

12-09-27

「完全引退 10 周年 なつかしのいもむし 3400 系乗車券」を
10 月 6 日(土)から発売します

名古屋鉄道では、2002 年 8 月に「いもむし」という愛称で親しまれた 3400 系が、惜しまれつつ引退してから今年で 10 周年を迎えることに伴い、運転当時の面影を偲び、10 月 6 日(土)から「完全引退 10 周年 なつかしのいもむし 3400 系乗車券」を限定 3,400 セット発売します。

同乗車券は、3400 系の当時の写真をあしらった大人片道普通乗車券 1 枚(犬山駅から 160 円区間)に加え、3400 系の車両の形を模した硬券式の大人片道普通乗車券 2 枚(神宮前駅から 220 円区間と豊橋駅から 220 円区間)からなっており、1937 年のデビューから引退までの歴史や車両形式図を記した乗車券ケースにセットし、600 円で発売するものです。

詳細は下記のとおりです。



乗車券ケース(表)



乗車券ケース(中面)



乗車券



乗車券(硬券)



乗車券(硬券)



乗車券(硬券)



乗車券(硬券)

記

1. 名 称 完全引退 10 周年
なつかしのいもむし 3400 系乗車券
2. 内 容 3400 系の当時の写真をあしらった大人片道普通乗車券 1 枚(犬山駅から 160 円区間)に加え、3400 系の車両の形を模した硬券式の大人片道普通乗車券 2 枚(神宮前駅から 220 円区間と豊橋駅から 220 円区間)からなっており、デビューから引退までの歴史や車両形式図を記した乗車券ケースにセットしたもの。
3. 発売及び通用期間 10 月 6 日(土)～2013 年 3 月 31 日(日)
4. 発売金額 600 円
5. 発売部数 3,400 セット(売切れ次第終了します)
6. 発売箇所 豊橋駅、東岡崎駅、豊田市駅、金山駅、中部国際空港駅、栄町駅、名鉄一宮駅、犬山駅、名鉄岐阜駅、名鉄名古屋駅サービスセンター、名鉄ホームページ「M モール」

以上

【参考】

3400 系 愛称「いもむし」

3400 系は、昭和 12(1937)年に東部線用<神宮前～吉田(現豊橋)>の特急車として登場。スカート付きの流線形車体、前面曲面ガラスの採用など当時の最高水準を集めた車両で、平成 5(1993)年にはエバーグリーン賞を受賞した。高速化等に対応できず、平成 14(2002)年 8 月 31 日に現役を引退した。

