

加算運賃の現状について

新線開業に伴う設備投資額等（以下、「資本費コスト」という）の回収に充てるため、知多新線、豊田線、羽島線及び空港線の各線では、当該線区をご利用のお客さまから、加算運賃をいただいておりますが、平成27年度末における状況は以下のとおりです。

加算運賃設定路線の概要

設定路線		知多新線	豊田線	羽島線	空港線
設定時期		昭和49年6月	昭和54年7月	昭和57年12月	平成17年1月
区間		富貴～内海	梅坪～赤池	江吉良～新羽島	常滑～中部国際空港
営業キロ		13.9キロ	15.2キロ	1.3キロ	4.2キロ
加算運賃額 (平成26年4月1日現在)	普通旅客運賃	20円～70円	20円～60円	30円	30円～80円
	定期旅客運賃 通勤1か月	750円～2,710円	640円～2,260円	1,050円	1,020円～2,710円
	定期旅客運賃 通学1か月	220円～930円	140円～720円	330円	340円～890円

加算運賃等による資本費コストの回収状況

(単位:億円)

	知多新線	豊田線	羽島線	空港線
	累計 [平成27年度]	累計 [平成27年度]	累計 [平成27年度]	累計 [平成27年度]
開業時設備投資額(A)	93	295	31	259
施設使用料、支払利息等累計額(B)	108 [1]	289 [2]	28 [0]	156 [13]
加算運賃収入累計額(C)	31 [1]	212 [6]	4 [0]	56 [5]
基本運賃収入からの回収累計額(D)	4 [0]	36 [3]	0 [0]	6 [1]
回収率 (C+D) / (A+B) × 100	17.5%	42.5%	6.9%	15.0%

各線区とも、依然として回収率が低く、加算運賃等による資本費コストの回収が進んでいない状況です。加算運賃の終了時期については、回収率の推移等を考慮しながら検討してまいります。

今後も回収に向けて、ハイキング等の誘客イベントの実施や鉄道を利用した魅力ある商品の設定等の営業活動、サービスの向上等に引き続き努めてまいりますので、加算運賃設定へのご理解をお願い致します。

知多新線の加算運賃について

昭和49年6月設定

富貴～内海(13.9キロ) 20円～70円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H27年度までの累計額
	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	
A 設備投資額	9,269					9,269
B 施設使用料・支払利息等	64	66	69	62	62	10,767
C 加算運賃収入	66	67	68	67	67	3,124
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	17	18	13	15	25	390
年度末累計額による回収率	16.0%	16.4%	16.8%	17.1%	17.5%	17.5%

(C+D) / (A+B) × 100

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
営業収入	旅客運賃	76,489	77,531	79,694	79,653	82,437
	運輸雑収	6,910	6,953	7,199	7,217	7,368
	計	83,399	84,484	86,893	86,870	89,805
営業費用	人件費	31,614	31,714	31,987	32,811	33,204
	修繕費	4,840	5,224	5,457	5,162	5,446
	その他経費	16,447	17,287	20,108	18,780	17,707
	諸税	3,355	3,313	3,354	3,302	3,481
	減価償却費	17,065	16,009	15,271	14,765	14,558
	計	73,321	73,547	76,177	74,820	74,396
営業損益		10,078	10,937	10,716	12,050	15,409
営業外収益		396	455	287	323	309
営業外費用		4,208	3,915	3,726	3,226	2,642
経常損益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
法人税等(調整額含む)		-566	-38	709	1,690	2,120
当期純利益		6,832	7,515	6,568	7,457	10,956
配当所要額		1,102	1,659	2,239	2,334	2,643
最終損益		5,730	5,856	4,329	5,123	8,313
基本運賃収入割合	全線	75,474	76,503	78,620	78,532	81,257
	加算区間	251	259	261	255	252
	比率(%)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	17	18	13	15	25
--------------	----	----	----	----	----

豊田線の加算運賃について

昭和54年7月設定

梅坪～赤池(15.2キロ) 20円～60円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H27年度までの累計額
	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	
A 設備投資額	29,471					29,471
B 施設使用料・支払子等	218	235	253	235	243	28,854
C 加算運賃収入	496	492	516	537	565	21,160
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	223	223	169	200	333	3,641
年度末累計額による回収率	37.9%	39.0%	40.0%	41.2%	42.5%	42.5%

(C+D) / (A+B) × 100

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
営業収入	旅客運賃	76,489	77,531	79,694	79,653	82,437
	運輸雑収	6,910	6,953	7,199	7,217	7,368
	計	83,399	84,484	86,893	86,870	89,805
営業費用	人件費	31,614	31,714	31,987	32,811	33,204
	修繕費	4,840	5,224	5,457	5,162	5,446
	その他経費	16,447	17,287	20,108	18,780	17,707
	諸税	3,355	3,313	3,354	3,302	3,481
	減価償却費	17,065	16,009	15,271	14,765	14,558
	計	73,321	73,547	76,177	74,820	74,396
営業損益		10,078	10,937	10,716	12,050	15,409
営業外収益		396	455	287	323	309
営業外費用		4,208	3,915	3,726	3,226	2,642
経常損益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
法人税等(調整額含む)		-566	-38	709	1,690	2,120
当期純利益		6,832	7,515	6,568	7,457	10,956
配当所要額		1,102	1,659	2,239	2,334	2,643
最終損益		5,730	5,856	4,329	5,123	8,313
基本運賃収入割合	全線	75,474	76,503	78,620	78,532	81,257
	加算区間	2,961	2,937	3,067	3,080	3,231
	比率(%)	3.9	3.8	3.9	3.9	4.0

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益 × 基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	223	223	169	200	333
--------------	-----	-----	-----	-----	-----

羽島線の加算運賃について

昭和57年12月設定

江吉良～新羽島(1.3キロ) 30円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H27年度までの累計額
	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	
A 設備投資額 3,144						3,144
B 施設使用料・支払利息等	35	37	39	35	36	2,769
C 加算運賃収入	11	11	11	12	12	408
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	0	0	0	0	2
年度末累計額による回収率	6.3%	6.5%	6.6%	6.8%	6.9%	6.9%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
営業収入	旅客運賃	76,489	77,531	79,694	79,653	82,437
	運輸雑収	6,910	6,953	7,199	7,217	7,368
	計	83,399	84,484	86,893	86,870	89,805
営業費用	人件費	31,614	31,714	31,987	32,811	33,204
	修繕費	4,840	5,224	5,457	5,162	5,446
	その他経費	16,447	17,287	20,108	18,780	17,707
	諸税	3,355	3,313	3,354	3,302	3,481
	減価償却費	17,065	16,009	15,271	14,765	14,558
	計	73,321	73,547	76,177	74,820	74,396
営業損益		10,078	10,937	10,716	12,050	15,409
営業外収益		396	455	287	323	309
営業外費用		4,208	3,915	3,726	3,226	2,642
経常損益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
法人税等(調整額含む)		-566	-38	709	1,690	2,120
当期純利益		6,832	7,515	6,568	7,457	10,956
配当所要額		1,102	1,659	2,239	2,334	2,643
最終損益		5,730	5,856	4,329	5,123	8,313
基本運賃収入割合	全線	75,474	76,503	78,620	78,532	81,257
	加算区間	29	30	31	32	33
	比率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

空港線の加算運賃について

平成17年1月設定
常滑～中部国際空港(4.2キロ) 80円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H27年度までの累計額
	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	
A 設備投資額	25,870					25,870
B 施設使用料・支払利息等	1,367	1,369	1,371	1,351	1,347	15,553
C 加算運賃収入	442	458	479	505	536	5,625
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	57	64	48	56	100	586
年度末累計額による回収率	11.0%	12.0%	12.9%	13.9%	15.0%	15.0%

(C+D) / (A+B) × 100

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
営業収入	旅客運賃	76,489	77,531	79,694	79,653	82,437
	運輸雑収	6,910	6,953	7,199	7,217	7,368
	計	83,399	84,484	86,893	86,870	89,805
営業費用	人件費	31,614	31,714	31,987	32,811	33,204
	修繕費	4,840	5,224	5,457	5,162	5,446
	その他経費	16,447	17,287	20,108	18,780	17,707
	諸税	3,355	3,313	3,354	3,302	3,481
	減価償却費	17,065	16,009	15,271	14,765	14,558
	計	73,321	73,547	76,177	74,820	74,396
営業損益		10,078	10,937	10,716	12,050	15,409
営業外収益		396	455	287	323	309
営業外費用		4,208	3,915	3,726	3,226	2,642
経常損益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		6,266	7,477	7,277	9,147	13,076
法人税等(調整額含む)		-566	-38	709	1,690	2,120
当期純利益		6,832	7,515	6,568	7,457	10,956
配当所要額		1,102	1,659	2,239	2,334	2,643
最終損益		5,730	5,856	4,329	5,123	8,313
基本運賃収入割合	全線	75,474	76,503	78,620	78,532	81,257
	加算区間	792	828	866	861	936
	比率(%)	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益 × 基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	57	64	48	56	100
--------------	----	----	----	----	-----