

3 月 14 日(土)にダイヤ改正を実施します

名古屋鉄道は、お客さまの利便性向上と輸送体系の効率化を目的として、3 月 14 日にダイヤ改正を実施します。

＜本改正の骨子＞

- 1. 名古屋本線の特急を中心に朝間帯、昼間帯で組成増強
- 2. 中部国際空港アクセス輸送の改善
- 3. 名鉄岐阜駅における各務原線と名古屋本線の接続改善
- 4. ワンマン運転区間の拡大および運行本数の見直し

本ダイヤ改正の主な内容は、名古屋本線の特急および中部国際空港へアクセスする一部列車の組成を増強するほか、名鉄岐阜駅における各務原線と名古屋本線の接続改善等を実施し、利便性の向上を図ります。

また竹鼻・羽島線(笠松～新羽島間)においてワンマン運転を開始するほか、ご利用状況に応じた運行本数の見直し等を行います。

詳細は下記のとおりです。

(※朝間帯は初列車～8 時台、昼間帯は 9 時台～14 時台、夕間帯は 15 時台～20 時台、深夜帯は 21 時台～終列車を表します)

記

1. ダイヤ改正日

2026 年 3 月 14 日(土)

2. 主な改正内容

(1)名古屋本線の一部列車の輸送力増強

ご利用状況に応じて一部列車の車両数を増強し、快適性の向上を図ります。

①【平日】朝間帯ダイヤ

・特急(2 本)を一般車 2 両増結

これにより、豊橋方面から名鉄名古屋に 9 時までに到着する全ての快速特急・特急が 8 両編成になります。

始発	行先	種別	時刻		両数	
			豊橋発	名鉄名古屋着	改正前	改正後
豊橋	名鉄岐阜	特急	6:27	7:24	6 両	8 両
豊橋	名鉄岐阜	特急	7:45	8:49※1	6 両	8 両

・急行(1本)を 2 両増結

始発	行先	種別	時刻		両数	
			名鉄岐阜発	名鉄名古屋着	改正前	改正後
名鉄岐阜	中部国際空港	急行※2	6:22※1	6:57※1	4 両	6 両

※1:ダイヤ改正後の時刻

※2:名鉄名古屋から快速急行に種別変更

- ② 【土休日】朝間帯・昼間帯ダイヤ  
・特急(5本)を一般車2両増結

始発	行先	種別	時刻		両数	
			豊橋発	名鉄名古屋着	改正前	改正後
豊橋	名鉄岐阜	特急	7:45	8:38	6両	8両
豊橋	名鉄岐阜	特急	9:45	10:38	6両	8両
豊橋	名鉄岐阜	特急	10:15	11:08	6両	8両
豊橋	名鉄岐阜	特急	10:45	11:38	6両	8両
豊橋	名鉄岐阜	特急	11:15	12:08	6両	8両

## (2) 中部国際空港アクセス輸送の改善

ご利用状況に応じて、中部国際空港アクセス輸送を改善します。

### ① 【土休日】朝間帯・夕間帯

- ・中部国際空港を発着する準急(7本)を、4両から6両に増強します。

### ② 早朝帯

- ・太田川発常滑行の始発普通列車を金山発(5時21分)に変更します。これにより、神宮前～太田川間の準急・普通停車駅における初列車を繰り上げ、当該駅から早朝帯の空港アクセス改善を図ります。

### ※一部駅の事例(平日)

<改正前>

	初列車		中部国際空港着の最速時刻
豊田本町	6:03 発	...	6:51 着 ※太田川にて快速急行に乗り換え
名和	6:18 発	...	6:51 着 ※太田川にて快速急行に乗り換え

<改正後>

	初列車		中部国際空港着の最速時刻
豊田本町	5:26 発	...	6:06 着 ※大江にて急行に乗り換え
名和	5:43 発	...	6:12 着 ※太田川にて快速急行に乗り換え

### ③ 深夜帯



- ・23時台に中部国際空港を発車する快速急行・急行について、それぞれ太田川・大江で普通列車へ乗り換えが可能なダイヤとします。これにより、深夜帯における中部国際空港から太田川～神宮前間の準急・普通停車駅へのアクセス改善を図ります。

	中部国際空港からの最終列車(平日・土休日共通)	
	<改正前>	<改正後>
太田川～大江間 (準急・普通停車駅)	22:47 発 特急 ※常滑にて乗り換え	23:07 発 快速急行 ※太田川にて乗り換え
大江～神宮前間 (準急・普通停車駅)		23:13 発 急行 ※大江にて乗り換え

(3) 名鉄岐阜駅における乗り換え時間の短縮

10 時～21 時台を中心に、各務原線と名古屋本線の乗り換え時間を短縮します。  
(改正前 13 分～15 分、改正後 5～7 分)

単位:分

名鉄岐阜駅における乗り換えパターン (11～14時台のケース、平日・土休日共通)										
	改正前					改正後				
各務原線 	名鉄岐阜着	03	18	33	48	名鉄岐阜着	09	24	39	54
	乗り換え時間	15	14	15	14	乗り換え時間	7	7	7	7
名古屋本線	名鉄岐阜発	18	32	48	02	名鉄岐阜発	16	31	46	01
名古屋本線 	名鉄岐阜着	07	24	37	54	名鉄岐阜着	09	24	39	54
	乗り換え時間	15	13	15	13	乗り換え時間	6	6	6	6
各務原線	名鉄岐阜発	22	37	52	07	名鉄岐阜発	15	30	45	00

00 普通    00 特急    00 快速特急

(4) ワンマン運転区間の拡大および運行本数の見直し

① 竹鼻・羽島線(笠松～新羽島)

・全列車ワンマン運転を開始するほか、ご利用状況に応じて運行本数を見直します。

	時間帯	運行本数	
		<改正前>	<改正後>
平日	6～9 時台	4 本／時	3～4 本／時
	10～15 時台		2 本／時
	16～20 時台		3 本／時
	21 時台	2 本／時	3 本／時
土休日	6～10 時台	4 本／時	3～4 本／時
	11～16 時台		2 本／時
	17～20 時台		3 本／時

## ②犬山線(岩倉～新鵜沼)

- ・平日 10～15 時台および土休日 11～16 時台における急行を準急に種別変更します。これにより、岩倉～犬山間において、準急停車駅の停車本数を維持したうえで、普通列車の運行を取りやめます。また、現ダイヤで運行している準急の発着駅を新鵜沼から犬山に変更します。

### 【名古屋方面直通列車の運行本数・駅別停車本数(平日・土休日共通)】

<改正前>

種別	1時間当たり 運行本数	岩倉	石仏	布袋	江南	柏森	扶桑	木津用水	犬山口	犬山	犬山遊園	新鵜沼
快速特急 特急	2本	←○			○	○				○	○	→○
急行	2本	←○		○	○	○	○			○	○	→○
準急	2本	←○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	→○
普通	2本	←○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	2本	↔○										
駅別停車本数		10本	4本	6本	8本	8本	6本	4本	4本	8本	6本	6本



<改正後>

種別	1時間当たり 運行本数	岩倉	石仏	布袋	江南	柏森	扶桑	木津用水	犬山口	犬山	犬山遊園	新鵜沼
快速特急 特急	2本	←○			○	○				○	○	→○
準急 ※改正前・急行	2本	←○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	→○
準急	2本	←○	○	○	○	○	○	○	○	○		
普通	4本	↔○										
駅別停車本数		10本	4本	4本	6本	6本	4本	4本	4本	6本	4本	4本

停車本数維持

停車本数維持

## (5)その他

- ①大里駅における 16～21 時台の急行列車(上下 21 本)の特別停車を取りやめます。
- ②金山駅におけるホームドア設置計画を見据え、同駅の停車時分を変更します。  
これに伴い、全線的に列車時刻の変更が発生します。

※ 上記以外にも、一部列車において時刻、行先、両数等の変更がございます。

※ 当社ホームページにおけるダイヤ検索は、2 月上旬頃にご利用いただける予定です。  
詳細は改めて当社ホームページでご案内します。

お客さまからのお問合せ先

名鉄お客さまサポートセンター TEL0570-02-5151 (9:00～18:00)

以 上