

21-07-16

名鉄竹鼻線(西笠松駅～竹鼻駅間)開通 100 周年記念イベントを実施します

名古屋鉄道では、2021年6月25日(金)に、竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅間が開通100年となったことを記念して、7月24日(土)から下記のとおり、100周年記念イベントを実施します。

同イベントでは、限定の記念入場券セットを発売するほか、7月25日(日)に笠松駅前ロータリー「ふらっと笠松」において、羽島市長、笠松町長にもご出席頂き記念式典を行うとともに、笠松駅において記念イラスト 系統版を掲出した記念列車の発車式を実施します。

また、あわせて関連イベントも実施します。

詳細は下記のとおりです。

記

1. 名 称 竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅間 開通 100 周年記念イベント
2. 開催期間 7月24日(土)～12月31日(金)
3. 主 催 名古屋鉄道(株)
4. 実施内容 (1)「名鉄竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅間 開通 100 周年記念入場券セット」の発売
(2)「名鉄竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅間 開通 100 周年記念式典」の開催および発車式の実施
(3)「記念系統板」の掲出
(4)「写真の展示」を実施

※各イベントの詳細については別紙をご参照ください。

5. お客さまからのお問合せ先

【イベントのお問い合わせについて】

名鉄お客さまセンター TEL052-582-5151

(月曜日～金曜日:8時～19時、土日祝(年末年始含む):8時～18時)

以上

(1) 「名鉄竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅間 開通 100 周年記念入場券セット」の発売

- 発売期間 7月25日(日)9時00分～12月31日(金)
 - 発売駅 笠松駅、羽島市役所前駅、名鉄岐阜駅
 - 発売価格 1セット940円(大人入場券5枚、小児入場券1枚のセット)
 - 発売数 2,000セット限定
 - 内容 西笠松、竹鼻駅、柳津駅や竹鼻線を走行する車両など、それぞれゆかりのある記録写真が印刷された記念入場券に専用の封筒が付いたセットになっています。
- ※お一人様1回のご購入につき5セットまでとさせていただきます。
 ※なくなり次第、終了とさせていただきます。

< 記念入場券イメージ >



< 専用封筒イメージ >



(2) ① 「名鉄竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅間 開通 100 周年記念式典」の開催

- 実施日時 7月25日(日)10時00分～
- 実施場所 笠松駅前ロータリー 情報発信、特産品販売の「ふらっと笠松」前スペース
- 内容 100周年を記念して羽島市長、笠松町長および弊社役員からの挨拶と竹鼻線100周年を振り返ります。

② 「名鉄竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅間 開通 100 周年記念発車式」の実施

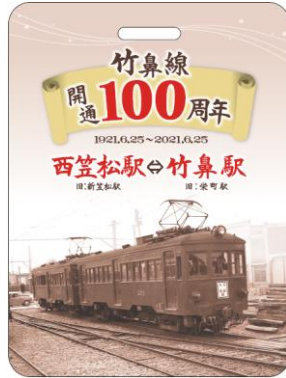
- 実施日時 7月25日(日)10時30頃
 - 実施箇所 笠松駅 1番線ホーム(記念列車:笠松駅10時40分発 普通新羽島行)
 - 内容 羽島市長、笠松町長、笠松駅長の3名による、記念イラスト系統板を掲出した100周年記念列車の発車合図を行います。
- ※天候などにより、列車が遅延や運休する場合がございます。
 ※羽島市と笠松町のゆるキャラマスコット(はなちゃん、かさまるくん)も参加し、発車式を盛り上げます。

(3) 「記念イラスト系統板」の掲出

○掲出期間 7月25日(日)～8月31日(火)

○内 容 竹鼻線 笠松駅から新羽島駅を運行する列車(6000系1編成)に、開通100周年記念イラストをデザインした「記念系統板」を掲出します。

< 記念系統版イメージ >



竹鼻方



笠松方

(4) 「写真の展示」を実施

○実施内容 笠松駅、竹鼻駅にて竹鼻線の歴史にまつわる写真を駅舎内に展示します。

○展示期間 7月24日(土)～8月31日(火)

【参考：竹鼻線の概要と歴史】

竹鼻線は、笠松駅～江吉良駅間を結ぶ合計10.3kmの路線で、笠松町から羽島市までを結んでいます。

同線は1921年(大正10年)6月25日に竹鼻鉄道が新笠松駅(現：西笠松駅)～栄町駅(現：竹鼻駅)間を開通させたのが始まりで、1929年(昭和4年)4月1日に栄町駅(現：竹鼻駅)から大須駅が開通、1943年(昭和18年)3月1日名古屋鉄道が竹鼻鉄道を合併。笠松駅～大須駅間が竹鼻線となりました。その後、延伸や廃止を経て、現在は笠松駅～江吉良駅間が竹鼻線として運行されています。

年月	出来事
1919年(大正8年)11月	竹鼻鉄道株式会社設立
1921年(大正10年)6月	竹鼻鉄道 新笠松駅(現：西笠松駅)～栄町駅(現：竹鼻駅)間を開業
1921年(大正10年)9月	竹鼻鉄道 新笠松駅から笠松駅に改称
1929年(昭和4年)4月	竹鼻鉄道 栄町駅(現：竹鼻駅)～大須駅間開通
1936年(昭和11年)5月	竹鼻鉄道 笠松駅を西笠松駅に改称
1943年(昭和18年)3月	名古屋鉄道が竹鼻鉄道と合併。笠松駅から大須駅間が竹鼻線となる。
1982年(昭和57年)12月	羽島線 江吉良駅～新羽島駅間 開通
2001年(平成13年)10月	竹鼻線 江吉良駅～大須駅間 廃止
2021年(令和3年)6月	竹鼻線 西笠松駅～竹鼻駅 開通100年