

加算運賃の現状について

新線開業に伴う設備投資額等（以下、「資本費コスト」という）の回収に充てるため、知多新線、豊田線、羽島線及び空港線の各線では、当該線区をご利用のお客さまから、加算運賃をいただいておりますが、2018年度末における状況は以下のとおりです。

加算運賃設定路線の概要

設定路線		知多新線	豊田線	羽島線	空港線
設定時期		1974年6月	1979年7月	1982年12月	2005年1月
区間		富貴～内海	梅坪～赤池	江吉良～新羽島	常滑～中部国際空港
営業キロ		13.9キロ	15.2キロ	1.3キロ	4.2キロ
加算運賃額 (2014年4月1日現在)	普通旅客運賃	20円～70円	20円～60円	30円	30円～80円
	定期旅客運賃 通勤1か月	750円～2,710円	640円～2,260円	1,050円	1,020円～2,710円
	定期旅客運賃 通学1か月	220円～930円	140円～720円	330円	340円～890円

加算運賃等による資本費コストの回収状況

(単位:億円)

	知多新線		豊田線		羽島線		空港線	
	累計	[2018年度]	累計	[2018年度]	累計	[2018年度]	累計	[2018年度]
開業時設備投資額(A)	93		295		31		259	
施設使用料、支払利息等累計額(B)	109	[1]	296	[2]	29	[0]	196	[13]
加算運賃収入累計額(C)	33	[1]	230	[6]	4	[0]	74	[6]
基本運賃収入からの回収累計額(D)	5	[0]	49	[5]	0	[0]	10	[1]
回収率 (C+D)/(A+B)×100	18.8%		47.2%		7.4%		18.4%	

各線区とも、依然として回収率が低く、加算運賃等による資本費コストの回収が進んでいない状況です。加算運賃の終了時期については、回収率の推移等を考慮しながら検討してまいります。

今後も回収に向けて、ハイキング等の誘客イベントの実施や鉄道を利用した魅力ある商品の設定等の営業活動、サービスの向上等に引き続き努めてまいりますので、加算運賃設定へのご理解をお願い致します。

知多新線の加算運賃について

1974年6月設定

富貴～内海(13.9キロ) 20円～70円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2018年度までの累計額
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	
A 設備投資額 9,269						9,269
B 施設使用料・支払利子等	62	62	59	60	57	10,943
C 加算運賃収入	67	67	66	63	64	3,317
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	15	25	31	31	33	485
年度末累計額による回収率	17.1%	17.5%	18.0%	18.4%	18.8%	18.8%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
営業収入	旅客運賃	79,653	82,437	83,610	85,644	87,231
	運輸雑収	7,217	7,368	7,430	7,481	7,691
	計	86,870	89,805	91,040	93,125	94,922
営業費用	人件費	32,811	33,204	34,722	34,503	33,591
	修繕費	5,162	5,446	5,755	6,053	6,760
	その他経費	18,780	17,707	16,921	16,691	17,403
	諸税	3,302	3,481	3,904	4,012	4,011
	減価償却費	14,765	14,558	13,351	13,448	13,566
	計	74,820	74,396	74,653	74,707	75,331
営業損益		12,050	15,409	16,387	18,418	19,591
営業外収益		323	309	370	257	257
営業外費用		3,226	2,642	2,321	2,099	1,903
経常損益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
法人税等(調整額含む)		1,690	2,120	1,442	3,415	3,730
当期純利益		7,457	10,956	12,994	13,161	14,215
配当所要額		2,334	2,643	2,614	2,958	3,064
最終損益		5,123	8,313	10,380	10,203	11,151
基本運賃収入割合	全線	78,532	81,257	82,406	84,393	85,910
	加算区間	255	252	246	237	236
	比率(%)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	15	25	31	31	33
--------------	----	----	----	----	----

豊田線の加算運賃について

1979年7月設定

梅坪～赤池(15.2キロ) 20円～60円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2018年度までの累計額
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	
A 設備投資額 29,471						29,471
B 施設使用料・支払利子等	235	243	235	243	238	29,570
C 加算運賃収入	537	565	574	601	615	22,950
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	200	333	415	418	457	4,931
年度末累計額による回収率	41.2%	42.5%	44.0%	45.6%	47.2%	47.2%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
営業収入	旅客運賃	79,653	82,437	83,610	85,644	87,231
	運輸雑収	7,217	7,368	7,430	7,481	7,691
	計	86,870	89,805	91,040	93,125	94,922
営業費用	人件費	32,811	33,204	34,722	34,503	33,591
	修繕費	5,162	5,446	5,755	6,053	6,760
	その他経費	18,780	17,707	16,921	16,691	17,403
	諸税	3,302	3,481	3,904	4,012	4,011
	減価償却費	14,765	14,558	13,351	13,448	13,566
	計	74,820	74,396	74,653	74,707	75,331
営業損益		12,050	15,409	16,387	18,418	19,591
営業外収益		323	309	370	257	257
営業外費用		3,226	2,642	2,321	2,099	1,903
経常損益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
法人税等(調整額含む)		1,690	2,120	1,442	3,415	3,730
当期純利益		7,457	10,956	12,994	13,161	14,215
配当所要額		2,334	2,643	2,614	2,958	3,064
最終損益		5,123	8,313	10,380	10,203	11,151
基本運賃収入割合	全線	78,532	81,257	82,406	84,393	85,910
	加算区間	3,080	3,231	3,281	3,428	3,505
	比率(%)	3.9	4.0	4.0	4.1	4.1

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	200	333	415	418	457
--------------	-----	-----	-----	-----	-----

羽島線の加算運賃について

1982年12月設定

江吉良～新羽島(1.3キロ) 30円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2018年度までの累計額
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	
A 設備投資額 3,144						3,144
B 施設使用料・支払利子等	35	36	35	35	35	2,874
C 加算運賃収入	12	12	13	12	13	446
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	0	0	0	0	2
年度末累計額による回収率	6.8%	6.9%	7.1%	7.3%	7.4%	7.4%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
営業収入	旅客運賃	79,653	82,437	83,610	85,644	87,231
	運輸雑収	7,217	7,368	7,430	7,481	7,691
	計	86,870	89,805	91,040	93,125	94,922
営業費用	人件費	32,811	33,204	34,722	34,503	33,591
	修繕費	5,162	5,446	5,755	6,053	6,760
	その他経費	18,780	17,707	16,921	16,691	17,403
	諸税	3,302	3,481	3,904	4,012	4,011
	減価償却費	14,765	14,558	13,351	13,448	13,566
	計	74,820	74,396	74,653	74,707	75,331
営業損益		12,050	15,409	16,387	18,418	19,591
営業外収益		323	309	370	257	257
営業外費用		3,226	2,642	2,321	2,099	1,903
経常損益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
法人税等(調整額含む)		1,690	2,120	1,442	3,415	3,730
当期純利益		7,457	10,956	12,994	13,161	14,215
配当所要額		2,334	2,643	2,614	2,958	3,064
最終損益		5,123	8,313	10,380	10,203	11,151
基本運賃収入割合	全線	78,532	81,257	82,406	84,393	85,910
	加算区間	32	33	33	36	36
	比率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

空港線の加算運賃について

2005年1月設定

常滑～中部国際空港(4.2キロ) 30円～80円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2018年度までの累計額
	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	
A 設備投資額 25,870						25,870
B 施設使用料・支払利子等	1,351	1,347	1,350	1,340	1,329	19,572
C 加算運賃収入	505	536	551	575	629	7,380
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	56	100	125	122	145	978
年度末累計額による回収率	13.9%	15.0%	16.1%	17.2%	18.4%	18.4%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
営業収入	旅客運賃	79,653	82,437	83,610	85,644	87,231
	運輸雑収	7,217	7,368	7,430	7,481	7,691
	計	86,870	89,805	91,040	93,125	94,922
営業費用	人件費	32,811	33,204	34,722	34,503	33,591
	修繕費	5,162	5,446	5,755	6,053	6,760
	その他経費	18,780	17,707	16,921	16,691	17,403
	諸税	3,302	3,481	3,904	4,012	4,011
	減価償却費	14,765	14,558	13,351	13,448	13,566
	計	74,820	74,396	74,653	74,707	75,331
営業損益		12,050	15,409	16,387	18,418	19,591
営業外収益		323	309	370	257	257
営業外費用		3,226	2,642	2,321	2,099	1,903
経常損益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		9,147	13,076	14,436	16,576	17,945
法人税等(調整額含む)		1,690	2,120	1,442	3,415	3,730
当期純利益		7,457	10,956	12,994	13,161	14,215
配当所要額		2,334	2,643	2,614	2,958	3,064
最終損益		5,123	8,313	10,380	10,203	11,151
基本運賃収入割合	全線	78,532	81,257	82,406	84,393	85,910
	加算区間	861	936	979	1,012	1,101
	比率(%)	1.1	1.2	1.2	1.2	1.3

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	56	100	125	122	145
--------------	----	-----	-----	-----	-----