



平成 23 年 11 月 7 日

各 位

会社名 名古屋鉄道株式会社
代表者名 取締役社長 山本 亜土
コード番号 9048
上場取引所 東証・名証各第一部
問い合わせ先 秘書広報部長 鈴木 豊信
TEL (052)588-0813

当社子会社（名鉄運輸株式会社）の
平成 24 年 3 月期業績予想及び配当予想の修正に関するお知らせ

当社の連結子会社であります名鉄運輸株式会社が、平成 23 年 5 月 10 日に公表いたしました平成 24 年 3 月期（平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日）の通期業績予想及び配当予想を別添資料のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

当該修正を含めました当社の連結業績につきましては、現在精査中であります。平成 23 年 11 月 8 日に予定しております当社の平成 24 年 3 月期第 2 四半期の決算発表時に公表させていただきます。

以上



平成23年11月7日

各位

上場会社名 名鉄運輸株式会社
 代表者 代表取締役社長 米原 浩一
 (コード番号 9077)
 問合せ先責任者 取締役財務部長 中島 正人
 (TEL 052-935-5721)

業績予想の修正及び配当予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成23年5月10日に公表した業績予想及び配当予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

● 業績予想の修正について

平成24年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	83,000	1,800	1,400	500	20.57
今回修正予想(B)	88,000	3,100	2,900	1,600	65.84
増減額(B-A)	5,000	1,300	1,500	1,100	
増減率(%)	6.0	72.2	107.1	220.0	
(ご参考)前期実績 (平成23年3月期)	84,823	2,996	2,869	1,240	51.02

平成24年3月期通期個別業績予想数値の修正(平成23年4月1日～平成24年3月31日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	52,000	700	400	16.46
今回修正予想(B)	52,000	2,100	1,300	53.49
増減額(B-A)	—	1,400	900	
増減率(%)	—	200.0	225.0	
(ご参考)前期実績 (平成23年3月期)	52,411	2,029	1,102	45.38

修正の理由

(1) 通期連結業績予想

欧州における債務問題や円高の影響など、国内の経済情勢は依然として不透明な状況が続くものと予想されますが、第2四半期連結累計期間の業績や10月6日の四国名鉄運輸株式会社の子会社化などを勘案しました結果、売上高につきましては88,000百万円(前回予想比5,000百万円増)、営業利益は3,100百万円(同1,300百万円増)、経常利益は2,900百万円(同1,500百万円増)、当期純利益は1,600百万円(同1,100百万円増)となり、それぞれ当初予想を上回る見込みとなりますので、連結業績予想を修正するものであります。

(2) 通期個別業績予想

当初は東日本大震災や軽油価格の上昇などの影響による減益を想定しておりましたが、第2四半期累計期間の業績を受けて見直しをいたしました結果、売上高につきましては当初予想を据え置きといたしますが、経常利益は2,100百万円(同1,400百万円増)、当期純利益は1,300百万円(同900百万円増)となり、それぞれ当初予想を上回る見込みとなりますので、個別業績予想を修正するものであります。

(注)上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は様々な要因により予想数値と異なる結果となる可能性があります。

● 配当予想の修正について

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
前回予想 (平成23年5月10日発表)	—	0.00	—	—	—
今回修正予想	—	—	—	2.50	2.50
当期実績	—	0.00	—		
前期実績 (平成23年3月期)	—	0.00	—	2.00	2.00

修正の理由

期末配当予想につきましては、当初は経営環境並びに業績動向の見通しが不透明であるため未定としておりましたが、今回の業績予想修正を踏まえ1株当たり2円50銭に修正いたします。

以上