

19-07-02

運賃の改定申請について

名古屋鉄道では、本日7月2日(火)、国土交通大臣あての鉄軌道旅客運賃の変更認可申請を中部運輸局で行いました。

申請理由、申請内容は下記のとおりです。

記

I. 申請理由

2019年10月から消費税率が8%から10%に引き上げられることに伴い、当社におきましても、輸送サービスの対価である運賃に消費税率引き上げ相当分を適正に転嫁させていただくため、運賃の改定を申請いたしました。

II. 主な申請内容

1. 申請した運賃 添付資料のとおり

2. 改定率

普通旅客運賃	定期旅客運賃			特別車両料金	合計
	通勤	通学	計		
1.967%	1.846%	1.831%	1.844%	0.000%	1.852%

旅客運輸収入全体の平均改定率は1.852%です。

特別車両料金につきましては、認可事項ではなく、届出事項となります。

3. 定期旅客運賃平均割引率 通勤 45.1% (現行 45.2%) 通学 82.2% (現行 82.3%)

III. その他

企画乗車券等につきましては、本申請認可後に届出を行い、改定する予定です。

IV. お問い合わせについて

運賃・料金等に関するお客さまからのお問い合わせ先

名鉄お客さまセンター TEL052(582)5151

(時間: 月曜日～金曜日 8時～19時、土日祝(年末年始含む) 8時～18時)

以上

現行・申請上限運賃表
 （単位：円）

別紙

普通旅客運賃			通勤定期旅客運賃			運賃			通学定期旅客運賃			運賃			運賃			運賃		
運賃計算キロ	普通(大人)		運賃	通勤(大人1ヶ月)		計算 キロ	現行 運賃	申請 運賃	計算 キロ	現行 運賃	申請 運賃	計算 キロ	現行 運賃	申請 運賃	計算 キロ	現行 運賃	申請 運賃	計算 キロ	現行 運賃	申請 運賃
	現行 運賃	申請 運賃		現行 運賃	申請 運賃															
1～3	170	170	1	4,930	5,020	51	23,210	23,630	101	28,650	29,180	1	1,420	1,450	51	7,330	7,460	101	9,630	9,800
4	190	190	2	5,550	5,650	52	23,410	23,840	102	28,700	29,230	2	1,810	1,840	52	7,390	7,520	102	9,670	9,840
5～7	230	230	3	6,160	6,270	53	23,600	24,030	103	28,750	29,280	3	2,210	2,250	53	7,440	7,570	103	9,710	9,880
8	240	240	4	6,780	6,910	54	23,790	24,230	104	28,810	29,340	4	2,530	2,580	54	7,490	7,620	104	9,760	9,940
9～12	300	300	5	7,390	7,530	55	23,980	24,420	105	28,860	29,390	5	2,840	2,890	55	7,540	7,670	105	9,800	9,980
13～16	350	360	6	7,990	8,140	56	24,160	24,600	106	28,910	29,440	6	3,160	3,220	56	7,600	7,740	106	9,840	10,020
17～20	400	410	7	8,600	8,760	57	24,360	24,810	107	28,960	29,490	7	3,470	3,530	57	7,650	7,790	107	9,880	10,060
21～24	450	460	8	9,210	9,380	58	24,540	24,990	108	29,010	29,540	8	3,610	3,680	58	7,700	7,840	108	9,930	10,110
25～28	500	510	9	9,810	9,990	59	24,730	25,180	109	29,060	29,590	9	3,740	3,810	59	7,760	7,900	109	9,970	10,150
29～32	550	570	10	10,420	10,610	60	24,820	25,270	110	29,110	29,640	10	3,880	3,950	60	7,810	7,950	110	10,010	10,190
33～36	600	620	11	11,030	11,230	61	24,920	25,380	111	29,180	29,720	11	4,010	4,080	61	7,860	8,000	111	10,050	10,230
37～40	660	680	12	11,530	11,740	62	25,010	25,470	112	29,230	29,770	12	4,120	4,200	62	7,910	8,050	112	10,090	10,270
41～44	730	750	13	12,030	12,250	63	25,100	25,560	113	29,280	29,820	13	4,230	4,310	63	7,960	8,100	113	10,130	10,310
45～48	790	810	14	12,540	12,770	64	25,200	25,660	114	29,330	29,870	14	4,330	4,410	64	8,010	8,150	114	10,170	10,350
49～52	860	880	15	13,040	13,280	65	25,290	25,750	115	29,380	29,920	15	4,430	4,510	65	8,060	8,200	115	10,210	10,390
53～56	920	950	16	13,550	13,800	66	25,390	25,860	116	29,430	29,970	16	4,540	4,620	66	8,130	8,280	116	10,250	10,430
57～60	980	1,010	17	14,050	14,310	67	25,480	25,950	117	29,480	30,020	17	4,650	4,740	67	8,180	8,330	117	10,310	10,500
61～64	1,040	1,070	18	14,550	14,820	68	25,580	26,050	118	29,540	30,080	18	4,750	4,840	68	8,230	8,380	118	10,350	10,540
65～68	1,110	1,140	19	15,060	15,340	69	25,670	26,140	119	29,590	30,130	19	4,850	4,940	69	8,280	8,430	119	10,390	10,580
69～72	1,160	1,190	20	15,560	15,630	70	25,760	26,230	120	29,640	30,180	20	4,960	5,050	70	8,330	8,480	120	10,430	10,620
73～76	1,210	1,240	21	15,640	15,930	71	25,850	26,320	121	29,690	30,230	21	5,040	5,130	71	8,370	8,520	121	10,470	10,660
77～80	1,260	1,290	22	15,940	16,240	72	25,960	26,440	122	29,750	30,300	22	5,120	5,210	72	8,410	8,560	122	10,510	10,700
81～85	1,310	1,350	23	16,230	16,530	73	26,050	26,530	123	29,800	30,350	23	5,210	5,310	73	8,450	8,600	123	10,550	10,740
86～90	1,360	1,400	24	16,530	16,840	74	26,140	26,620	124	29,850	30,400	24	5,300	5,400	74	8,500	8,650	124	10,590	10,780
91～95	1,420	1,450	25	16,820	17,130	75	26,230	26,710	125	29,910	30,460	25	5,380	5,480	75	8,540	8,690	125	10,640	10,830
96～100	1,470	1,500	26	17,120	17,440	76	26,330	26,810	126	29,960	30,510	26	5,460	5,560	76	8,580	8,730	126	10,680	10,870
101～110	1,550	1,590	27	17,400	17,720	77	26,420	26,900	127	30,010	30,560	27	5,540	5,640	77	8,620	8,770	127	10,720	10,910
111～120	1,640	1,680	28	17,700	18,030	78	26,520	27,010	128	30,060	30,610	28	5,630	5,730	78	8,670	8,830	128	10,760	10,950
121～130	1,720	1,760	29	17,950	18,280	79	26,610	27,100	129	30,110	30,660	29	5,720	5,830	79	8,710	8,870	129	10,800	11,000
131～143	1,810	1,850	30	18,210	18,550	80	26,710	27,200	130	30,160	30,710	30	5,800	5,910	80	8,750	8,910	130	10,850	11,050
暫定普通旅客運賃	区間	普通(大人) 現行 申請 運賃 運賃	31	18,450	18,790	81	26,800	27,290	131	30,210	30,760	31	5,880	5,990	81	8,790	8,950	131	10,890	11,090
			32	18,710	19,060	82	26,890	27,380	132	30,280	30,840	32	5,960	6,070	82	8,840	9,000	132	10,930	11,130
	33	18,960	19,310	83	26,980	27,470	133	30,330	30,890	33	6,030	6,140	83	8,880	9,040	133	10,970	11,170		
	34	19,210	19,570	84	27,090	27,590	134	30,380	30,940	34	6,100	6,210	84	8,920	9,080	134	11,020	11,220		
	35	19,460	19,820	85	27,180	27,680	135	30,430	30,990	35	6,170	6,280	85	8,960	9,120	135	11,060	11,260		
	36	19,720	20,090	86	27,270	27,770	136	30,480	31,040	36	6,250	6,370	86	9,000	9,160	136	11,100	11,300		
暫定通勤定期旅客運賃	区間	通勤(大人1ヶ月) 現行 申請 運賃 運賃	37	19,960	20,330	87	27,370	27,870	137	30,530	31,090	37	6,330	6,450	87	9,040	9,200	137	11,140	11,340
			38	20,210	20,580	88	27,460	27,960	138	30,580	31,140	38	6,400	6,520	88	9,080	9,240	138	11,180	11,380
	39	20,470	20,850	89	27,560	28,070	139	30,640	31,200	39	6,470	6,590	89	9,120	9,280	139	11,220	11,420		
	40	20,720	21,100	90	27,650	28,160	140	30,690	31,250	40	6,540	6,660	90	9,160	9,320	140	11,260	11,460		
	41	20,950	21,340	91	27,750	28,260	141	30,740	31,300	41	6,610	6,730	91	9,220	9,390	141	11,300	11,500		
	42	21,190	21,580	92	27,840	28,350	142	30,800	31,370	42	6,690	6,810	92	9,260	9,430	142	11,360	11,570		
43	21,410	21,810	93	27,930	28,440	143	30,850	31,420	43	6,770	6,890	93	9,300	9,470	143	11,400	11,610			
44	21,650	22,050	94	28,020	28,530	44	6,840	6,960	94	9,340	9,510	45	6,910	7,030	95	9,380	9,550			
45	21,880	22,280	95	28,130	28,650	46	6,980	7,100	96	9,420	9,590	47	7,070	7,200	97	9,460	9,630			
46	22,100	22,500	96	28,220	28,740	47	7,140	7,270	98	9,500	9,670	48	7,210	7,340	99	9,550	9,720			
47	22,340	22,750	97	28,310	28,830	49	7,280	7,410	99	9,590	9,760	50	9,630	9,800	100	9,630	9,800			
48	22,570	22,980	98	28,400	28,920	50	9,670	9,840	100	9,670	9,840	51	9,710	9,880	101	9,710	9,880			
49	22,800	23,220	99	28,500	29,020	101	9,750	9,920	101	9,750	9,920	52	9,750	9,920	102	9,750	9,920			
50	23,030	23,450	100	28,590	29,110	102	9,790	9,960	102	9,790	9,960	53	9,790	9,960	103	9,790	9,960			
51	23,260	23,680	103	28,680	29,200	103	9,830	10,000	103	9,830	10,000	54	9,830	10,000	104	9,830	10,000			
52	23,490	23,910	104	28,770	29,290	104	9,870	10,040	104	9,870	10,040	55	9,870	10,040	105	9,870	10,040			
53	23,720	24,140	105	28,860	29,380	105	9,910	10,080	105	9,910	10,080	56	9,910	10,080	106	9,910	10,080			
54	23,950	24,370	106	28,950	29,470	106	9,950	10,120	106	9,950	10,120	57	9,950	10,120	107	9,950	10,120			
55	24,180	24,600	107	29,040	29,560	107	9,990	10,160	107	9,990	10,160	58	10,000	10,170	108	10,000	10,170			
56	24,410	24,830	108	29,130	29,650	108	10,030	10,200	108	10										

主要区間運賃表

区 間	普通(大人)		通 勤(大人1ヵ月)		通 学(大人1ヵ月)	
	現 行	申 請	現 行	申 請	現 行	申 請
名鉄名古屋 ～ 豊 橋	円 1,110	円 1,140	円 25,580	円 26,050	円 8,230	円 8,380
〃 ～ 東岡崎	660	680	20,470	20,850	6,470	6,590
〃 ～ 知 立	500	510	16,820	17,130	5,380	5,480
〃 ～ 金 山	190	190	6,630	6,750	2,530	2,580
〃 ～ 名鉄一宮	370	380	10,920	11,120	4,850	4,940
〃 ～ 名鉄岐阜	550	570	16,810	17,120	5,960	6,070
〃 ～ 西 尾	790	810	22,340	22,750	7,070	7,200
〃 ～ 太田川	400	410	15,350	15,630	4,960	5,050
〃 ～ 中部国際空港	870	890	24,590	25,040	7,800	7,940
〃 ～ 知多半田	660	680	19,960	20,330	6,330	6,450
〃 ～ 津 島	400	410	15,350	15,630	4,960	5,050
〃 ～ 岩 倉	350	360	13,040	13,280	4,430	4,510
〃 ～ 江 南	450	460	15,940	16,240	5,120	5,210
〃 ～ 新鵜沼	600	620	19,460	19,820	6,170	6,280
〃 ～ 新可児	860	880	23,210	23,630	7,330	7,460
上飯田 ～ 小 牧	300	300	11,530	11,740	4,120	4,200
栄 町 ～ 尾張瀬戸	450	460	16,530	16,840	5,300	5,400
赤 池 ～ 豊田市	460	470	17,610	17,930	5,680	5,780