

16-03-29

2016 年度 設備投資計画

～ 鉄道事業を中心に総額 18,465 百万円 ～

< 主な投資項目 >

旅客安全・運転保安工事の推進・継続
一部特別車特急車両や通勤型車両など計 16 両(4 編成)新造
東大手駅をはじめとした駅施設改良

名古屋鉄道では、「名鉄グループ中期経営計画～PLAN123～」(2015 年度～2017 年度)に基づき、同計画の基本方針である『「積極的な事業展開」と「強固な経営基盤の確立」』などの実現に向け、2016 年度設備投資計画をまとめました。

来年度の主な投資として、鉄道事業については、旅客安全・運転保安工事およびサービス改善工事に 109 億円、開発事業では、当社沿線地域における不動産開発や、既存の保有施設の改修などに 71 億円、その他においては、IT 機器・システムの更新などに 3 億円の設備投資を行います。

鉄道事業 [10 , 9 6 6 百万円]

鉄道事業では、踏切保安設備や土木・電気設備の改良など旅客安全・運転保安工事に 6,641 百万円、一部特別車特急車両 2200 系や通勤型車両(計 16 両 4 編成)の新造、一部特別車特急車両 1200 系のリニューアル、駅改良など、サービス改善工事に 4,324 百万円の計 10,966 百万円を投資します。

1 旅客安全・運転保安工事(6,641 百万円)

(1) 安全・保安対策

ホーム転落対策として、列車の乗務員に異常を知らせる危急知らせ灯や ATS を常滑線の尾張横須賀駅、朝倉駅、新舞子駅のほか、名古屋本線の伊奈駅、小田淵駅などに設置します。これにより名古屋本線の全駅で危急知らせ灯の設置が完了します。

(2) 耐震補強の推進

大規模地震による被害を最小限に抑えるため、高架橋柱などの耐震補強を豊田高架橋、津島高架橋、刈谷高架橋、豊田本町高架橋などで実施します。

(3) 踏切道保安設備の新設・更新

踏切道の保安対策として、踏切障害物検知装置の設置(7カ所)、踏切遮断機の更新(165台)などを行います。

(4) 土木施設の改良

列車の乗り心地を向上するため、瀬戸線・西尾線の延べ約5.4kmにおいて、まくらぎのPC化を実施します。

列車走行音や振動を軽減するため、分岐器の弾性化(伊奈駅2基・堀田駅2基)を実施するほか、ロングレール化工事を実施します。

(5) 電気施設の改良

安定した電力供給を図るため、有松変電所の改良をはじめ、矢作変電所、ナゴヤ球場前変電所、竹鼻変電所など沿線各所で電力設備を更新するほか、き電線の増強・改良などを実施します。

保安度の向上を図るため、転てつ機と信号機の動作を制御する連動装置の更新を実施します。

(6) 高架化

安全対策の推進と都市計画事業の一環として、3カ所で高架化工事を実施します。

	路線名	区間	距離
知立駅付近 高架化工事	名古屋本線	一ツ木駅～牛田駅間	1.6km
	三河線	重原駅～三河八橋駅間	2.7km
喜多山駅付近 高架化工事	瀬戸線	小幡駅～大森・金城学院前駅間	1.9km
布袋駅付近 高架化工事	犬山線	石仏駅～江南駅間	1.8km

2 サービス改善工事(4,324 百万円)

(1) 車両の新造

一部特別車特急車両 2200 系の車両を 6 両(6 両組成×1 編成)新造します。



2200 系

通勤型車両として 3300 系の車両を 8 両(4 両組成×2 編成)、3150 系の車両を 2 両(2 両組成×1 編成)新造します。



3300 系

- (2) 一部特別車特急車両 1200 系のリニューアル
27 年度から実施している一部特別車特急車両 1200 系のリニューアルを本年度も 18 両(6 両組成×3 編成)で実施し、車内環境の刷新(トイレの洋式化・座席の更新など)および外観デザインの変更を実施します。



1200 系

(3) 主な駅改良工事

瀬戸線・東大手駅改良工事

東大手駅(名古屋市中区三の丸四丁目 3 番 2 号)のバリアフリー化を行い、エレベーターおよび車椅子用階段昇降機の設置やホーム嵩上げを実施します。

そのほか名古屋本線・堀田駅(名古屋市瑞穂区新開町 28 番 26 号)のホーム改良工事、名古屋本線・東枇杷島駅(名古屋市西区枇杷島一丁目 18 番 9 号)の駅舎改修工事などを行います。

(4) 自動改札機の IC カード対応化

お客様の利便性向上のため、金山駅、名鉄岐阜駅、中部国際空港駅、国府駅、常滑駅、新鵜沼駅、新瀬戸駅など 30 駅の IC カード非対応の自動改札機(34 台)で、manaca など IC カードをご利用いただけるよう改良します。

(5) 旅客案内設備更新

本宿駅に行先案内表示器を新設するほか、栄町駅および伊奈駅の行先案内表示器の更新を行います。

開発事業 [7 , 1 7 6 百万円]

名古屋本線・栄生駅前に賃貸マンションを建設するほか、当社沿線地域における不動産の開発や取得などを検討します。

特急停車駅などを中心に既存の保有施設(沿線の商業施設・テナントビルなど)の改修や設備更新を実施いたします。



賃貸マンション meLiV 栄生(イメージ)

その他 [3 2 2 百万円]

訪日外国人旅行者向け無料Wi-Fiを設置します。

IT 機器・システム更新などを図ります。

名古屋鉄道を含む 2016 年度の名鉄グループ設備投資計画額は、47,823 百万円。

以 上