

3月16日(土)にダイヤ改正を実施します

名古屋鉄道は、お客さまの利便性向上と輸送体制の効率化を目的として、3月16日にダイヤ改正を実施します。

<本改正の骨子>

1. 朝間帯、深夜帯の中部国際空港アクセスの利便性向上
2. 朝間帯、夕間帯の一部列車で輸送力増強
3. 名古屋市交通局との相互直通列車の輸送力の見直し
4. ワンマン運転区間の拡大

本ダイヤ改正の主な内容は、朝間帯・深夜帯の中部国際空港アクセスの利便性向上を図るほか、お客さまのご利用状況を踏まえ、名古屋本線・犬山線・西尾線において朝間帯・夕間帯の一部列車で組成を増強し快適性の向上を図ります。

また、持続可能な鉄道サービスの実現を見据えた輸送体制の効率化として、犬山線および小牧線と名古屋市交通局との相互直通列車の輸送力を見直すほか、広見線(犬山～新可児間)において、平日朝間帯の一部列車を除きワンマン運転を開始します。

(※朝間帯は初列車～8時台、夕間帯は15時台～20時台、深夜帯は21時台～終列車を表します)

詳細は下記のとおりです。

記

1. ダイヤ改正日

2024年3月16日(土)

2. 主な改正内容

(1)朝間帯・深夜帯の中部国際空港アクセスの利便性向上

①朝間帯ダイヤ【平日】

- ・金山発中部国際空港行きの急行1本について、始発駅の変更により名鉄名古屋発着に変更します。これにより、6～20時台において名鉄名古屋から中部国際空港行きを毎時6本運行とします(普通除く)。

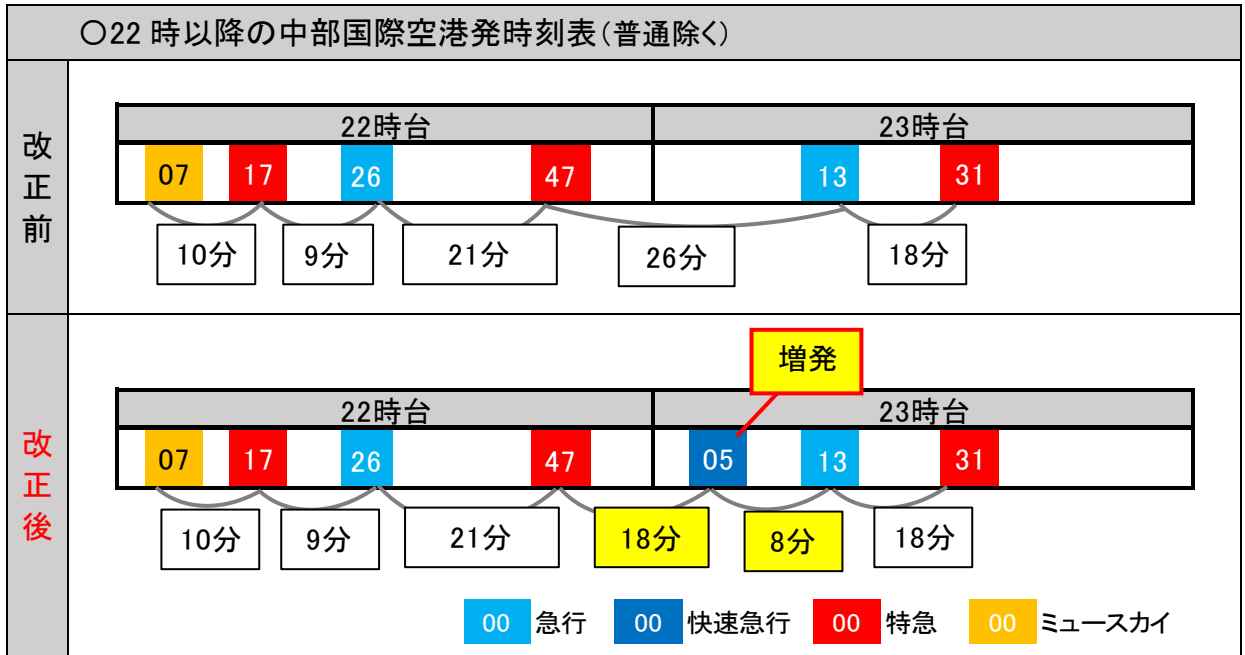
改正前	始発駅	種別	名鉄名古屋発		金山発		中部国際空港着	記事
	金山	急行	-		7:12	→	7:59	

改正後	始発駅	種別	名鉄名古屋発		金山発		中部国際空港着	記事
	弥富	急行	7:07	→	7:11	→	7:59	名鉄名古屋まで普通

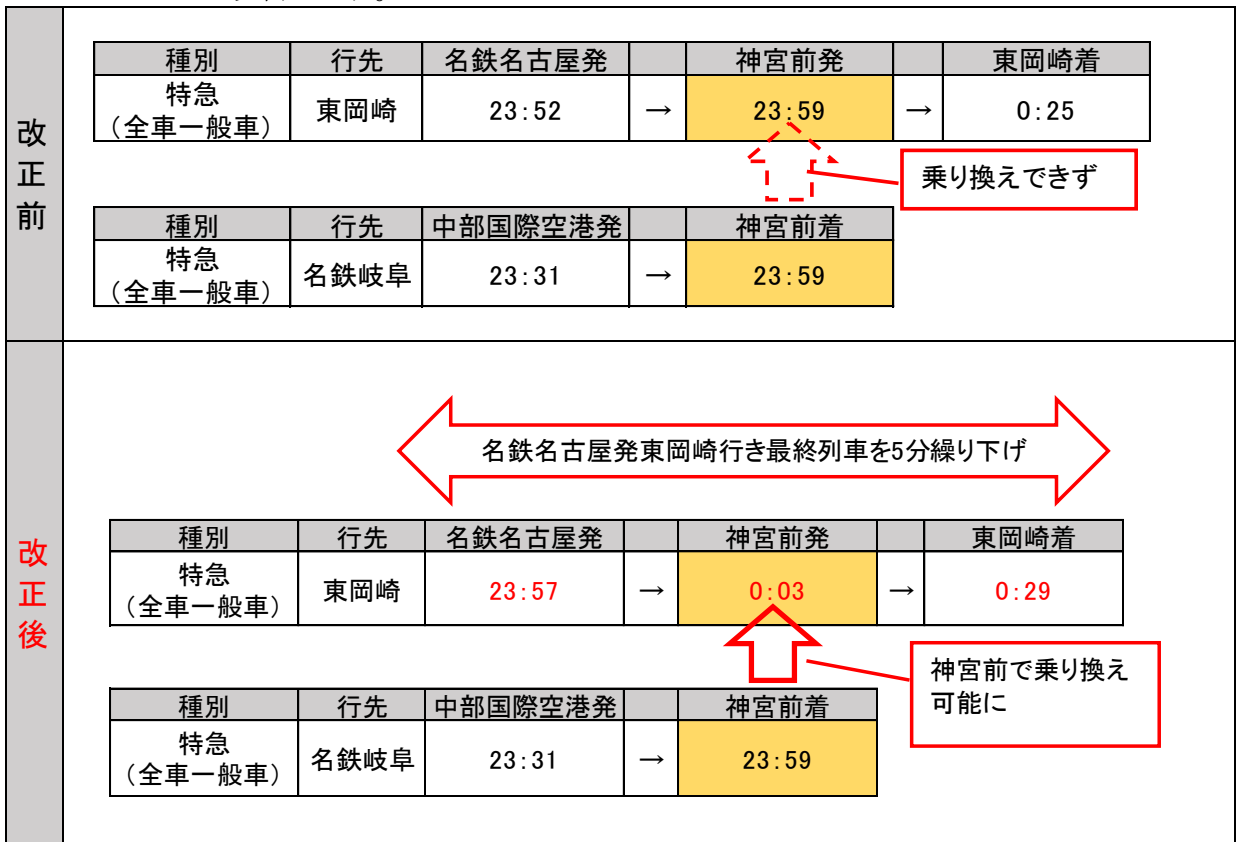
⇐ 名鉄名古屋発着化 ⇐

②深夜帯ダイヤ【平日・土休日】

・23 時台に、中部国際空港発名古屋方面の列車を 1 本増発します。



・名鉄名古屋発東岡崎行き最終列車を 5 分繰り下げます。これにより神宮前で中部国際空港発名鉄岐阜行き最終列車からの乗り換えが可能となり、中部国際空港から三河地区へのアクセスを改善します。



(2) 朝間帯、夕間帯の一部列車で輸送力増強

お客さまのご利用状況に応じて一部列車の両数を増強し、快適性・定時性の向上を図ります。

①朝間帯ダイヤ【平日】

- ・西尾 6 時 56 分発弥富行き急行を、西尾～新安城間は 2 両から 4 両に、新安城～須ヶ口間は 6 両から 8 両に増強します。

②夕間帯ダイヤ【平日】

- ・名鉄名古屋方面からの名鉄一宮行き急行を、4 両から 6 両に増強します。(3 本/日)
- ・名鉄名古屋方面からの犬山行き普通を、2 両から 4 両に増強します。(2 本/日)

③夕間帯ダイヤ【土休日】

- ・豊橋～名鉄岐阜間の快速特急・特急を、6 両から 8 両(一般車を 2 両増結)に増強します。(14 本/日)
- ・名鉄名古屋方面からの岩倉・犬山行き普通を、2 両から 4 両に増強します。(4 本/日)

(3) 名古屋市交通局との相互直通運転列車の輸送力を見直し

ご利用状況に合わせ、犬山線および小牧線において名古屋市交通局との相互直通運転列車の輸送力を見直します。

①犬山線⇄地下鉄鶴舞線直通列車

ダイヤ区分	時間帯	概要		1日あたりの変更本数
		改正前	改正後	
平日	10～16 時台	上小田井～岩倉 1 本/時	運転取りやめ	・運転取りやめ 上下 27 本
	17～20 時台	上小田井～柏森 2 本/時	上小田井～岩倉 2 本/時	
	21 時台以降	上小田井～柏森 2 本/時	一部を除き 運転取りやめ	・区間変更 上下 16 本
土休日	10 時台以降	上小田井～岩倉 2 本/時	一部を除き 運転取りやめ	・運転取りやめ 上下 48 本

②小牧線⇄地下鉄上飯田線直通列車

ダイヤ区分	時間帯	概要		1日あたりの変更本数
		改正前	改正後	
平日	7～8 時台	上飯田～小牧 8 本/時	上飯田～小牧 7 本/時	・運転取りやめ 上下 8 本
	9 時台	上飯田～小牧 6 本/時	上飯田～小牧 4 本/時	
土休日	17～19 時台	上飯田～小牧 6 本/時	上飯田～小牧 4 本/時	・運転取りやめ 上下 12 本

(4) ワンマン運転区間の拡大

広見線において、ワンマン運転区間を拡大します。

対象区間	時間帯	概要
犬山～新可児	終日	・ミュースカイを除く全列車でワンマン運転を実施 ・平日朝間帯の一部列車を除き、運行パターンを犬山～新可児間での折返し運転に変更

なお、上記に伴い犬山線から広見線に直通する、中部国際空港～新可児間の準急は、中部国際空港～新鵜沼(一部犬山)間の運転に変更します。

(5) その他

- ・河和線 高横須賀～南加木屋間に新たに「加木屋中ノ池駅」を開業します。同駅は普通列車が停車します。(平日上下 124 本、土休日上下 88 本)
- ・河和線 「上ゲ駅」を快速急行停車駅に変更します。これにより、終日実施していた知多半田での種別変更を取りやめ、分かりやすいダイヤとします。
- ・知立駅付近連続立体交差事業に伴い、三河線 「三河知立駅」を猿投寄りへ約 900m 移設します。
- ・築港線は、土曜ダイヤを休日ダイヤに統合し、土休日ダイヤで運転します。

※ 上記以外にも、一部列車において時刻、行先、両数等の変更がございます。

※ 当社ホームページにおけるダイヤ検索は、2 月頃にご利用いただける予定です。詳細については改めて当社ホームページでご案内します。

お客さまからのお問合せ先

名鉄お客さまセンター TEL052-582-5151(平日 8:00~19:00 土日祝 8:00~18:00)

以上