



平成19年12月17日

各 位

会 社 名 名古屋鉄道株式会社
代 表 者 名 取締役社長 木下 栄一郎
コード番号 9048
上場取引所 東証・名証各第一部
問い合わせ先 常務取締役財務部長 内藤 行雄
T E L 052-588-0821

モンキーパーク・モノレール線の廃止に伴う特別損失の計上について

当社は、平成19年12月17日開催の取締役会において、モンキーパーク・モノレール線の廃止届出書を国土交通大臣に提出することを決議しました。これに伴い、平成20年3月期決算（個別・連結）において、特別損失を計上いたしますのでお知らせします。

1 特別損失の計上

モンキーパーク・モノレール線は、日本モンキーパーク（愛知県犬山市大字犬山）へのアクセスとして、昭和37年3月21日に開業し、同パークへのメインアクセスとして活躍しましたが、近年輸送人員が極めて少なく今後大きく改善する見込みが無いこと、車両・施設の老朽化が進んでいることから存続は困難であると判断し、本日開催の取締役会において、モンキーパーク・モノレール線を平成20年12月28日に廃止することとし、本年12月21日に同線の廃止届出書を国土交通大臣に提出することを決議しました。これに伴い、平成20年3月期決算（個別・連結）において、固定資産の除却及び撤去に係る費用28億円を特別損失として計上いたします。

2 今後の見通し

上記につきましては、平成19年11月14日公表の平成20年3月期通期業績予想（個別・連結）に織り込み済みであり、これによる業績予想の修正はありません。

3 モンキーパーク・モノレール線の概要

区 間	犬山遊園～動物園
営業キロ	1.2 km
輸送人員	645人/日（平成18年度）

以 上