

加算運賃の現状について

新線開業に伴う設備投資額等（以下、「資本費コスト」という）の回収に充てるため、知多新線、豊田線、羽島線及び空港線の各線では、当該線区をご利用のお客さまから、加算運賃をいただいておりますが、平成26年度末における状況は以下のとおりです。

加算運賃設定路線の概要

設定路線		知多新線	豊田線	羽島線	空港線
設定時期		昭和49年6月	昭和54年7月	昭和57年12月	平成17年1月
区間		富貴～内海	梅坪～赤池	江吉良～新羽島	常滑～中部国際空港
営業キロ		13.9キロ	15.2キロ	1.3キロ	4.2キロ
加算運賃額 (平成26年4月1日現在)	普通旅客運賃	20円～70円	20円～60円	30円	30円～80円
	定期旅客運賃 通勤1か月	750円～2,710円	640円～2,260円	1,050円	1,020円～2,710円
	定期旅客運賃 通学1か月	220円～930円	140円～720円	330円	340円～890円

加算運賃等による資本費コストの回収状況

(単位:億円)

	知多新線	豊田線	羽島線	空港線
	累計 [平成26年度]	累計 [平成26年度]	累計 [平成26年度]	累計 [平成26年度]
開業時設備投資額(A)	93	295	31	259
施設使用料、支払利息等累計額(B)	107 [1]	286 [2]	27 [0]	142 [14]
加算運賃収入累計額(C)	31 [1]	206 [5]	4 [0]	51 [5]
基本運賃収入からの回収累計額(D)	4 [0]	33 [2]	0 [0]	5 [1]
回収率 (C+D)/(A+B)×100	17.1%	41.2%	6.8%	13.9%

各線区とも、依然として回収率が低く、加算運賃等による資本費コストの回収が進んでいない状況です。加算運賃の終了時期については、回収率の推移等を考慮しながら検討してまいります。

今後も回収に向けて、ハイキング等の誘客イベントの実施や鉄道を利用した魅力ある商品の設定等の営業活動、サービスの向上等に引き続き努めてまいりますので、加算運賃設定へのご理解をお願い致します。

知多新線の加算運賃について

昭和49年6月設定

富貴～内海(13.9キロ) 20円～70円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H26年度までの累計額
	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	
A 設備投資額	9,269					9,269
B 施設使用料・支払子等	61	64	66	69	62	10,705
C 加算運賃収入	67	66	67	68	67	3,057
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	9	17	18	13	15	365
年度末累計額による回収率	15.7%	16.0%	16.4%	16.8%	17.1%	17.1%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
営業収入	旅客運賃	75,261	76,489	77,531	79,694	79,653
	運輸雑収	7,023	6,910	6,953	7,199	7,217
	計	82,284	83,399	84,484	86,893	86,870
営業費用	人件費	31,955	31,614	31,714	31,987	32,811
	修繕費	4,735	4,840	5,224	5,457	5,162
	その他経費	16,293	16,447	17,287	20,108	18,780
	諸税	3,466	3,355	3,313	3,354	3,302
	減価償却費	16,912	17,065	16,009	15,271	14,765
	計	73,361	73,321	73,547	76,177	74,820
営業損益		8,923	10,078	10,937	10,716	12,050
営業外収益		428	396	455	287	323
営業外費用		4,303	4,208	3,915	3,726	3,226
経常損益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
法人税等(調整額含む)		1,264	-566	-38	709	1,690
当期純利益		3,784	6,832	7,515	6,568	7,457
配当所要額		825	1,102	1,659	2,239	2,334
最終損益		2,959	5,730	5,856	4,329	5,123
基本運賃収入割合	全線	74,256	75,474	76,503	78,620	78,532
	加算区間	255	251	259	261	255
	比率(%)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	9	17	18	13	15
--------------	---	----	----	----	----

豊田線の加算運賃について

昭和54年7月設定

梅坪～赤池(15.2キロ) 20円～60円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H26年度までの累計額
	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	
A 設備投資額	29,471					29,471
B 施設使用料・支払利子等	203	218	235	253	235	28,611
C 加算運賃収入	487	496	492	516	537	20,595
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	115	223	223	169	200	3,308
年度末累計額による回収率	36.8%	37.9%	39.0%	40.0%	41.2%	41.2%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
営業収入	旅客運賃	75,261	76,489	77,531	79,694	79,653
	運輸雑収	7,023	6,910	6,953	7,199	7,217
	計	82,284	83,399	84,484	86,893	86,870
営業費用	人件費	31,955	31,614	31,714	31,987	32,811
	修繕費	4,735	4,840	5,224	5,457	5,162
	その他経費	16,293	16,447	17,287	20,108	18,780
	諸税	3,466	3,355	3,313	3,354	3,302
	減価償却費	16,912	17,065	16,009	15,271	14,765
	計	73,361	73,321	73,547	76,177	74,820
営業損益		8,923	10,078	10,937	10,716	12,050
営業外収益		428	396	455	287	323
営業外費用		4,303	4,208	3,915	3,726	3,226
経常損益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
法人税等(調整額含む)		1,264	-566	-38	709	1,690
当期純利益		3,784	6,832	7,515	6,568	7,457
配当所要額		825	1,102	1,659	2,239	2,334
最終損益		2,959	5,730	5,856	4,329	5,123
基本運賃収入割合	全線	74,256	75,474	76,503	78,620	78,532
	加算区間	2,869	2,961	2,937	3,067	3,080
	比率(%)	3.9	3.9	3.8	3.9	3.9

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	115	223	223	169	200
--------------	-----	-----	-----	-----	-----

羽島線の加算運賃について

昭和57年12月設定

江吉良～新羽島(1.3キロ) 30円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H26年度までの累計額
	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	
A 設備投資額 3,144						3,144
B 施設使用料・支払子等	34	35	37	39	35	2,733
C 加算運賃収入	10	11	11	11	12	396
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	0	0	0	0	2
年度末累計額による回収率	6.2%	6.3%	6.5%	6.6%	6.8%	6.8%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
営業収入	旅客運賃	75,261	76,489	77,531	79,694	79,653
	運輸雑収	7,023	6,910	6,953	7,199	7,217
	計	82,284	83,399	84,484	86,893	86,870
営業費用	人件費	31,955	31,614	31,714	31,987	32,811
	修繕費	4,735	4,840	5,224	5,457	5,162
	その他経費	16,293	16,447	17,287	20,108	18,780
	諸税	3,466	3,355	3,313	3,354	3,302
	減価償却費	16,912	17,065	16,009	15,271	14,765
	計	73,361	73,321	73,547	76,177	74,820
営業損益		8,923	10,078	10,937	10,716	12,050
営業外収益		428	396	455	287	323
営業外費用		4,303	4,208	3,915	3,726	3,226
経常損益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
法人税等(調整額含む)		1,264	-566	-38	709	1,690
当期純利益		3,784	6,832	7,515	6,568	7,457
配当所要額		825	1,102	1,659	2,239	2,334
最終損益		2,959	5,730	5,856	4,329	5,123
基本運賃収入割合	全線	74,256	75,474	76,503	78,620	78,532
	加算区間	29	29	30	31	32
	比率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

空港線の加算運賃について

平成17年1月設定

常滑～中部国際空港(4.2キロ) 80円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					H26年度までの累計額
	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	
A 設備投資額 25,870						25,870
B 施設使用料・支払子等	1,365	1,367	1,369	1,371	1,351	14,206
C 加算運賃収入	441	442	458	479	505	5,089
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	33	57	64	48	56	486
年度末累計額による回収率	10.0%	11.0%	12.0%	12.9%	13.9%	13.9%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
営業収入	旅客運賃	75,261	76,489	77,531	79,694	79,653
	運輸雑収	7,023	6,910	6,953	7,199	7,217
	計	82,284	83,399	84,484	86,893	86,870
営業費用	人件費	31,955	31,614	31,714	31,987	32,811
	修繕費	4,735	4,840	5,224	5,457	5,162
	その他経費	16,293	16,447	17,287	20,108	18,780
	諸税	3,466	3,355	3,313	3,354	3,302
	減価償却費	16,912	17,065	16,009	15,271	14,765
	計	73,361	73,321	73,547	76,177	74,820
営業損益		8,923	10,078	10,937	10,716	12,050
営業外収益		428	396	455	287	323
営業外費用		4,303	4,208	3,915	3,726	3,226
経常損益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		5,048	6,266	7,477	7,277	9,147
法人税等(調整額含む)		1,264	-566	-38	709	1,690
当期純利益		3,784	6,832	7,515	6,568	7,457
配当所要額		825	1,102	1,659	2,239	2,334
最終損益		2,959	5,730	5,856	4,329	5,123
基本運賃収入割合	全線	74,256	75,474	76,503	78,620	78,532
	加算区間	786	792	828	866	861
	比率(%)	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	33	57	64	48	56
--------------	----	----	----	----	----