

14-07-24

## 名古屋本線全線開通 70 周年記念イベントを開催します

名古屋鉄道では、名古屋本線(豊橋駅～名鉄岐阜駅間)が全線開通(1944年9月1日)から70周年を迎えるのを記念し、日頃のご愛顧への感謝の気持ちを込めて、2014年8月1日(金)から9月30日(火)まで『名古屋本線全線開通70周年記念イベント』を開催します。

同イベントでは、名古屋本線全線開通70周年の「記念系統板」の掲出や「東西連絡線開通70周年記念入場券」の発売、「東西連絡線開通70周年記念スタンプ」の設置、名古屋本線全線開通70周年「メモリアルカード」の配布を実施します。

さらに、名古屋本線を周遊しながらクイズに答える名古屋本線全線開通70周年記念「名古屋本線沿線クイズラリー」では、“東海地区初”となる当社新制服を着たお客さまご自身の「名鉄なりきり3Dフィギュア」を抽選で2名様にプレゼントします。

詳細は下記のとおりです。

## 記

1. イベント名 『名古屋本線全線開通70周年記念イベント』
2. 日 程 8月1日(金)～9月30日(火)
3. 実施内容 「名古屋本線沿線クイズラリー」の実施  
「記念系統板」の掲出  
「東西連絡線開通70周年記念入場券」の発売  
「東西連絡線開通70周年記念スタンプ」の設置  
名古屋本線全線開通70周年「メモリアルカード」の配布  
各実施内容の詳細につきましては、別紙をご参照ください。
4. 参考資料 名古屋本線の概要と歴史(名鉄岐阜駅～豊橋駅)
5. お問い合わせ先 【一般応募デザイン系統板に関して】  
名古屋鉄道 営業部 TEL:052-825-3111  
(平日:10時～17時)  
【上記以外に関して】  
名鉄お客さまセンター TEL:052-582-5151  
(平日:8時～19時、土日祝8時～18時)



記念入場券イメージ

## 「名古屋本線沿線クイズラリー」の実施

実施日 8月31日(日)

実施場所 スタート 鳴海駅西改札口付近(受付時間9時~11時)

ゴール 神宮前駅改札口東側きっぷ売り場横(受付時間13時~17時)

内 容 スタート受付にて、「名岐線ステージ(4問:栄生駅~名鉄岐阜駅間)」、「豊橋線ステージ(4問:豊橋駅~堀田駅間)」、「東西連絡線ステージ(2問:神宮前駅~名鉄名古屋駅間)」の3つのステージに分けられた計10問のクイズと解答用紙を配布します。名古屋本線を電車で周遊しながら解答を探し、ゴール受付にて正解数に応じて賞品をプレゼントします。

参加条件 当日有効な各種フリーきっぷをお持ちのお客さま

受付時にフリーきっぷを確認させていただきます。

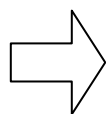
賞 品 「名古屋本線全線開通70周年記念プレミアムカード」(先着500名様)  
後述の「メモリアルカード」とセットにすることでカード裏面に記載されている「名古屋本線 HISTORY」が完全版となる特別なカードです。  
「記念グッズ」(10問中8問以上の正解者の中から先着500名様)  
「名鉄なりきり3Dフィギュア」(全問正解者の中から抽選で2名様)  
当選されたお客さまには、後日別途ご連絡します。

## &lt;名鉄なりきり3Dフィギュアについて&gt;

本年6月に一新された名鉄の新制服を身にまとった、世界でひとつしかないお客さま自身の「名鉄なりきり3Dフィギュア」を東海地区で初めて、同イベント限定でプレゼントします。



実際写真イメージ

名鉄なりきり3Dフィギュア  
(高さ:約20cm)

## 「記念系統板」の掲出

掲出期間 「名古屋本線全線開通 70 周年記念」系統板:8月1日(金)~9月30日(火)

「記念入場券発売告知用」系統板\*:8月9日(土)~9月30日(火)

「一般応募デザイン」系統板:9月1日(月)~9月30日(火)

\*記念入場券がなくなり次第、掲出終了となります。

内 容 名古屋本線を中心に運行する一部列車に、名古屋本線全線開通70周年を記念した系統板をはじめ、記念入場券発売を告知した系統板、さらにお客さまからデザインを募集する一般応募デザイン系統板の3種類を掲出します。

なお、一般応募デザイン系統板に採用されたお客さまには、実際に使用した同系統板をプレゼントします。

応募条件 デザインテーマは、名古屋本線の歴史や沿線風景をイメージしたものとし、未発表のオリジナル作品に限ります。デザインについては、ホームページからダウンロードした専用の応募シートまたはお客さまが用意した用紙(A3縦サイズ)にデザインの上、ご応募ください。

詳しくは当社ホームページ(<http://top.meitetsu.co.jp/>)をご覧ください。



名古屋本線全線開通  
70周年記念系統板イメージ



記念入場券発売告知用  
系統板イメージ

## 「東西連絡線開通 70 周年記念入場券」の発売

発売期間 8月9日(土)9時~9月30日(火)

内 容 東西連絡線開通 70 周年を記念して、名鉄名古屋駅・山王駅・金山駅・神宮前駅の4駅がセットとなった記念入場券(専用台紙付)を発売します。

発売箇所 名鉄名古屋駅サービスセンター

発売金額 1セット680円

発売数 限定1,000セット

お一人様1回につき5セットまでのご購入となります。

「東西連絡線開通 70 周年記念スタンプ」の設置  
 設置期間 8月9日(土)9時~9月30日(火)  
 設置箇所 神宮前駅 きっぷ売場付近  
 内 容 東西連絡線開通当時をイメージした  
 スタンプを設置します。  
 記念入場券専用台紙等に押印して  
 いただけます。



東西連絡線開通 70 周年  
 記念スタンプ

「名古屋本線全線開通 70 周年メモリアルカード」の配布

配布期間 8月9日(土)~8月31日(日)

配布駅 国府駅、知立駅、国府宮駅、名鉄岐阜駅

内 容 上記配布駅の出札窓口で当日有効な各種フリーきっぷを提示、もしくは同駅にて硬券入場券(大人用)を購入されたお客さまに、昔の駅舎などの歴史的な写真風景をデザインしたメモリアルカードをプレゼントします。

また、前述 のイベントにご参加いただいた先着 500 名のお客さまには、「プレミアムカード」をプレゼントします。

配布枚数 各駅 500 枚 カードがなくなり次第終了となります。



名鉄岐阜駅 配布カード



【プレミアムカード】  
 沿線クイズラリーご参加者限定



国府駅 配布カード



国府宮駅 配布カード



知立駅 配布カード

## 名古屋本線の概要と歴史(名鉄岐阜駅～豊橋駅)

### 【概要】

名古屋本線は、豊橋駅から名鉄岐阜駅間を結ぶ合計99.8kmの路線で、県庁所在地である名古屋市、岐阜市をはじめ、豊橋市、岡崎市、一宮市など愛知県内の主要都市を結んでいます。同線は当社の路線の中で最も輸送人員が多く、名古屋市へのアクセスや通勤・通学において、重要な路線のひとつです。

同線は、1935年に当社の前身である「名岐線」所有の名岐鉄道と「豊橋線」所有の愛知電気鉄道が合併した後、1944年9月1日に両線を結ぶ「東西連絡線」が開通したことで、現在の名古屋本線の全線が開通しました。

### 【歴史】

1914年(大正3年)	名古屋電気鉄道 枇杷島橋駅(現:枇杷島分岐点)～清洲駅間開通 美濃電気軌道 笠松駅～新岐阜駅(現:名鉄岐阜駅)間開通
1917年(大正6年)	愛知電気鉄道 神宮前駅～有松裏駅(現:有松駅)間開通
1921年(大正10年)	名古屋鉄道設立、名古屋電気鉄道の鉄道事業を譲り受ける
1923年(大正12年)	愛知電気鉄道 有松裏駅～東岡崎駅間開通
1924年(大正13年)	尾西鉄道 新一宮駅(現:名鉄一宮駅)～国府宮駅間開通
1925年(大正14年)	名古屋鉄道 尾西鉄道の鉄道事業を譲り受ける
1926年(大正15年)	愛知電気鉄道 東岡崎駅～小坂井駅間開通
1927年(昭和2年)	愛知電気鉄道 伊奈駅～吉田駅(現:豊橋駅)間開通 豊橋線 神宮前駅～吉田駅間が全線開通
1928年(昭和3年)	名古屋鉄道 国府宮駅～丸ノ内駅間開通、押切町駅～新一宮駅間全線開通
1930年(昭和5年)	名古屋鉄道 美濃電気軌道を合併、社名を名岐鉄道に改称
1935年(昭和10年)	名岐鉄道 新一宮駅～新笠松駅(現:笠松駅)間開通、名岐線 押切町駅～新岐阜駅間が全線開通 名岐鉄道と愛知電気鉄道が合併し、社名を名古屋鉄道に改称
1941年(昭和16年)	新名古屋駅(現:名鉄名古屋駅)～枇杷島橋駅間開通、押切町駅～枇杷島橋駅間廃止、新名古屋駅～新岐阜駅間が名岐線となる
1944年(昭和19年)	東西連絡線 神宮前駅～新名古屋駅間開通、これに伴い豊橋駅～新岐阜駅間の全線が開通
1948年(昭和23年)	名岐線の電圧を600Vから1500Vに昇圧、豊橋駅～新岐阜駅間の直通運転開始 豊橋線、東西連絡線、名岐線を一本化して路線名を名古屋本線に改称
1990年(平成2年)	神宮前駅～金山駅間の複々線が完成
2005年(平成17年)	新名古屋駅を名鉄名古屋駅、新一宮駅を名鉄一宮駅、新岐阜駅を名鉄岐阜駅、ナゴヤ球場前駅を山王駅に駅名改称
2014年(平成26年)	名古屋本線全線開通70周年



大正6年頃  
有松裏(現有松)駅



昭和16年頃  
新名古屋(現名鉄名古屋)駅



昭和35年頃  
新岐阜(現名鉄岐阜)駅