



平成 20 年 11 月 11 日

各 位

会社名 名古屋鉄道株式会社  
代表者名 取締役社長 木下 栄一郎  
コード番号 9048  
上場取引所 東証・名証各第一部  
問い合わせ先 広報宣伝部長 利光 克仁  
TEL (052)588-0813

当社子会社（名鉄運輸株式会社）の  
平成 21 年 3 月期業績予想の修正に関するお知らせ

当社の連結子会社であります名鉄運輸株式会社が、平成 20 年 5 月 12 日に公表いたしました平成 21 年 3 月期（平成 20 年 4 月 1 日～平成 21 年 3 月 31 日）の通期業績予想を別添資料のとおり修正いたしましたので、お知らせいたします。

当該修正を含めた当社の連結業績につきましては、現在精査中であります。平成 20 年 11 月 12 日に予定しております当社の平成 21 年 3 月期第 2 四半期の決算発表時に公表させていただきます。

以上



平成 20 年 11 月 11 日

各 位

上場会社名 名鉄運輸株式会社  
代表者 代表取締役社長 米原 浩一  
コード番号 9077  
問合せ先責任者 取締役財務部長 河原 英徳  
(TEL 052 - 935 - 5721)

### 業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成 20 年 5 月 12 日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

(金額の単位:百万円)

#### 平成 21 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正(平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 21 年 3 月 31 日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	95,000	1,200	700	500	20 円 55 銭
今回修正予想(B)	93,000	600	300	△ 1,750	△71 円 95 銭
増減額(B-A)	△ 2,000	△ 600	△ 400	△ 2,250	—
増減率(%)	△ 2.1	△ 50.0	△ 57.1	—	—
(ご参考)前期実績 (平成 20 年 3 月期)	94,427	1,024	693	△ 2,843	△116 円 85 銭

#### 平成 21 年 3 月期通期個別業績予想数値の修正(平成 20 年 4 月 1 日 ~ 平成 21 年 3 月 31 日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	61,500	300	150	300	12 円 33 銭
今回修正予想(B)	60,800	150	50	△ 1,800	△74 円 00 銭
増減額(B-A)	△ 700	△ 150	△ 100	△ 2,100	—
増減率(%)	△ 1.1	△ 50.0	△ 66.7	—	—
(ご参考)前期実績 (平成 20 年 3 月期)	62,812	127	64	△ 2,629	△108 円 06 銭

## 修正の理由

### (1) 通期連結業績予想

売上高につきましては、混載及び区域を中心に運賃是正と燃料サーチャージ制による適正運賃の収受に努めますが、景気低迷に伴う企業業績の悪化により取り扱い貨物量が大幅に減少するものと予想され、また、宅配及び引越部門の低迷も予想されることから、平成 20 年 5 月 12 日に公表いたしました業績予想を下回り 93,000 百万円となる見込みであります。

一方、経費面では、燃料(軽油)単価には 9 月に入り一服感が出てまいりましたが、前年と比較しますと依然高止まりしている状況であり、その影響による燃料費の大幅増により営業利益は 600 百万円、経常利益は 300 百万円とそれぞれ当初予想を下回る見込みとなります。

また、第2四半期連結累計期間において計上した特別損失及び税金費用の発生により、当期純損益は△1,750 百万円となることを見込まれますので、連結業績予想を修正するものであります。

### (2) 通期個別業績予想

連結業績予想と同様の理由により売上高は 60,800 百万円、営業利益は 150 百万円、経常利益は 50 百万円とそれぞれ当初予想を下回る見込みとなります。

また、第2四半期累計期間において計上した特別損失及び税金費用の発生により、当期純損益は△1,800 百万円となることを見込まれますので、個別業績予想を修正するものであります。

(注) 上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因により予想数値と異なる結果となる可能性があります。

以上