

岐阜市内線、美濃町線、田神線の廃止許可について

名古屋鉄道は、岐阜市内線、美濃町線、田神線について本年3月1日に国土交通大臣へ廃止許可申請書を提出しましたが、本日(11/8)、廃止が許可されましたのでお知らせします。これによって、当該3路線と廃止届出書を提出した揖斐線とをあわせた4路線(=岐阜600V線区の全線)は、来年3月31日の営業終了をもって廃止とします。

(参 考)

項目	岐阜市内線 (均一運賃区間)	美濃町線 (日野橋～関)	揖斐線 (忠節～黒野)	合計
営業キロ (キロ)	10.9	13.0	12.7	36.6
輸送密度(H15年度) (人/日)	2,099	2,073	2,382	2,188
輸送人員(H15年度) (人/日)	7,920	3,197	4,363	15,480
収支(H15年度) (百万円)				
営業収入	334	123	181	638
営業費用	574	466	580	1,620
営業損益	240	343	399	982

輸送人員の合計には、各線の重複分を含む。

(以 上)