

加算運賃の現状について

新線開業に伴う設備投資額等（以下、「資本費コスト」という）の回収に充てるため、知多新線、豊田線、羽島線及び空港線の各線では、当該線区をご利用のお客様から、加算運賃をいただいておりますが、2025年度末における状況は以下の通りです。

加算運賃設定路線の概要

設定路線		知多新線	豊田線	羽島線	空港線
設定時期		1974年6月	1979年7月	1982年12月	2005年1月
区間		富貴～内海	梅坪～赤池	江吉良～新羽島	常滑～ 中部国際空港
営業キロ		13.9キロ	15.2キロ	1.3キロ	4.2キロ
加算運賃額 (2019年10月1日現在)	普通旅客運賃	20円～70円	20円～60円	30円	30円～80円
	定期旅客運賃 通勤1か月	760円～2,760円	650円～2,300円	1,070円	1,040円～2,760円
	定期旅客運賃 通学1か月	220円～950円	140円～730円	340円	350円～910円

加算運賃等による資本費コストの回収状況

(単位: 億円)

	知多新線		豊田線		羽島線		空港線	
	累計	[2025 年度]	累計	[2025 年度]	累計	[2025 年度]	累計	[2025 年度]
開業時設備投資額(A)	93		295		31		259	
施設使用料、支払利息等累計額(B)	113	[1]	309	[3]	31	[1]	286	[13]
加算運賃収入累計額(C)	37	[1]	264	[5]	5	[0]	109	[8]
基本運賃収入からの回収累計額(D)	5	[0]	60	[3]	0	[0]	14	[1]
回収率 (C+D)/(A+B)×100	20.5%		53.7%		8.5%		22.5%	

各線区とも依然として資本費コストの回収が進んでいない状況です。加算運賃の終了時期については、回収率の推移等を考慮しながら検討してまいります。

今後も回収に向けて、鉄道を利用した魅力ある商品の設定等の営業活動、サービスの向上等に引き続き努めてまいりますので、加算運賃設定へのご理解をお願いいたします。

知多新線の加算運賃について

1974年6月設定

富貴～内海(13.9キロ) 20円～70円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2025年度までの累計額
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
A 設備投資額	9,269					9,269
B 施設使用料・支払利子等	31	39	48	63	64	11,256
C 加算運賃収入	45	52	48	45	44	3,652
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	0	8	14	12	546
年度末累計額による回収率	19.6%	19.8%	20.0%	20.2%	20.5%	20.5%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業収入	旅客運賃	63,845	73,040	79,909	88,956	92,122
	運輸雑収	5,935	6,316	6,853	7,182	7,472
	計	69,780	79,356	86,762	96,138	99,595
営業費用	人件費	31,443	31,529	32,176	33,377	34,685
	修繕費	5,327	5,726	6,581	7,918	8,606
	その他経費	15,549	19,622	19,353	20,326	21,052
	諸税	3,807	3,818	3,926	4,041	4,037
	減価償却費	13,617	13,714	14,018	14,539	15,668
	計	69,743	74,409	76,054	80,203	84,050
営業損益		37	4,947	10,708	15,935	15,545
営業外収益		250	258	344	296	371
営業外費用		1,380	1,454	1,703	1,843	2,457
経常損益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
法人税等(調整額含む)		▲21	1,425	2,114	3,514	3,466
当期純利益		▲1,072	2,326	7,235	10,872	9,992
配当所要額		1,392	2,199	2,990	4,121	3,981
最終損益		▲2,464	127	4,245	6,751	6,010
基本運賃収入割合	全線	63,117	72,113	78,781	87,686	90,776
	加算区間	167	189	178	178	177
	比率(%)	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	8	14	12
--------------	---	---	---	----	----

豊田線の加算運賃について

1979年7月設定

梅坪～赤池(15.2キロ) 20円～60円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2025年度までの累計額
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
A 設備投資額 29,471						29,471
B 施設使用料・支払利子等	129	169	211	279	284	30,923
C 加算運賃収入	419	470	519	526	546	26,439
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	5	166	257	234	5,966
年度末累計額による回収率	49.9%	50.6%	51.5%	52.6%	53.7%	53.7%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業収入	旅客運賃	63,845	73,040	79,909	88,956	92,122
	運輸雑収	5,935	6,316	6,853	7,182	7,472
	計	69,780	79,356	86,762	96,138	99,595
営業費用	人件費	31,443	31,529	32,176	33,377	34,685
	修繕費	5,327	5,726	6,581	7,918	8,606
	その他経費	15,549	19,622	19,353	20,326	21,052
	諸税	3,807	3,818	3,926	4,041	4,037
	減価償却費	13,617	13,714	14,018	14,539	15,668
	計	69,743	74,409	76,054	80,203	84,050
営業損益		37	4,947	10,708	15,935	15,545
営業外収益		250	258	344	296	371
営業外費用		1,380	1,454	1,703	1,843	2,457
経常損益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
法人税等(調整額含む)		▲21	1,425	2,114	3,514	3,466
当期純利益		▲1,072	2,326	7,235	10,872	9,992
配当所要額		1,392	2,199	2,990	4,121	3,981
最終損益		▲2,464	127	4,245	6,751	6,010
基本運賃収入割合	全線	63,117	72,113	78,781	87,686	90,776
	加算区間	2,423	2,738	3,034	3,371	3,496
	比率(%)	3.8	3.8	3.9	3.8	3.9

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	5	166	257	234
--------------	---	---	-----	-----	-----

羽島線の加算運賃について

1982年12月設定

江吉良～新羽島(1.3キロ) 30円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2025年度までの累計額
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
A 設備投資額	3,144					3,144
B 施設使用料・支払利子等	19	25	30	40	40	3,070
C 加算運賃収入	11	12	12	13	13	529
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	0	0	0	0	2
年度末累計額による回収率	7.9%	8.1%	8.2%	8.4%	8.5%	8.5%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業収入	旅客運賃	63,845	73,040	79,909	88,956	92,122
	運輸雑収	5,935	6,316	6,853	7,182	7,472
	計	69,780	79,356	86,762	96,138	99,595
営業費用	人件費	31,443	31,529	32,176	33,377	34,685
	修繕費	5,327	5,726	6,581	7,918	8,606
	その他経費	15,549	19,622	19,353	20,326	21,052
	諸税	3,807	3,818	3,926	4,041	4,037
	減価償却費	13,617	13,714	14,018	14,539	15,668
	計	69,743	74,409	76,054	80,203	84,050
営業損益		37	4,947	10,708	15,935	15,545
営業外収益		250	258	344	296	371
営業外費用		1,380	1,454	1,703	1,843	2,457
経常損益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
法人税等(調整額含む)		▲21	1,425	2,114	3,514	3,466
当期純利益		▲1,072	2,326	7,235	10,872	9,992
配当所要額		1,392	2,199	2,990	4,121	3,981
最終損益		▲2,464	127	4,245	6,751	6,010
基本運賃収入割合	全線	63,117	72,113	78,781	87,686	90,776
	加算区間	27	32	33	39	39
	比率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

空港線の加算運賃について

2005年1月設定

常滑～中部国際空港(4.2キロ) 30円～80円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2025年度までの累計額
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
A 設備投資額	25,870					25,870
B 施設使用料・支払利子等	1,262	1,280	1,299	1,330	1,331	28,617
C 加算運賃収入	253	393	549	686	743	10,891
D 基本運賃収入※からの回収額 (下表より算出)	0	1	55	101	96	1,358
年度末累計額による回収率	19.5%	19.8%	20.5%	21.5%	22.5%	22.5%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

※基本運賃収入とは、旅客運賃収入から加算運賃収入を除いた額

【鉄軌道事業収支】

(単位:百万円)

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業収入	旅客運賃	63,845	73,040	79,909	88,956	92,122
	運輸雑収	5,935	6,316	6,853	7,182	7,472
	計	69,780	79,356	86,762	96,138	99,595
営業費用	人件費	31,443	31,529	32,176	33,377	34,685
	修繕費	5,327	5,726	6,581	7,918	8,606
	その他経費	15,549	19,622	19,353	20,326	21,052
	諸税	3,807	3,818	3,926	4,041	4,037
	減価償却費	13,617	13,714	14,018	14,539	15,668
	計	69,743	74,409	76,054	80,203	84,050
営業損益		37	4,947	10,708	15,935	15,545
営業外収益		250	258	344	296	371
営業外費用		1,380	1,454	1,703	1,843	2,457
経常損益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		▲1,093	3,751	9,349	14,387	13,459
法人税等(調整額含む)		▲21	1,425	2,114	3,514	3,466
当期純利益		▲1,072	2,326	7,235	10,872	9,992
配当所要額		1,392	2,199	2,990	4,121	3,981
最終損益		▲2,464	127	4,245	6,751	6,010
基本運賃収入割合	全線	63,117	72,113	78,781	87,686	90,776
	加算区間	479	723	993	1,347	1,434
	比率(%)	0.8	1.0	1.3	1.5	1.6

加算区間に係る按分額(鉄軌道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	1	55	101	96
--------------	---	---	----	-----	----