

2024年9月9日
東海旅客鉄道株式会社
名古屋鉄道株式会社
北恵那交通株式会社

JR中央本線でQRコードを利用したデジタル乗車サービスの実証実験を行います

東海旅客鉄道株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：丹羽俊介）、名古屋鉄道株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：高崎裕樹）、北恵那交通株式会社（本社：岐阜県中津川市、代表取締役社長：川松昌市）は、QRコードを用いたデジタル乗車サービスの実用性などに関する検証を行うため、JR中央本線の一部区間でデジタル乗車サービスの実証実験を行います。

1. 実証実験の概要

JR中央本線の一部区間を利用できるQRコード乗車券と、北恵那交通(株)のバス路線である馬籠線の「馬籠フリー乗車券」をセットにした「馬籠周遊きっぷ」※1を、名古屋鉄道(株)が提供するエリア版Maasアプリ「CentX」で発売することで、都市交通と地域交通を連携させたデジタル乗車サービスの実用性および利便性を検証します。

また、実験期間中、JR名古屋駅（中央口、桜通口）、多治見駅、中津川駅の一部の自動改札機に読取用カメラ※2を設置し、QRコード乗車券の認証及び自動改札機の連動に関する検証を行います。

※1：きっぷの詳細は別紙をご参照ください。

※2：東芝インフラシステムズ株式会社と連携し、設置しています。



2. 実証実験の期間

2024年9月20日（金）から12月8日（日）まで

※「QRコード」は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

※画像はすべてイメージです。

別紙 「馬籠周遊きっぷ」の詳細

1 名称

馬籠周遊きっぷ

2 商品概要

本商品は、JR中央本線の名古屋または多治見から中津川までの往復に特急「しなの」号の普通車自由席をご利用可能なQRコード乗車券と、中津川から馬籠まで運行している北恵那交通・馬籠線を1日自由に乗り降りできる「馬籠フリー乗車券」がセットになったきっぷです。

3 発売・利用期間

令和6年9月20日（金）から12月8日（日）まで

4 有効期間

購入日から60日間（但し、発売期間終了日まで）。なお、JR線往路・復路、バスの各乗車券は、それぞれの使用開始後（「利用を開始する」ボタン押下後）においては、乗車日当日に限り有効となります。

5 設定区間・発売額（1人あたり）

名古屋～中津川利用	大人	5,000円	小児	設定なし
多治見～中津川利用	大人	3,300円	小児	設定なし

6 発売箇所

名古屋鉄道株が運営する、エリア版Maasアプリ「CentX」で発売します。

※「CentX」の使用方法など詳しくは、名古屋鉄道株ホームページをご覧ください。

[\(https://www.meitetsu.co.jp/centx/info/\)](https://www.meitetsu.co.jp/centx/info/)

7 その他

- ・特急「しなの」号は普通車自由席に限りご利用可能です。駅・車内での設備変更はできません。
- ・途中下車はできません。途中駅で下車した場合は、乗らなかった区間は無効となり、再度乗車することはできません。
- ・乗車変更の取扱いはいたしません。乗越した場合は、別途、乗車区間に必要な運賃・料金をいただきます。
- ・詳細は、JR東海ホームページ「お得なきっぷ」から「馬籠周遊きっぷ」をご検索ください。
[\(https://railway.jr-central.co.jp/tickets/index.html\)](https://railway.jr-central.co.jp/tickets/index.html)