

名古屋鉄道株式会社 第68回無担保社債(社債間限定同順位特約付)
(サステナビリティボンド)レポーティング(2024年3月末)

1. 資金充当レポーティング

資金の充当状況は、以下の通りです。

調達資金	10,000百万円
充当した資金の額	8,454百万円
未充当資金の額	1,546百万円

※調達資金のうちファイナンスの割合:30.9%

2. インパクト・レポーティング

適格事業による環境・社会への効果は、以下の通りです。

▷ グリーン適格クライテリア

適格プロジェクト	内訳	環境改善効果
①新型車両 9500系・ 9100系の 導入	資金使途となった車両の 概要 * ¹	https://www.meitetsu.co.jp/library/rolling_stock/detail_exp/9500.html
	資金使途となった車両の 投入数(累計)	9500系 : 28両 9100系 : 8両
	想定CO ₂ 排出量削減効果 * ²	2,934t-CO ₂ /年
②駅や保有施設の 照明、鉄道信号機 等のLED化	資金使途となったLED照明の 設置数(累計)	4,459本
	想定CO ₂ 排出量削減効果 * ³	519t-CO ₂ /年
③エッジデータ センターの建設 * ⁴	電力使用量* ⁵	-
	pPUEの設計値	1.3

*¹ 名古屋鉄道ホームページ内「車両一覧」のURLを記載。

*² 従来車両との比較。車両原単位(車両1両が1km走行するのに必要な電力消費量)や年間走行キロ等を基にした推計値。

*³ 計画値を基にした推計値。

*⁴ エッジデータセンターは、当社グループのメイテツコムが運営(<https://solution.meitetsucom.co.jp/service/it/02>)。

*⁵ エッジデータセンター内、サーバ室の電力使用量。2024年4月開設のため、2023年度における電力使用はなし。

▷ ソーシャル適格クライテリア

適格プロジェクト	内訳	社会的効果
④東岡崎駅 再開発計画の 推進	整備した施設の概要* ⁶ ＜アウトプット＞	《東岡崎駅（北口・南口）再開発計画について》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2021/_icsFiles/afiedfile/2022/03/29/220329higaokasaikaihatsu.pdf 《東岡崎駅一体開発計画「SWING HIGAOKA」4月25日、第一弾商業施設「SWING MALL」を南口に開業します》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2023/_icsFiles/afiedfile/2024/03/18/24-03-18swinghigaoka.pdf 《東岡崎駅北口地区第一種市街地再開発事業の認可について》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2023/_icsFiles/afiedfile/2023/08/25/23-08-25higaoka.pdf
	東岡崎駅の 一日平均乗降人員 （2023年度実績） ＜アウトカム＞	35,057人
	エリア版 MaaS アプリ 「CentX」の乗換案内に おいて東岡崎駅を降車駅 とする検索件数 ＜アウトカム＞	88,564件
	＜インパクト＞	駅周辺エリアの活性化と地域価値向上
⑤布袋駅におけ る高架下開発	整備した施設の概要* ⁷ ＜アウトプット＞	《10月23日 布袋駅に木の香り溢れる商業施設「MOKU KICHI」がOPEN！》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2024/_icsFiles/afiedfile/2024/10/17/24-09-10mokukichi_hp3.pdf
	布袋駅の 一日平均乗降人員 （2023年度実績） ＜アウトカム＞	8,652人
	エリア版 MaaS アプリ 「CentX」の乗換案内に おいて布袋駅を降車駅 とする検索件数 ＜アウトカム＞	16,061件
	＜インパクト＞	駅周辺エリアの活性化と地域価値向上
⑥エリア版 MaaS アプリ「CentX」 機能強化	エリア版 MaaS 機能強化の概要* ⁸ ＜アウトプット＞	《「CentX」にウォーキング機能「エリアdeふらっとウォーク」が新登場》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2023/_icsFiles/afiedfile/2023/09/12/23-09-12areadefurattowalk.pdf 《「CentX」が「EX サービス」との連携を開始するとともに、マイ駅・マイバス停機能のさらなる拡充を行います》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2023/_icsFiles/afiedfile/2023/10/03/23-10-03CentXEXrenkei.pdf 《「CentX」のマイ駅登録可能事業者にJR東海を追加するとともに、タクシー配車画面を大幅にリニューアルします》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2023/_icsFiles/afiedfile/2024/03/06/24-03-06jrmyeki.pdf 《JR中央本線でQRコードを利用したデジタル乗車サービスの実証実験を行います》 https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2024/_icsFiles/afiedfile/2024/09/09/24-09-09jrtyuohonsendeqrkodewotukattazissyouzikken_1.pdf
	累計ダウンロード数 （2023年度実績） ＜アウトカム＞	1,030千DL
	＜インパクト＞	生活に根差したサービス、観光施設との連携による沿線・地域の活性化

*⁶ 名古屋鉄道ホームページ内、東岡崎駅再開発に係るニュースリリースの URL を記載。

*⁷ 名古屋鉄道ホームページ内、布袋駅高架下開発に係るニュースリリースの URL を記載。

*⁸ 名古屋鉄道ホームページ内、エリア版 MaaS アプリ「CentX」の機能強化に係るニュースリリースの URL を記載。