22-02-16

瀬戸線 喜多山駅付近鉄道高架化事業に伴い
3 月 19 日（土）から喜多山駅付近の上り線を高架に切り替えて運行します

名古屋鉄道は、瀬戸線　喜多山駅(名古屋市守山区喜多山二丁目 1 番 7 号)付近の鉄道高架化工事について、事業主体である国土交通省および名古屋市と協力して 2014 年より工事を進めてきましたが、3 月 19 日(土)の始発列車から、上り線を高架に切り替えて運行を開始します。

今回の切り替えにより、喜多山駅上りホーム(栄町方面)が高架上へ移り、改札口とホームを連絡する通路も変更されますので、ご利用の際はご注意ください。

詳細は下記のとおりです。

記

○ 切替作業予定　3 月 18 日(金)終列車から 19 日(土)始発列車まで
※悪天候等やむを得ない事情により延期する場合があります。
＜予備日＞第 1 予備日:3 月 19 日(土)、第 2 予備日:3 月 20 日(日)

○ 運行開始予定　3 月 19 日(土)始発列車から
※切替作業が予備日に延期となった場合、翌日の始発列車からとなります。

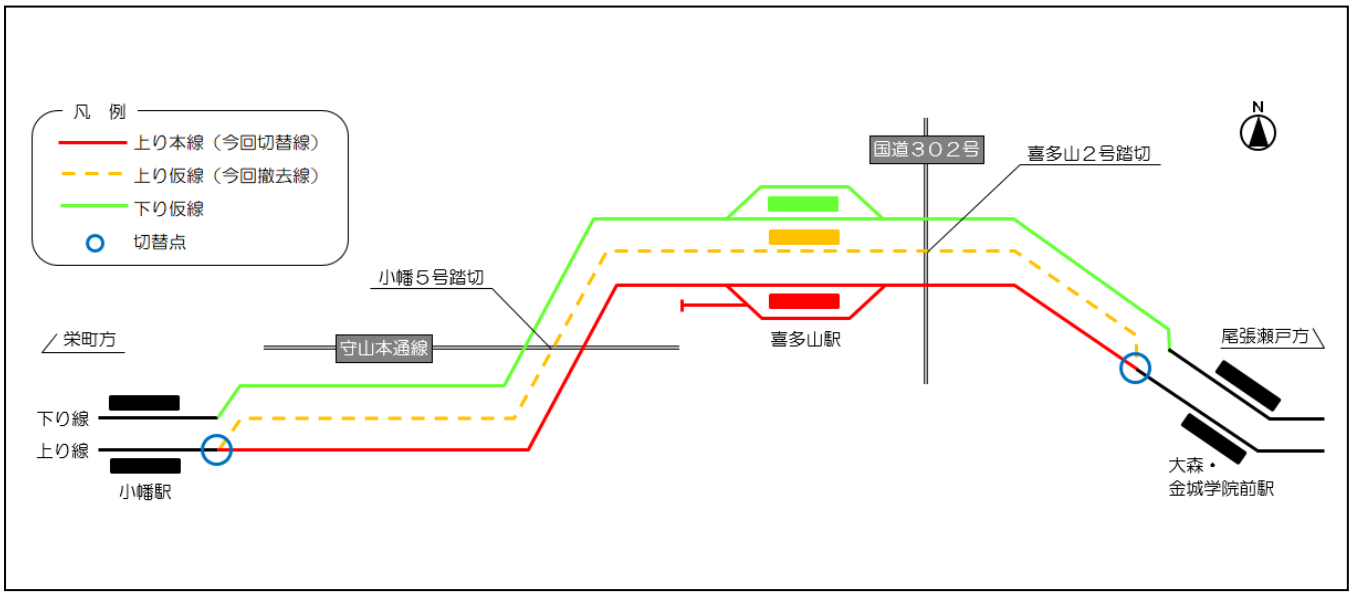
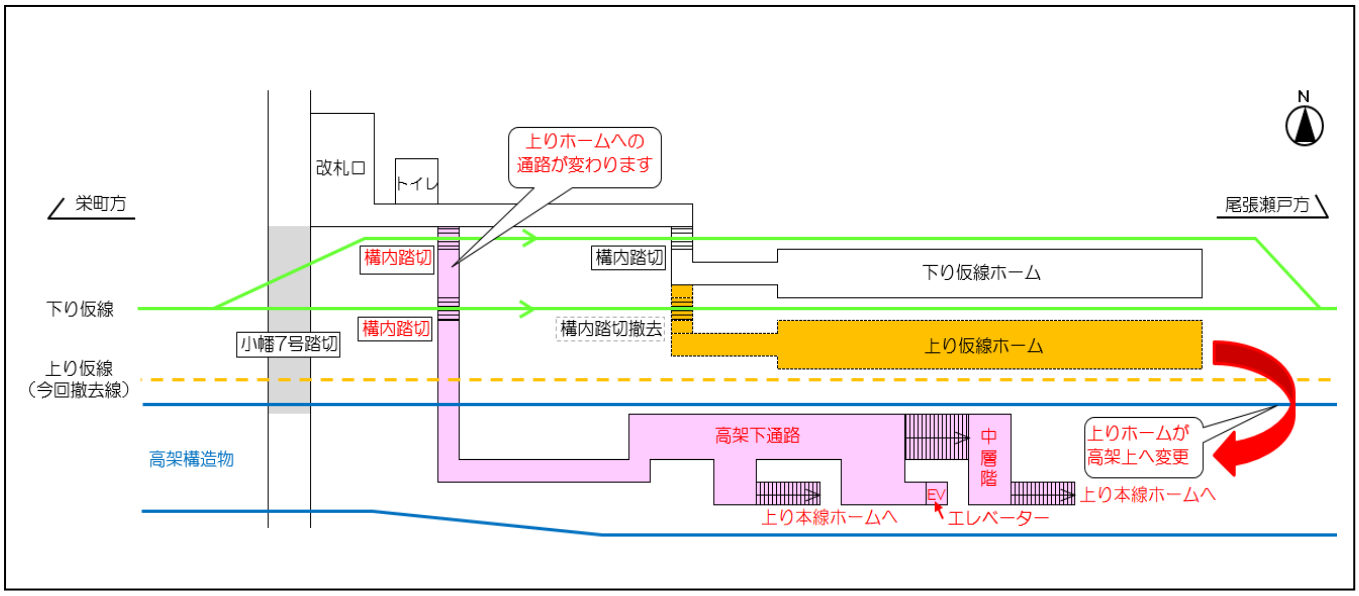
○ 切 替 箇 所　瀬戸線 小幡駅～大森・金城学院前駅間の上り線
喜多山駅上りホーム(栄町方面)

参　考

【瀬戸線 喜多山駅付近鉄道高架化事業】

事　業　名	一般国道 302 号及び都市計画道路守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業
事 業 主 体	国土交通省、名古屋市
事 業 区 間	名古屋市守山区小幡南二丁目から守山区大森二丁目
事 業 延 長	約 1.9 km
踏切除却数	9 箇所

【今回切り替えの概要図】



【喜多山駅の概要】