—	—	—	—	12,288	—	12,288	—	12,288
その他物品販売	—	—	—	—	37,254	—	37,254	—	37,254
航空関連サービス事業	—	—	—	—	—	17,474	17,474	—	17,474
設備保守整備事業	—	—	—	—	—	—	—	15,870	15,870
その他事業	—	—	—	—	—	—	—	9,794	9,794
内部営業収益又は振替高	△3,506	△26,371	△4,095	△591	△1,933	△304	△36,802	△10,757	△47,559
顧客との契約から生じる収益	82,535	102,231	35,498	36,658	47,609	17,170	321,703	14,907	336,610
その他の収益	3,252	—	14,640	—	—	—	17,892	5,643	23,536
外部顧客に対する営業収益	85,787	102,231	50,139	36,658	47,609	17,170	339,596	20,550	360,147

(注) 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備の保守・整備、情報処理業、保険代理業等

当第3四半期連結累計期間（自 2022年4月1日 至 2022年12月31日）

（単位：百万円）

	報告セグメント							その他の 事業(注)	合計
	交通 事業	運送 事業	不動産 事業	レジャー ・サービ ス事業	流通 事業	航空関連 サービス 事業	計		
鉄軌道事業	60,274	—	—	—	—	—	60,274	—	60,274
バス事業	22,739	—	—	—	—	—	22,739	—	22,739
タクシー事業	14,263	—	—	—	—	—	14,263	—	14,263
トラック事業	—	117,028	—	—	—	—	117,028	—	117,028
海運事業	—	12,840	—	—	—	—	12,840	—	12,840
不動産賃貸業	—	—	12,954	—	—	—	12,954	—	12,954
不動産分譲業	—	—	26,233	—	—	—	26,233	—	26,233
不動産管理業	—	—	9,910	—	—	—	9,910	—	9,910
ホテル業	—	—	—	12,036	—	—	12,036	—	12,036
観光施設事業	—	—	—	13,673	—	—	13,673	—	13,673
旅行業	—	—	—	36,748	—	—	36,748	—	36,748
百貨店業	—	—	—	—	13,045	—	13,045	—	13,045
その他物品販売	—	—	—	—	35,614	—	35,614	—	35,614
航空関連サービ ス事業	—	—	—	—	—	18,609	18,609	—	18,609
設備保守整備事 業	—	—	—	—	—	—	—	15,853	15,853
その他事業	—	—	—	—	—	—	—	10,640	10,640
内部営業収益又 は振替高	△3,413	△25,314	△4,397	△865	△2,471	△218	△36,681	△13,099	△49,781
顧客との契約か ら生じる収益	93,864	104,555	44,701	61,591	46,188	18,390	369,292	13,393	382,685
その他の収益	3,140	—	14,953	—	—	—	18,093	5,888	23,982
外部顧客に対す る営業収益	97,004	104,555	59,654	61,591	46,188	18,390	387,385	19,282	406,668

(注) 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備の保守・整備、情報処理業、保険代理業等

(1 株当たり情報)

1 株当たり四半期純利益及び算定上の基礎並びに潜在株式調整後 1 株当たり四半期純利益及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前第 3 四半期連結累計期間 (自 2021年 4 月 1 日 至 2021年 12 月 31 日)	当第 3 四半期連結累計期間 (自 2022年 4 月 1 日 至 2022年 12 月 31 日)
(1) 1 株当たり四半期純利益	41.71円	80.90円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益(百万円)	8,201	15,900
普通株主に帰属しない金額(百万円)	—	—
普通株式に係る親会社株主に帰属する 四半期純利益(百万円)	8,201	15,900
普通株式の期中平均株式数(株)	196,647,823	196,542,888
(2) 潜在株式調整後 1 株当たり四半期純利益	38.97円	75.59円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益調整額(百万円) (うち支払利息(税額相当額控除後))	— (—)	— (—)
普通株式増加数(株)	13,798,078	13,794,266
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後 1 株当たり 四半期純利益の算定に含めなかった潜在株式で、前連結 会計年度末から重要な変動があったものの概要	—	—

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

2 【その他】

該当事項はありません。

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の四半期レビュー報告書

2023年2月9日

名古屋鉄道株式会社
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人

名古屋事務所

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 薊 和彦

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 岸 田 好彦

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 稲 垣 吉 登

監査人の結論

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている名古屋鉄道株式会社の2022年4月1日から2023年3月31日までの連結会計年度の第3四半期連結会計期間（2022年10月1日から2022年12月31日まで）及び第3四半期連結累計期間（2022年4月1日から2022年12月31日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書及び注記について四半期レビューを行った。

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、名古屋鉄道株式会社及び連結子会社の2022年12月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する第3四半期連結累計期間の経営成績を適正に表示していないと信じさせる事項が全ての重要な点において認められなかった。

監査人の結論の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。四半期レビューの基準における当監査法人の責任は、「四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

四半期連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

四半期連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき四半期連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

四半期連結財務諸表の四半期レビューにおける監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した四半期レビューに基づいて、四半期レビュー報告書において独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に従って、四半期レビューの過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対する質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続を実施する。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。
- ・継続企業の前提に関する事項について、重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められると判断した場合には、入手した証拠に基づき、四半期連結財務諸表において、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、適正に表示されていないと信じさせる事項が認められないかどうか結論付ける。また、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、四半期レビュー報告書において四半期連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する四半期連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、四半期連結財務諸表に対して限定付結論又は否定的結論を表明することが求められている。監査人の結論は、四半期レビュー報告書日までに入手した証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・四半期連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠していないと信じさせる事項が認められないかどうかとともに、関連する注記事項を含めた四半期連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに四半期連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示していないと信じさせる事項が認められないかどうかを評価する。
- ・四半期連結財務諸表に対する結論を表明するために、会社及び連結子会社の財務情報に関する証拠を入手する。監査人は、四半期連結財務諸表の四半期レビューに関する指示、監督及び実施に関して責任がある。監査人は、単独で監査人の結論に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した四半期レビューの範囲とその実施時期、四半期レビュー上の重要な発見事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去又は軽減するためにセーフガードを講じている場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

-
- (注) 1 上記の四半期レビュー報告書の原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。
2 XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。

【表紙】

【提出書類】 確認書

【根拠条文】 金融商品取引法第24条の4の8第1項

【提出先】 関東財務局長

【提出日】 2023年2月13日

【会社名】 名古屋鉄道株式会社

【英訳名】 Nagoya Railroad Co., Ltd.

【代表者の役職氏名】 取締役社長 高 崎 裕 樹

【最高財務責任者の役職氏名】 ー

【本店の所在の場所】 名古屋市中村区名駅一丁目2番4号

【縦覧に供する場所】 株式会社東京証券取引所
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

株式会社名古屋証券取引所
(名古屋市中区栄三丁目8番20号)

1 【四半期報告書の記載内容の適正性に関する事項】

当社取締役社長高崎裕樹は、当社の第159期第3四半期（自 2022年10月1日 至 2022年12月31日）の四半期報告書の記載内容が金融商品取引法令に基づき適正に記載されていることを確認しました。

2 【特記事項】

確認に当たり、特記すべき事項はありません。