

20-01-23

空港線開業 15 周年を記念し、特別企画を実施します

名古屋鉄道では、空港線(常滑駅～中部国際空港駅)が開業(開通日 2005 年 1 月 29 日)15 周年を迎えることを記念して、1 月 29 日(水)から特別企画を実施します。

同企画では、空港線 3 駅の入場券と専用台紙をセットにした「**空港線開業 15 周年記念入场券セット**」や「**空港線開業 15 周年記念キーホルダー**」を発売するほか、空港線の開業と同時にデビューした、空港アクセス特急 2000 系「ミュースカイ」に記念ヘッドマークを掲出して運行します。

詳細は下記のとおりです。

記

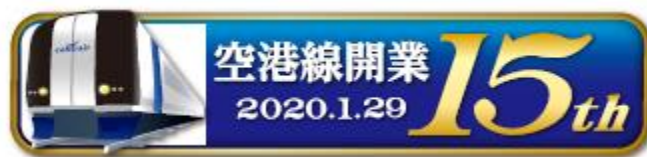
1. 実施期間 2020 年 1 月 29 日(水)～3 月 31 日(火)
2. 実施内容
 - (1)「空港線開業 15 周年記念入场券セット」の発売
 - (2)「空港線開業 15 周年記念キーホルダー」の発売
 - (3)2000 系「ミュースカイ」 記念ヘッドマークの掲出
 - (4)「空港線開業 15 周年記念缶バッジ」のプレゼント
 - (5)中部国際空港駅 記念装飾シートの掲出
 - (6)中部国際空港駅 記念顔出しパネルの設置
 - (7)特別ポスターの掲出

※(3)(7)の企画は、実施期間を別途設定します。
※各イベントの詳細については別紙をご参照ください。

3. お客さまからのお問合せ先

名鉄お客さまセンター TEL052-582-5151
(月曜日～金曜日:8 時～19 時、土日祝:8 時～18 時)

空港線開業 15 周年
記念ロゴマーク



(1)「空港線開業 15 周年記念入場券セット」の発売

- 発売箇所 常滑駅、中部国際空港駅
- 内 容 空港線 3 駅(常滑駅・りんくう常滑駅・中部国際空港駅)の記念入場券に、専用台紙と缶バッジをセットにして発売します。
- 発売価格 1 セット 510 円
- 発 売 数 1,000 セット限定※お一人様 1 回につき、5 セットまでのご購入となります。

記念入場券・台紙・記念缶バッジイメージ



(常滑駅 入場券)



(りんくう常滑駅 入場券)



(中部国際空港駅 入場券)



(台紙)



(記念缶バッジ)

(2)「空港線開業 15 周年記念キーホルダー」の発売

- 発売箇所 常滑駅、中部国際空港駅
- 内 容 空港線 3 駅(常滑駅・りんくう常滑駅・中部国際空港駅)の駅名標と記念ロゴマークを使用したキーホルダーを 3 種類発売します。
- 発売価格 1 個 500 円
- 発 売 数 各 300 個限定※お一人様 1 回につき、1 種類につき 5 個までのご購入となります。

記念キーホルダーイメージ



(おもて)



(うら)



(おもて)



(うら)



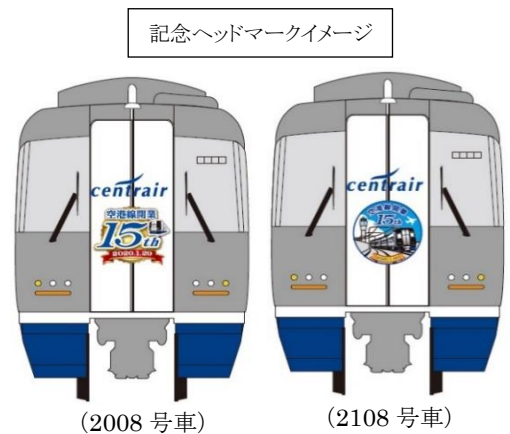
(おもて)



(うら)

(3)2000 系「ミュースカイ」 記念ヘッドマークの掲出

- 内 容 記念ロゴマークをデザインした記念ヘッドマークを、2000 系車両 1 編成に掲出します。
- 掲出期間 1 月 25 日(土)～4 月下旬(予定)



(4)「空港線開業 15 周年記念缶バッジ」をプレゼント

- 実施箇所 常滑駅
- 内 容 当日有効な「まるのり 1DAY フリーきっぷ」、「名鉄電車全線 2DAY フリーきっぷ」、各種企画商品のフリーきっぷを提示された方に、オリジナル缶バッジをプレゼントします。
※入場券に付属する缶バッジとは別デザインです。
- 配布数 1,000 個限定



(5)中部国際空港駅 記念装飾シートの掲出

- 実施箇所 中部国際空港駅 改札口付近
- 内 容 丸柱に空港線開業 15 周年記念の装飾シートを掲出します。



(6)中部国際空港駅 記念顔出しパネルの設置

- 実施箇所 中部国際空港駅 3 番線ホーム
- 内 容 記念ロゴマーク付きのミュースカイ顔出しパネルを設置します。



(7)特別ポスターの掲出

- 実施箇所 神宮前駅、金山駅、名鉄名古屋駅、常滑駅、りんくう常滑駅、中部国際空港駅
- 内 容 上記駅に、名鉄電車の写真と記念ロゴマークで装飾した特別ポスターを掲出します。
- 掲出期間 1 月 29 日(水)～2 月 28 日(金)

空港線(常滑駅～中部国際空港駅)の概要と歴史

【概要】

空港線は、常滑駅から中部国際空港駅間を結ぶ 4.2km の路線で、2005(平成 17)年 2 月の中部国際空港(セントレア)の開港に伴い、空港へのアクセス路線として 2005(平成 17)年 1 月 29 日に開業しました。

また、同線の開業と同時に、空港アクセス特急 2000 系「ミュースカイ」がデビューし、名鉄名古屋駅～中部国際空港駅間を最速 28 分で結んでいます。車体は「空の青さ、雲の白さ、海の透明感」を演出し、空港特急を印象づけています。

※同線は、第三種鉄道事業者である中部国際空港連絡鉄道株式会社が鉄道施設を建設・保有し、第二種鉄道事業者である当社が旅客の運送を行っています。

【歴史】

2002(平成 14)年 1 月 26 日	常滑線 榎戸～常滑間で電車代行バス運転開始
2003(平成 15)年 10 月 4 日	常滑線 榎戸～常滑間の列車運行再開(常滑駅付近高架化)
2005(平成 17)年 1 月 29 日	空港線 常滑～中部国際空港間(4.2km)が開業 空港アクセス特急 2000 系「ミュースカイ」がデビュー
2005(平成 17)年 2 月 17 日	中部国際空港開港
2005(平成 17)年 10 月 3 日	2000 系「ミュースカイ」がグッドデザイン賞を受賞
2006(平成 18)年 4 月 17 日	4 両編成の 2000 系運用開始
2006(平成 18)年 4 月 29 日	中部国際空港駅 2 面 3 線化(ミュースカイ専用ホーム使用開始)
2006(平成 18)年 6 月 16 日	2000 系「ミュースカイ」がローレル賞を受賞
2008(平成 20)年 12 月 27 日	列車種別「ミュースカイ」を新設
2018(平成 30)年 3 月下旬	中部国際空港駅 案内表示の拡充を実施
2019(平成 31)年 3 月中旬	2000 系「ミュースカイ」 車内案内の多言語化を実施
2020(令和 2)年 1 月 29 日	空港線開業 15 周年