

23-09-01

## 鉄軌道旅客運賃の改定申請が認可されました ～2024年3月16日に運賃改定を実施します～

名古屋鉄道は、2023年5月26日(金)に国土交通大臣宛てに鉄軌道旅客運賃の変更認可申請を行い、本日、国土交通大臣より認可されました。運賃改定を2024年3月16日(土)に実施します。

改定理由、主な改定内容は以下のとおりです。

### <改定理由>

当社が主な事業エリアとしている中京都市圏は、三大都市圏の中では人口密度が低く、マイカー保有率も高いことから移動における公共交通の分担率が低水準であり、鉄軌道事業としては従前から厳しい環境にありました。そのような中、1995年の運賃改定以来、消費税率変更に伴う運賃改定を除き、運賃を据え置いて事業を行ってまいりました。しかし、新型コロナウイルス感染症の流行によるテレワークなど新常态の定着やマイカー通勤をはじめとした他の輸送モードへの転換による通勤利用者の減少等により、輸送需要はコロナ前水準に戻らない見込みであるとともに、電力料金や資材価格の高騰による経費増加の懸念もあり、厳しい状況は今後も継続する見込みです。

一方、鉄軌道事業を継続し、永く社会に貢献し続けるためには、安全・安心・安定輸送の確保に必要な既存設備の更新に加え、社会環境の変化に合わせた投資が必要不可欠となります。

今後も構造改革による経費の削減などに継続して取り組んでまいりますが、新常态の定着や経費増加が懸念される状況の中において、事業継続に必要な対応を着実に実施していくために、不足する費用の一部についてお客さまにご負担をお願いするため、28年6カ月ぶりの運賃改定を実施させていただくこととしました。

主な改定内容につきましては、別紙をご参照ください。

以 上

## ＜主な改定内容＞

1. 実施日 2024年3月16日(土)

## 2. 改定概要

	初乗り 運賃	改定率 ※括弧内は増収率					定期割引率	
		普通 運賃	通勤 定期	通学 定期	定期 計	合計	通勤 定期	通学 定期
現行	170円	—	—	—	—	—	45.1%	82.2%
改定	180円	10.5% (9.3%)	11.6% (10.6%)	0% (0%)	9.3% (8.5%)	10.0% (8.9%)	44.6%	84.3%

- 普通運賃でご利用の多い7kmまでの区間は改定率を抑えます。
- 通学定期は、家計負担に配慮し運賃を据え置きます。
- 知多新線、豊田線、羽島線、空港線に設定している加算運賃は変更しません。
- 名古屋本線の一部区間に設定している暫定運賃は、対象区間や設定額を区間ごとに見直し、本日、中部運輸局に特定運賃設定の届出を行いました。
- 過去の駅移設に伴い設定しておりました特定運賃(上飯田駅・西ノ口駅・柳津駅を発着する一部区間)は、今回の改定に併せて廃止し、通学定期を含め本来のキロ程に応じた運賃を適用します。

## 3. 現行・改定運賃比較表

## (1) 普通旅客運賃(大人)

(単位：キロ、円)

キロ程	現行運賃	改定運賃	キロ程	現行運賃	改定運賃
1～3	170	180	53～56	950	1,050
4	190	210	57～60	1,010	1,120
5～7	230	250	61～64	1,070	1,190
8	240	270	65～68	1,140	1,270
9～12	300	330	69～72	1,190	1,320
13～16	360	400	73～76	1,240	1,380
17～20	410	460	77～80	1,290	1,430
21～24	460	510	81～85	1,350	1,500
25～28	510	570	86～90	1,400	1,550
29～32	570	630	91～95	1,450	1,610
33～36	620	690	96～100	1,500	1,670
37～40	680	750	101～110	1,590	1,760
41～44	750	830	111～120	1,680	1,860
45～48	810	900	121～130	1,760	1,950
49～52	880	980	131～143	1,850	2,050

- 普通運賃でご利用の多い7kmまでの区間は改定率を抑えます。
- 知多新線、豊田線、羽島線、空港線の加算運賃は変更しません。

## (2) 通勤定期旅客運賃(大人1か月)

(単位：キ口、円)

キ口程	現行運賃	改定運賃	キ口程	現行運賃	改定運賃
1	5,020	5,570	41	21,340	23,690
2	5,650	6,270	42	21,580	23,950
3	6,270	6,960	43	21,810	24,210
4	6,910	7,670	44	22,050	24,480
5	7,530	8,360	45	22,280	24,730
6	8,140	9,040	46	22,500	24,980
7	8,760	9,720	47	22,750	25,250
8	9,380	10,410	48	22,980	25,510
9	9,990	11,090	49	23,220	25,770
10	10,610	11,780	50	23,450	26,030
11	11,230	12,470	51	23,630	26,230
12	11,740	13,030	52	23,840	26,460
13	12,250	13,600	53	24,030	26,670
14	12,770	14,170	54	24,230	26,900
15	13,280	14,740	55	24,420	27,110
16	13,800	15,320	56	24,600	27,310
17	14,310	15,880	57	24,810	27,540
18	14,820	16,450	58	24,990	27,740
19	15,340	17,030	59	25,180	27,950
20	15,630	17,350	60	25,270	28,050
21	15,930	17,680	61	25,380	28,170
22	16,240	18,030	62	25,470	28,270
23	16,530	18,350	63	25,560	28,370
24	16,840	18,690	64	25,660	28,480
25	17,130	19,010	65	25,750	28,580
26	17,440	19,360	66	25,860	28,700
27	17,720	19,670	67	25,950	28,800
28	18,030	20,010	68	26,050	28,920
29	18,280	20,290	69	26,140	29,020
30	18,550	20,590	70	26,230	29,120
31	18,790	20,860	71	26,320	29,220
32	19,060	21,160	72	26,440	29,350
33	19,310	21,430	73	26,530	29,450
34	19,570	21,720	74	26,620	29,550
35	19,820	22,000	75	26,710	29,650
36	20,090	22,300	76	26,810	29,760
37	20,330	22,570	77	26,900	29,860
38	20,580	22,840	78	27,010	29,980
39	20,850	23,140	79	27,100	30,080
40	21,100	23,420	80	27,200	30,190

(単位：キ口、円)

キ口程	現行運賃	改定運賃	キ口程	現行運賃	改定運賃
81	27,290	30,290	121	30,230	33,560
82	27,380	30,390	122	30,300	33,630
83	27,470	30,490	123	30,350	33,690
84	27,590	30,620	124	30,400	33,740
85	27,680	30,720	125	30,460	33,810
86	27,770	30,820	126	30,510	33,870
87	27,870	30,940	127	30,560	33,920
88	27,960	31,040	128	30,610	33,980
89	28,070	31,160	129	30,660	34,030
90	28,160	31,260	130	30,710	34,090
91	28,260	31,370	131	30,760	34,140
92	28,350	31,470	132	30,840	34,230
93	28,440	31,570	133	30,890	34,290
94	28,530	31,670	134	30,940	34,340
95	28,650	31,800	135	30,990	34,400
96	28,740	31,900	136	31,040	34,450
97	28,830	32,000	137	31,090	34,510
98	28,920	32,100	138	31,140	34,570
99	29,020	32,210	139	31,200	34,630
100	29,110	32,310	140	31,250	34,690
101	29,180	32,390	141	31,300	34,740
102	29,230	32,450	142	31,370	34,820
103	29,280	32,500	143	31,420	34,880
104	29,340	32,570			
105	29,390	32,620			
106	29,440	32,680			
107	29,490	32,730			
108	29,540	32,790			
109	29,590	32,840			
110	29,640	32,900			
111	29,720	32,990			
112	29,770	33,040			
113	29,820	33,100			
114	29,870	33,160			
115	29,920	33,210			
116	29,970	33,270			
117	30,020	33,320			
118	30,080	33,390			
119	30,130	33,440			
120	30,180	33,500			

・知多新線、豊田線、羽島線、空港線の加算運賃は変更しません。

## (3) 通学定期旅客運賃(大人1か月)

(単位：キロ、円)

キロ程	現行運賃	改定運賃	キロ程	現行運賃	改定運賃
1	1,450	据置	41	6,730	据置
2	1,840	"	42	6,810	"
3	2,250	"	43	6,890	"
4	2,580	"	44	6,960	"
5	2,890	"	45	7,030	"
6	3,220	"	46	7,100	"
7	3,530	"	47	7,200	"
8	3,680	"	48	7,270	"
9	3,810	"	49	7,340	"
10	3,950	"	50	7,410	"
11	4,080	"	51	7,460	"
12	4,200	"	52	7,520	"
13	4,310	"	53	7,570	"
14	4,410	"	54	7,620	"
15	4,510	"	55	7,670	"
16	4,620	"	56	7,740	"
17	4,740	"	57	7,790	"
18	4,840	"	58	7,840	"
19	4,940	"	59	7,900	"
20	5,050	"	60	7,950	"
21	5,130	"	61	8,000	"
22	5,210	"	62	8,050	"
23	5,310	"	63	8,100	"
24	5,400	"	64	8,150	"
25	5,480	"	65	8,200	"
26	5,560	"	66	8,280	"
27	5,640	"	67	8,330	"
28	5,730	"	68	8,380	"
29	5,830	"	69	8,430	"
30	5,910	"	70	8,480	"
31	5,990	"	71	8,520	"
32	6,070	"	72	8,560	"
33	6,140	"	73	8,600	"
34	6,210	"	74	8,650	"
35	6,280	"	75	8,690	"
36	6,370	"	76	8,730	"
37	6,450	"	77	8,770	"
38	6,520	"	78	8,830	"
39	6,590	"	79	8,870	"
40	6,660	"	80	8,910	"

(単位：キ口、円)

キ口程	現行運賃	改定運賃	キ口程	現行運賃	改定運賃
81	8,950	据置	121	10,660	据置
82	9,000	"	122	10,700	"
83	9,040	"	123	10,740	"
84	9,080	"	124	10,780	"
85	9,120	"	125	10,830	"
86	9,160	"	126	10,870	"
87	9,200	"	127	10,910	"
88	9,240	"	128	10,950	"
89	9,280	"	129	11,000	"
90	9,320	"	130	11,050	"
91	9,390	"	131	11,090	"
92	9,430	"	132	11,130	"
93	9,470	"	133	11,170	"
94	9,510	"	134	11,220	"
95	9,550	"	135	11,260	"
96	9,590	"	136	11,300	"
97	9,630	"	137	11,340	"
98	9,670	"	138	11,380	"
99	9,720	"	139	11,420	"
100	9,760	"	140	11,460	"
101	9,800	"	141	11,500	"
102	9,840	"	142	11,570	"
103	9,880	"	143	11,610	"
104	9,940	"			
105	9,980	"			
106	10,020	"			
107	10,060	"			
108	10,110	"			
109	10,150	"			
110	10,190	"			
111	10,230	"			
112	10,270	"			
113	10,310	"			
114	10,350	"			
115	10,390	"			
116	10,430	"			
117	10,500	"			
118	10,540	"			
119	10,580	"			
120	10,620	"			

- ・通学定期は、家計負担に配慮し運賃を据え置きます。
- ・知多新線、豊田線、羽島線、空港線の加算運賃は変更しません。

## 4. 特定運賃の設定について

種 別 区 間	普通		通勤定期 (大人1か月)	
	現行運賃	改定上限運賃 (特定運賃)	現行運賃	改定上限運賃 (特定運賃)
金山～名鉄名古屋	190	210	6,750	7,670 (7,050)
金山～名鉄一宮	450	510 (460)	15,440	18,030 (15,880)
金山～名鉄岐阜	620	690	19,080	22,300 (20,860)
名鉄名古屋～名鉄一宮	380	460 (400)	11,120	17,030 (13,600)
名鉄名古屋～新木曾川	460	510	15,660	18,690 (15,960)
名鉄名古屋～名鉄岐阜	570	630	17,120	21,160 (20,010)
名鉄一宮～新木曾川	230	250	7,010	8,360 (7,310)
名鉄一宮～名鉄岐阜	300	400 (330)	9,090	14,170 (11,090)
新木曾川～名鉄岐阜	240	330 (250)	7,410	11,090 (8,360)

- ・表中区間の普通旅客運賃(一部区間)および通勤定期旅客運賃については、( )内の金額にて本日、中部運輸局に特定運賃設定の届出を行いました。
- ・内方の駅相互間の運賃が上記区間の運賃を超える場合は、当該区間の運賃をもって内方の駅相互間の運賃とします。
- ・過去の駅移設に伴い設定しておりました特定運賃(上飯田駅・西ノ口駅・柳津駅を発着する一部区間)は、今回の改定に併せて廃止し、通学定期を含め本来のキロ程に応じた運賃を適用します。

## 5. その他

## (1)特別車両料金の改定

運賃改定と同日の2024年3月16日(土)に特別車両料金の改定をするため、本日、中部運輸局に料金変更の届出をしました。また、改定日から名鉄ネット予約サービスの機能を拡充します。詳細は別途お知らせしております「『名鉄ネット予約サービス』がさらに便利になります」をご確認ください。

	現行料金	改定料金
基本料金	360 円	450 円
閑散時間帯割引料金※1 (平日 9 時台から 16 時台および土休日全時間帯)※2		300 円
車内精算料金※3		500 円

※1 閑散時間帯割引料金は、「名鉄ネット予約サービス」での購入が対象です。

(中部国際空港駅発着のご利用は対象外とします。)

※2 平日は乗車駅を 9 時 00 分から 16 時 59 分に発車(時刻表の発車時刻)する列車が対象となります。

※3 これまで車内精算時における特別車の座席指定はできませんでしたが、空席がある場合は車掌が携帯する端末から座席確保を行います。(満席の場合は立席となります。)

## (2)精神障害者割引の導入

運賃改定と同日の2024年3月16日(土)に新たに精神障害者割引を導入します。

詳細は別途お知らせしております「精神障害者割引を導入します」をご確認ください。

## 6. お客様のお問合せ先

名鉄お客様センター TEL:052-582-5151

(平日:8時~19時、土日祝 年末年始含む:8時~18時)

以上