



Business Report



第155期 株主通信 2018年4月1日から2018年9月30日まで

中間期

名古屋鉄道株式会社

経営理念

私たち名鉄グループは、
豊かな生活を実現する事業を通じて、
地域から愛される
「信頼のトップブランド」をめざします

目次

株主の皆様へ	1	トピックス	6
2018年度第2四半期 連結決算の概要	2	会社情報	8
1) 収支概況		株式に関するご案内	9
2) 経営指標の推移			
3) セグメント別の状況			

株主の皆様へ

株主の皆様には、平素より、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

第155期（2018年度）中間期の概況につきまして、ご報告申し上げます。

当中間期の業績につきましては、営業収益は2,956億円（前年同期比0.4%増）、営業利益は246億円（前年同期比3.2%減）、経常利益は255億円（前年同期比3.4%減）、親会社株主に帰属する四半期純利益は159億円（前年同期比5.2%減）となりました。配当につきましては、年1回の期末配当を基本方針としており、当期は、期末配当として、前期と同額の1株につき27円50銭（特別配当2円50銭を含む。）を予定しております。

当社グループは、2030年に向けて名鉄グループ長期ビジョン「VISION2030～未来への挑戦～」及び「長期経営戦略」を定め、今後加速する人口減少、少子高齢化時代においても、持続的な成長を続けていくことを目指しております。この実現に向け、最初の3ヵ年計画として、当期を初年度とする名鉄グループ中期経営計画「BUILD UP 2020」を策定し、積極的な成長投資による事業基盤の拡大・収益力の強化に取り組んでおります。

これからも末永く社会に貢献し、経営理念に掲げる『地域から愛される「信頼のトップブランド」』を確立するべく、グループ一丸となって更なる業績の向上に全力を傾注してまいりますので、何卒変わらぬご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2018年12月



代表取締役社長

安藤 隆司

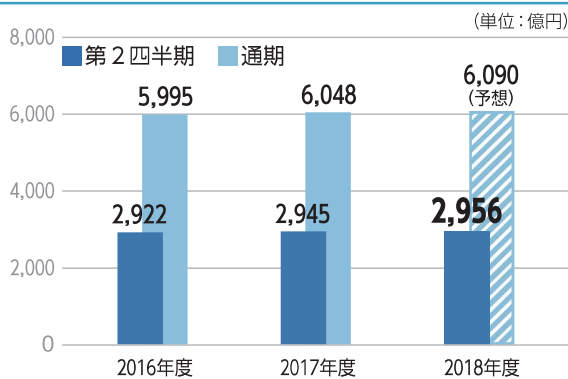
2018年度第2四半期 連結決算の概要

1 収支概況

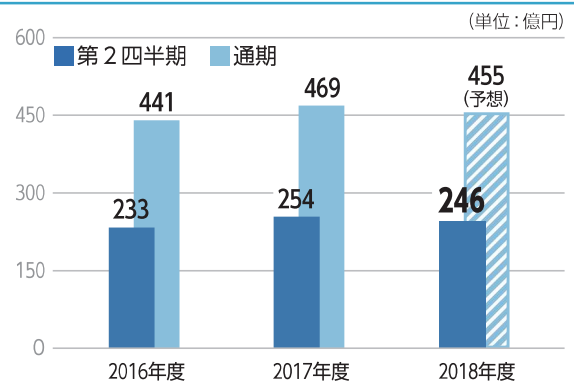
	2018年度第2四半期	対前年同期比	コメント
営業収益	2,956億円	↑ +0.4%	不動産事業で減収となったものの、流通事業や運送事業の増収などにより、全体では増収。
営業利益	246億円	↓ △3.2%	不動産事業の減益に加え、燃料費の増加などにより減益。
経常利益	255億円	↓ △3.4%	営業減益に加え、営業外損益の悪化により減益。
親会社株主に帰属する 四半期純利益	159億円	↓ △5.2%	経常減益に加え、特別損益の悪化により減益。

2 経営指標の推移

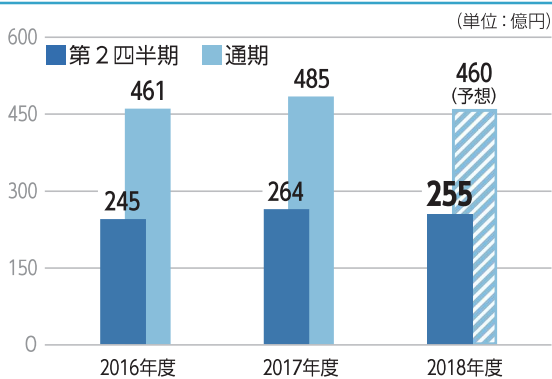
営業収益



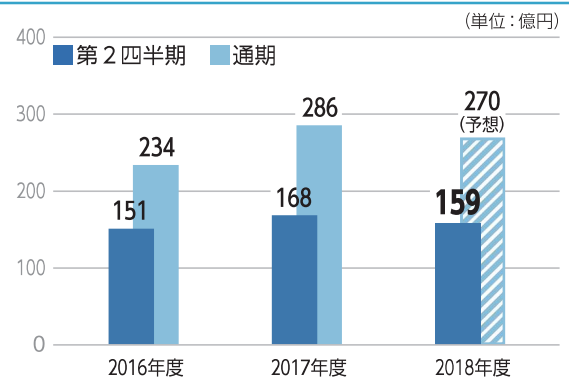
営業利益



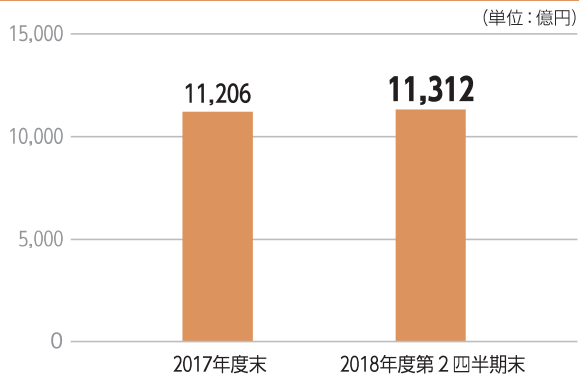
経常利益



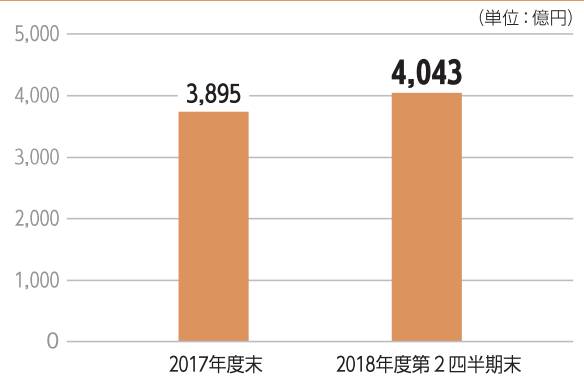
親会社株主に帰属する四半期純利益



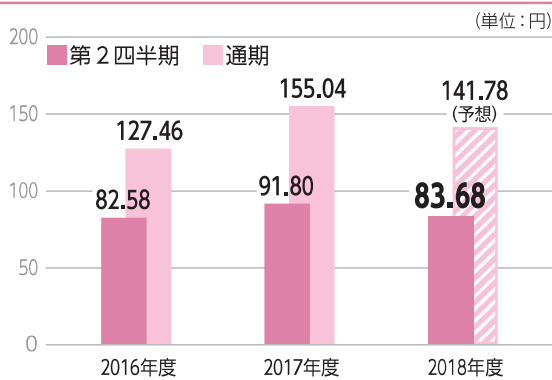
総資産



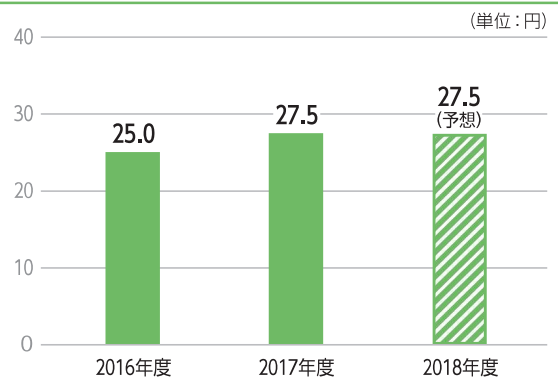
純資産



1株当たり四半期純利益※



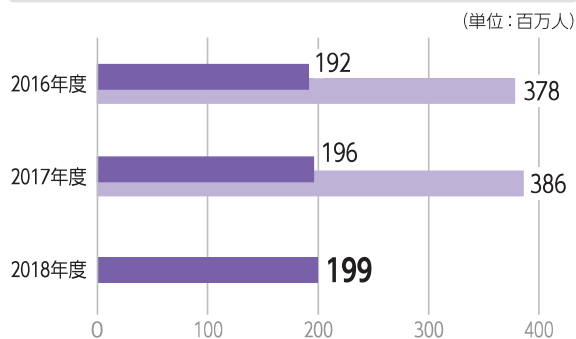
〈参考〉1株当たり期末配当金※



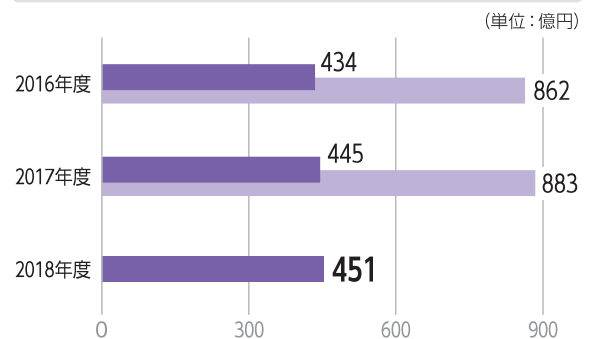
※2017年10月1日付で株式併合(5株を1株に併合)を実施しており、2016年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定し、記載しています。

名古屋鉄道 運輸成績

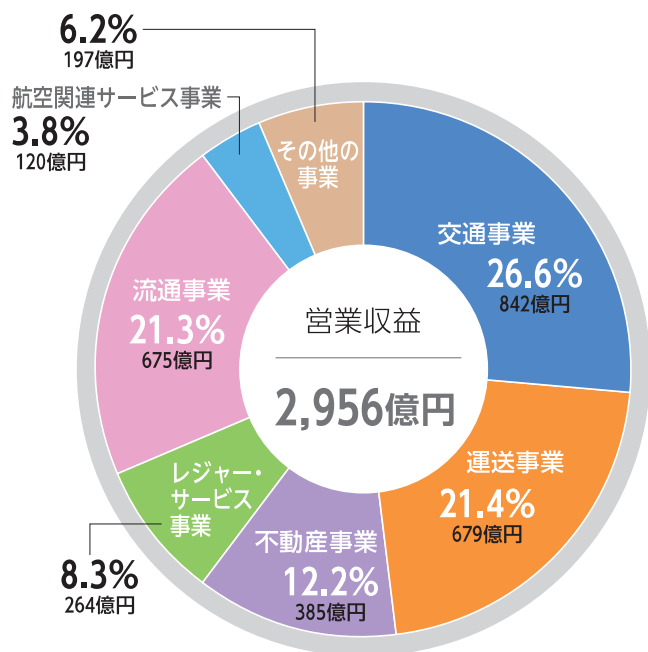
輸送人員




旅客収入



③ セグメント別の状況 ※各事業の営業収益・営業利益は、セグメント間取引の消去前の金額を記載しています。



交通事業




名古屋鉄道
名鉄バス
名鉄タクシーホールディングス
など

営業収益	営業利益
842億円	138億円
+0.2%※	+2.1%※

営業収益は、鉄軌道事業での輸送人員の増加により増収となり、営業利益は、燃料費が増加したものの、鉄軌道事業の増収と人件費の減少により増益となりました。

※対前年同期比

運送事業




名鉄運輸
太平洋フェリー
など

営業収益	営業利益
679億円	35億円
+3.2%	+2.6%

営業収益は、トラック事業での運賃単価の上昇などにより増収となり、営業利益は、燃料費や人件費が増加したものの、増収により増益となりました。

不動産事業



名古屋鉄道
名鉄不動産
など

営業収益	営業利益
385億円	45億円
△10.2%	△14.6%

営業収益は、不動産賃貸業で駐車場事業の拡大などにより増収となったものの、不動産分譲業での分譲マンションの引渡戸数の減少により、全体では減収となり、営業利益は減益となりました。

レジャー・サービス事業



名鉄グランドホテル
名鉄インプレス
名鉄観光サービス
など

営業収益

264億円

△5.2%

営業利益

9億円

△13.0%

営業収益は、観光施設事業での子会社の譲渡や天候不順の影響などにより減収となり、営業利益は、ホテル業での新規出店費用の増加などもあり、減益となりました。

流通事業



名鉄百貨店
名鉄協商

など

営業収益

675億円

+6.5%

営業利益

3億円

△14.5%

営業収益は、建設資材の取扱増加や石油販売価格の上昇などにより増収となったものの、営業利益は、駅店舗事業や輸入車販売業での利益率の悪化などにより、減益となりました。

航空関連サービス事業*



中日本航空
など

営業収益

120億円

+5.7%

営業利益

12億円

+9.2%

営業収益は、航空整備事業やケータリング事業での受注増加などにより増収となり、営業利益は増益となりました。

その他の事業



名鉄EIエンジニア
メイテツコム
名鉄自動車整備

など

営業収益

197億円

+2.7%

営業利益

△0億円

-

営業収益は、設備工事の受注増加などにより増収となったものの、営業利益は、新規事業拡大に伴う費用の増加や設備工事の収支悪化などにより減益となりました。

*2018年度より、新たなセグメントとして、「航空関連サービス事業」を設けました。

トピックス

ミュープラット 「μPLAT江南」・「μPLAT常滑」をオープン

当社は、駅商業施設「μPLAT（ミュープラット）」を、9月に江南駅西口、10月に常滑駅前にそれぞれオープンしました。

「μPLAT江南」は、家族や友人と楽しめる飲食テナントやコンビニエンスストア等の7店舗からなり、外観には木を用いることで、親しみのある雰囲気演出しています。

「μPLAT常滑」は、知多半島を拠点とするスーパー「マルス」や飲食テナント等の5店舗が入居しており、施設の随所に常滑焼の素材などを使用し、常滑のまちを凝縮したような魅力ある空間を提供しています。

今後も、駅前の利便性を高めることで更なる賑わいを創出し、魅力ある沿線・地域づくりの推進に取り組んでいきます。



μPLAT

普段から駅をご利用いただくお客さまをはじめ、地域にもっと身近な存在でありたいという想いを込めて当社が展開する商業施設です。

瀬戸線 栄町乗り入れ40周年

1978年8月に、瀬戸線が栄町に乗り入れをしてから、今年で40周年を迎えました。4000系デビュー10周年の記念と併せて、乗り入れ後の歩みなどをデザインした記念乗車券を発売したほか、来年3月末まで、瀬戸線の10駅において硬券入場券へのオリジナル記念スタンプの押印などを実施しています。

瀬戸線は、今後も、喜多山駅付近の高架化を推進するなど、地域と連携した取り組みを進めていくほか、利便性や快適性の向上に努め、皆様とともに歩み続けます。

乗り入れの概要



乗り入れ後の歩み

- 1978年8月 栄町乗り入れ
- 1983年8月 矢田ー森下間が高架化
- 1990年9月 森下ー東大手間が高架化
- 1995年12月 印場駅開業
- 2007年6月 尾張旭検車区完成
- 2008年10月 通勤型車両4000系デビュー
- 2018年3月 喜多山駅付近高架化工事により仮線切り替え



中部国際空港セントレアホテル 新棟「Pacific Side」開業

㈱名鉄グランドホテルは、観光・インバウンド事業の展開強化を図るため、10月に中部国際空港セントレアホテルに新棟「Pacific Side」を開業しました。

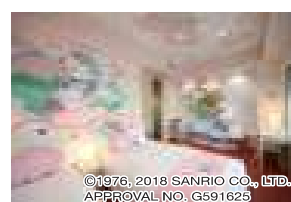
「Pacific Side」は、160室の客室を備え、空港ターミナル直結というアクセスの良さや、独立したバス・トイレ・洗面といった既存棟が持つ従来の魅力はそのままに、客室内に明るく開放的な空間と十分なスペースを確保するなど、ゆったりと豊かなホテルライフをお過ごしいただけます。



左上／ホテル全景（右側が新棟）

右上／横に広い窓で明るく開放的な客室

右下／2室限定の「ハローキティ ルーム」



©1976, 2018 SANRIO CO., LTD.
APPROVAL NO. G591625

博物館明治村 明治改元150年記念イベントを開催

博物館明治村は、明治改元（1868年）150年を記念し、同村ならではの「学ぶ」・「観る」・「食べる」・「感じる」ことを通じて、明治時代を体感できる各種イベントを、春と秋の催事として開催しました。

村長の阿川佐和子氏、歴史学者の磯田道史氏らによるトークショーのほか、「明治天皇御料車」などの特別公開や、近代日本の歩みを紹介する特別展の開催、明治時代にまつわる期間限定料理の提供などを行い、好評を博しました。



記念イベントの本格スタートに先立ち行われた記念式典



特別展「新しき道～世界を知り、道を拓く～」の展示物

「名鉄ドローンアカデミー神宮前校」を開校

当社は、新たなビジネス領域を開拓すべくドローン事業に参入し、ドローン操縦士を養成する「名鉄ドローンアカデミー神宮前校」を6月に開校しました。

同校では、名鉄グループの航空事業で培った知見を活かし、趣味の空撮から産業用途まで、安全な運航に必要な知識と高い操縦技術を身につけることができる実践的なカリキュラムを提供しています。

ドローン市場は、「空のインフラ」として飛躍的な発展が見込まれており、今後、関連する様々なサービスの展開を検討していきます。



会社情報 (2018年9月30日現在)

概要

設立年月日 1921年(大正10年)6月13日
本店所在地 名古屋市中村区名駅一丁目2番4号
資本金 96,268,525,064円
事業内容 鉄軌道事業、開発事業
従業員数 5,143名
ホームページアドレス <https://top.meitetsu.co.jp/>

役員

代表取締役会長	山本 亜土
代表取締役社長	安藤 隆司
代表取締役副社長	高木 英樹
代表取締役副社長	柴田 浩
代表取締役副社長	拝郷 寿夫
専務取締役	岩瀬 正明
専務取締役	高田 恭介
専務取締役	高崎 裕樹
専務取締役	鈴木 清美
常務取締役	吉川 拓雄
取締役	矢野 裕
取締役	安達 宗徳
取締役	岩切 道郎
取締役	日比野 博
取締役	糀山 貢
社外取締役	小澤 哲
社外取締役	福島 敦子
常任監査役(常勤)	小島 康史
常任監査役(常勤)	岩ヶ谷 光晴
社外監査役	岡谷 篤一
社外監査役	三田 敏雄
社外監査役	佐々 和夫

株式の状況

発行可能株式総数 360,000,000株
発行済株式総数 191,628,768株
単元株式数 100株
株主数 74,342名

株主名簿管理人

三井住友信託銀行(株)

事業年度

毎年4月1日から翌年3月31日まで

基準日

[剰余金の配当]

毎年3月31日

※配当金は、定款の定めにより、支払開始の日から満3年を経過するとお受け取りできなくなりますので、ご注意ください。

[定時株主総会]

毎年3月31日

公告方法

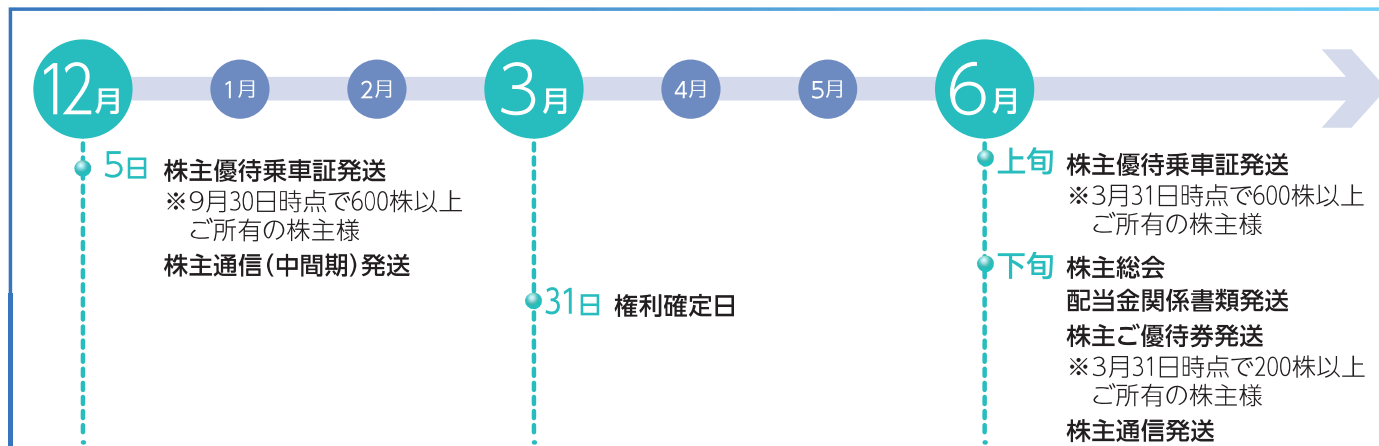
電子公告により行います。ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、中日新聞に掲載して行います。

* 電子公告掲載ホームページアドレス

<https://www.meitetsu.co.jp/profile/ir/notice/>

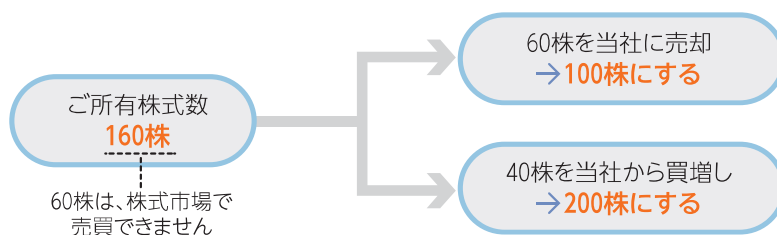
株式に関するご案内

株主カレンダー（～2019年6月）



単元未満株式（1～99株）について

株式市場で売却することのできない単元未満株式（1～99株）につきましては、お取引のある証券会社等でお手続きいただくことで、売却あるいは買増して、単元株式におまとめいただくことができます。




お取引のある証券会社をご不明な場合

当社が三井住友信託銀行(株)に開設している「特別口座」で、株式を管理している可能性がございます。特別口座の株式は、株式市場で売買できないといった制約がございますので、証券会社の口座に移管していただくことをお勧めいたします。

お問合せ先

上記のほか、住所変更や配当金受け取り方法の変更等に関するお手続きにつきましては、お取引のある証券会社または三井住友信託銀行(株)にお問合せください。

三井住友信託銀行(株)

 **0120-782-031**
(平日9:00～17:00)

株主ご優待制度のご案内

当社の株主ご優待制度には、600株以上の株主様に、ご所有株式数に応じて半年毎に贈呈する**株主優待乗車証**と、200株以上の株主様に、年1回一律で贈呈する**株主ご優待券**があります。
詳細は当社ホームページをご覧ください。

1 株主優待乗車証 優待基準



権利確定日	発送時期	有効期限
3月31日	6月上旬	12月15日
9月30日	12月上旬	翌年6月15日

ご所有株式数	株主優待乗車証の種類	贈呈枚数(半年)
600株以上 1,000株未満	電車線片道乗車証〔普通乗車券方式〕 ・名鉄電車線で、1枚につき1名様1回限りご利用いただけます。	2枚
1,000株以上 2,000株未満		6枚
2,000株以上 3,000株未満		12枚
3,000株以上 4,000株未満		18枚
4,000株以上 5,000株未満		24枚
5,000株以上 6,000株未満		30枚
6,000株以上 7,000株未満		36枚
7,000株以上 8,000株未満		42枚
8,000株以上 20,000株未満	電車・名鉄バス全線乗車証〔パス券方式〕 ・ご持参の1名様ご利用いただけます。 ・名鉄バス線のバス路線には、高速バス路線などご乗車にならない路線があります。 ・各自治体のコミュニティバス路線などには、ご乗車になりません。 ・ご希望の株主様は、ICカード「manaca」への差し替えが可能です。	1枚
20,000株以上 100,000株未満		2枚
100,000株以上 200,000株未満		5枚
200,000株以上		10枚

2 株主ご優待券 優待基準



権利確定日	発送時期	有効期限*
3月31日	6月下旬	翌年7月15日

内は1枚あたりの
ご利用可能人数です。

*電車線株主招待乗車証の有効期限は翌年6月30日。

ご所有株式数	株主ご優待券の内容	贈呈枚数(年)	株主ご優待券の内容	贈呈枚数(年)
200株 以上一律	電車線株主招待乗車証	4枚	名鉄観光サービス募集型企画旅行商品 優待割引券：5～6%割引	2枚
	リトルワールド、日本モンキーパーク(遊園地部分のみ)、南知多ビーチランド&南知多おもちゃ王国共通 入場招待券	6枚	名鉄観光バス募集型企画旅行商品 優待割引券：5%割引	2枚
	明治村入村料 優待割引券：大人・シニア・大学生・高校生を一律850円に割引	2枚	太平洋フェリー運賃 優待割引券(A期間[通常期間]のみ)：10%割引	2枚
	杉本美術館入館料 優待割引券：50%割引	2枚	新穂高ロープウェイ運賃 優待割引券：往復 大人2,000円、小人1,000円に割引	2枚
	名鉄カルチャースクール神宮前入会金 優待割引券：50%割引	1枚	中央アルプス駒ヶ岳ロープウェイ運賃 優待割引券：20%割引	2枚
	名鉄百貨店 買物優待券：10%割引	18枚	恵那峡遊覧船運賃 優待割引券(定期船のみ)：大人900円、小人450円に割引	2枚
	名鉄グループホテル〔宿泊料金〕 優待割引券：20～30%割引	4枚	クアハウス長島入泉料 優待割引券：大人450円、小学生以下250円に割引	2枚
	名鉄グループホテル〔飲食代金〕 優待割引券：10%割引	4枚	名鉄自動車整備 車検・定期点検整備料金 優待割引券：工賃10%、部材5%割引	2枚
			名鉄病院 人間ドック受診料 優待割引券：2,000円割引	2枚

マイナンバー制度のご案内 (株主の皆様へのお願い)

株式の税務関係の手続き(税務署への配当金に関する支払調書の提出など)において、株主様のマイナンバーが必要になりますので、お取引のある証券会社にお届出ください。なお、証券会社とお取引がないため特別口座が開設された株主様は、三井住友信託銀行(株)(TEL:0120-782-031)にお問合せください。

名古屋鉄道株式会社 総務部
〒450-8501 名古屋市中村区名駅一丁目2番4号

