



平成23年3月期 第2四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成22年11月9日

上場会社名 名古屋鉄道株式会社 上場取引所 東 名
 コード番号 9048 URL <http://www.meitetsu.co.jp/>
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 山本 亜土
 問合せ先責任者 (役職名) 常務取締役財務部長 (氏名) 後藤 卓郎 TEL (052) 588-0846
 四半期報告書提出予定日 平成22年11月11日 配当支払開始予定日 -
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成23年3月期第2四半期の連結業績(平成22年4月1日～平成22年9月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

	営業収益		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
23年3月期第2四半期	290,739	△ 1.1	13,785	108.9	11,586	185.7	4,220	—
22年3月期第2四半期	294,105	△ 9.3	6,600	△ 47.9	4,055	△ 58.7	△ 1,036	—

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
23年3月期第2四半期	4.80	4.48
22年3月期第2四半期	△ 1.18	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
23年3月期第2四半期	1,163,528	199,579	15.7	208.06
22年3月期	1,176,148	206,343	16.1	215.90

(参考) 自己資本 23年3月期第2四半期 182,959 百万円 22年3月期 189,865 百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期 末	合 計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
22年3月期	—	0.00	—	1.50	1.50
23年3月期	—	0.00	—	—	—
23年3月期(予想)	—	—	—	—	—

(注) 当四半期における配当予想の修正有無 : 無
 現時点では、23年3月期の期末配当予想額は未定です。

3. 平成23年3月期の連結業績予想(平成22年4月1日～平成23年3月31日)

(%表示は対前期増減率)

	営業収益		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通 期	613,000	△ 1.1	27,200	60.5	21,400	88.7	7,000	22.9	7.96

(注) 当四半期における業績予想の修正有無 : 有

4. その他(詳細は【添付資料】4ページ「その他の情報」をご覧ください。)

(1) 当四半期中における重要な子会社の異動 :無

新規 - 社 () 除外 - 社 ()

(注)当四半期会計期間における連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動の有無となります。

(2) 簡便な会計処理及び特有の会計処理の適用 :有

(注)簡便な会計処理及び四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用の有無となります。

(3) 会計処理の原則・手続、表示方法等の変更

① 会計基準等の改正に伴う変更 :有

② ①以外の変更 :有

(注)「四半期連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項等の変更」に記載される四半期連結財務諸表作成に係る会計処理の原則・手続、表示方法等の変更の有無となります。

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

23年3月期2Q	881,584,825 株	22年3月期	881,584,825 株
② 期末自己株式数	2,225,727 株	22年3月期	2,191,666 株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	879,377,951 株	22年3月期2Q	879,504,650 株

※四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であります。この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期財務諸表のレビュー手続は終了しています。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、四半期決算短信(添付資料)3ページ「連結業績予想に関する定性的情報」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 連結経営成績に関する定性的情報	2
(2) 連結財政状態に関する定性的情報	3
(3) 連結業績予想に関する定性的情報	3
2. その他の情報	4
(1) 重要な子会社の異動の概要	4
(2) 簡便な会計処理及び特有の会計処理の概要	4
(3) 会計処理の原則・手続、表示方法等の変更の概要	4
3. 四半期連結財務諸表	5
(1) 四半期連結貸借対照表	5
(2) 四半期連結損益計算書	7
(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書	8
(4) 継続企業の前提に関する注記	9
(5) セグメント情報	9
(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記	10

決算説明資料

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 連結経営成績に関する定性的情報

当第2四半期連結累計期間(平成22年4月1日から平成22年9月30日まで)におけるわが国経済は、政府による経済対策効果の表れや新興国の経済成長に伴う輸出の回復など、一部に景気持ち直しの兆しがみられたものの、円高の進行や、長引くデフレの影響などもあり、本格的な雇用環境や個人所得の改善には至っておらず、依然として厳しい経済環境で推移しました。こうした状況下、当社及び当社グループの各事業部門は積極的な営業活動と経営の合理化に努めました結果、当第2四半期連結累計期間の営業収益は2,907億39百万円(前年同期比1.1%減)となり、営業利益は137億85百万円(前年同期比108.9%増)、経常利益は115億86百万円(前年同期比185.7%増)、四半期純損益は前年同期に比べて52億57百万円改善し、42億20百万円の利益となりました。

セグメントの業績の概況は、次のとおりであります。

なお、「3. 四半期連結財務諸表(5)セグメント情報」に記載のとおり、第1四半期連結会計期間からセグメント情報の事業区分を変更しておりますので、下記の前年同期比につきましては、前年同期の数値を変更後の事業区分に組み替えた数値との比較となっております。

①(交通事業)

鉄軌道事業については、当社では、ICカード乗車券「manaca(マナカ)」の平成23年2月導入に向け、駅務機器の整備・更新のほか、関連するシステムの各種試験を進めました。旅客収入については、沿線地域の雇用情勢改善の遅れなどから概ね前年同期と同じ水準で推移しました。

バス事業については、名鉄バス(株)では、名古屋と土岐プレミアム・アウトレット間を結ぶ、高速バス「名古屋・土岐線(名称「土岐プレミアム・アウトレット号」)」の運行を開始するなど、新規路線の開拓に努めたものの、貸切バス部門では、同業他社との競争激化に伴う稼働単価の低下等により収入が伸び悩み、事業全体では減収となりました。

タクシー事業については、名鉄西部交通(株)では、本年4月に一宮配車センターを移転・リニューアルするとともに、配車システムをデジタル式に切り換え利便性を高めました。事業全体では、供給過剰等に対応した減休車を実施し、1車両当たり収入は増加するなど運行効率の改善に努めたものの、法人需要の低迷が続き減収となりました。

この結果、交通事業の営業収益は797億64百万円(前年同期比1.4%減)となったものの、諸経費の節減などにより、営業利益は69億18百万円(前年同期比31.3%増)となりました。

②(運送事業)

トラック事業については、荷主企業の生産回復のほか、トラックグループ全体の営業強化などにより輸送量が前年同期を上回るなど、主要な事業である路線運送事業は堅調に推移しました。また、引き続き名鉄運輸(株)を中心に事業再編を行うなど、トラックグループ全体の事業ネットワーク最適化を推進し、収益性の向上及び事業の効率化に努めました。

この結果、運送事業の営業収益は671億97百万円(前年同期比3.5%増)となり、原油価格の上昇に伴い燃料費が増加したものの、運行効率の改善などにより、営業利益は33億24百万円(前年同期比15.2%増)となりました。

③(不動産事業)

不動産事業については、当社では、本年4月に名古屋駅前において(株)中部経済新聞社などとともにオフィスビル「新中経ビル(仮称)」(鉄骨造17階建 平成24年6月末竣工予定)の建設に着手したほか、昨年9月に販売を開始した愛知県知多郡阿久比町内の分譲団地「名鉄 陽なたの丘」の販売が好調に推移しました。また、名鉄不動産(株)では、同社が名古屋駅前において建設を進めてきたオフィスビル「メイフィス名駅ビル」(鉄骨造12階建 延床面積8,678㎡)が本年4月に竣工し供用を開始するなど、保有不動産の有効活用を図りました。しかしながら、マンション分譲事業においては、販売引渡戸数が完成在庫の販売が多かった前年同期に比べて減少しました。

この結果、不動産事業の営業収益は368億18百万円(前年同期比5.7%減)となったものの、分譲原価や賃借料などの減少もありましたので、全体の営業損益は前年同期に比べて33億80百万円改善し、32億17百万円の利益となりました。

④(レジャー・サービス事業)

ホテル事業については、名鉄イン(株)では、本年9月に6号店となる「名鉄イン名古屋桜通」(客室数98室)を開業したほか、「名鉄グランドホテル」では、12階宴会場「テラス・ザ・スカイダイニングG」をリニューアルし、宴会部門の強化を図るとともに、「岐阜グランドホテル」では、ビアガーデンの営業を45年ぶりに復活させたほか、セールス部門を強化するなど収益性の向上を図るとともに、経費節減など引き続き経営の合理化に努めました。

また、(株)メイフーズでは、本年4月に北陸自動車道下り線神田パーキングエリアにおいて物販・飲食施設をオープンさせたほか、7月にはとんこつラーメン「ラの壺豊田店」を開業し多店舗化を進めるなど積極的に展開しましたが、ハイウ

エイレストランでは、昨年始まった休日ETC割引による利用者増の効果が一巡したほか、そのほかの観光施設では、長引いた記録的な猛暑に伴う出控えの影響などから利用者数が伸び悩みました。

この結果、レジャー・サービス事業の営業収益は282億57百万円（前年同期比1.8%減）となったものの、外注費など諸経費の減少に加え、業績不振のホテル施設売却により、営業損益は前年同期に比べて7億58百万円改善し、44百万円の利益となりました。

⑤（流通事業）

百貨店業については、消費者の節約・買い控え傾向が続く中、衣料品を中心に売上が落ち込み減収となりましたが、(株)名鉄百貨店では、本年4月から他の百貨店と共同開発した婦人服の新ブランド「リ・アース」を展開しているほか、8月からは新たに23のブランドを導入するなど積極的にリニューアルを図るとともに、「名鉄百貨店アイカード」と「三越 M CARD」との相互優待利用を始めるなど、より顧客の視点を活かした事業展開に努めました。

また、石油製品販売については、原油価格上昇に伴い販売単価が上向くとともに、販売数量も回復したことから増収となり、輸入車販売も前年同期に比べて販売台数が増加しました。

この結果、流通事業の営業収益は674億92百万円（前年同期比0.3%減）となり、営業損失は前年同期に比べ5億39百万円収支改善し6億84百万円となりました。

⑥（その他の事業）

その他の事業については、名鉄協商(株)では、岐阜県にカーシェアリングサービス「カリテコ」の拠点を進出させるなど、積極的に事業拡大を図りました。また、調査測量事業などは堅調に推移した一方で、機内食調製や機内清掃などの空港関連事業は低調に推移しました。

この結果、全体の営業収益は320億15百万円（前年同期比0.7%増）となり、営業利益は8億66百万円（前年同期比154.6%増）となりました。

（2）連結財政状態に関する定性的情報

当第2四半期連結会計期間末においては、総資産が前連結会計年度末に比べ126億19百万円減少しております。これは、設備投資に伴い建設仮勘定が59億43百万円増加した一方で、主として未収債権の回収などにより受取手形及び売掛金が62億25百万円、分譲マンションの販売などにより分譲土地建物が42億81百万円、減価償却などにより建物及び構築物が42億81百万円それぞれ減少したことなどによるものであります。また、負債の部は前連結会計年度末に比べ58億55百万円減少しております。これは、再評価に係る繰延税金負債が91億55百万円、工事負担金等前受金を含めた流動負債その他が46億7百万円それぞれ増加した一方で、主として支払等により支払手形及び買掛金が171億73百万円、有利子負債が全体で36億58百万円それぞれ減少したことなどによるものであります。

また、当第2四半期連結会計期間末の現金及び現金同等物の残高は、前連結会計年度末に比べ3億48百万円減少し、76億60百万円となりました。営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前四半期純損益の改善に加え、仕入債務の増減額が増加したことなどにより、前年同期に比べ139億84百万円増加し287億23百万円となり、投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出が増加したことなどにより23億61百万円減少し△215億30百万円となりました。また、財務活動によるキャッシュ・フローは、前年同期に比べ長期借入れによる収入が減少したことなどにより112億59百万円減少し、△75億37百万円となりました。

（3）連結業績予想に関する定性的情報

今後の連結業績につきましては、原油など資源高の影響に伴うトラック事業や海運事業などの運送事業での燃料費増加、個人消費の低迷に伴う流通事業やレジャー・サービス事業の減収などのマイナス要因が懸念されますが、経費面では昨年度より取り組んでいる全社的な経費削減効果も表れだしております。

現時点での通期の業績予想については、第2四半期までの業績なども踏まえて、平成22年5月12日発表時の予想から、営業収益は6,130億円（前期比1.1%減）で据え置き、営業利益は272億円（前期比60.5%増）、経常利益は214億円（前期比88.7%増）とそれぞれ引き上げ、当期純利益は70億円（前期比22.9%増）と据え置いております。また、個別の通期業績予想についても、営業収益は968億円（前期比0.3%減）、営業利益は112億円（前期比80.5%増）、経常利益は68億円（前期比143.7%増）、当期純利益は16億円（前期比27.0%増）にそれぞれ見直いたします。

上記の予想は、発表日現在で入手可能な情報に基づき作成したものでありますので、実際の業績は今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

2. その他の情報

(1) 重要な子会社の異動の概要

該当事項はありません。

(2) 簡便な会計処理及び特有の会計処理の概要

簡便な会計処理

1. たな卸資産の評価方法

当第2四半期連結会計期間末におけるたな卸高の算出に関しては、一部の連結会社においては、実地たな卸を省略し前連結会計年度末に係る実地たな卸高を基礎として合理的な方法により算定しております。

また、たな卸資産の簿価切下げに関しては、収益性の低下が明らかなものについてのみ正味売却価額を見積り、簿価切下げを行っております。

2. 固定資産の減価償却費の算定方法

一部の連結会社においては、予算に基づく年間償却予定額を期間按分して算出しております。

3. 繰延税金資産及び繰延税金負債の算定方法

一部の連結会社においては、繰延税金資産の回収可能性の判断に関しては、前連結会計年度末以降に経営環境等、かつ、一時差異等の発生状況に著しい変化がないと認められるので、前連結会計年度において使用した将来の業績予測やタックス・プランニングを利用する方法によっております。

(3) 会計処理の原則・手続、表示方法等の変更の概要

会計処理基準に関する事項の変更

1. 資産除去債務に関する会計基準の適用

第1四半期連結会計期間から「企業会計基準第18号 資産除去債務に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成20年3月31日）及び「企業会計基準適用指針第21号 資産除去債務に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準委員会 平成20年3月31日）を適用しております。

これにより、営業利益及び経常利益はそれぞれ36百万円減少し、税金等調整前四半期純利益は1,358百万円減少しております。

2. 鉄軌道事業における工事負担金等に採用された会計処理の変更

当社及び一部の連結子会社は、鉄軌道事業における高架化工事や踏切道拡幅工事等を行うにあたり、地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金等を受けており、これらの工事負担金等により固定資産を取得した場合には取得原価の総額を固定資産に計上しておりましたが、第1四半期連結会計期間から当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上する会計処理に変更しております。

工事負担金等による高架化工事等の受託工事は、列車運行の安全性確保と同時に運行効率、駅機能の向上及び高架下部分の商業施設利用等により収益性の向上への効果が認められてきましたが、近時は、このような投資効果が認められる設備投資が一巡し、収益性の向上が期待される受託工事から社会インフラの整備を主目的とする受託工事に移りつつあります。

今後の受託工事は、踏切除去による道路交通円滑化と踏切事故解消、地域分断の解消による一体的な街づくりの推進など社会インフラの整備に資するものであり、収益性の向上効果を主目的とする設備投資ではないことから、工事負担金等によって補償される関連費用と工事による効果を今後の経営成績及び財政状態により適切に反映させるため、変更を行うものであります。

これにより、従来の方法に比較して、営業利益及び経常利益はそれぞれ6百万円増加し、税金等調整前四半期純利益は331百万円減少しております。

3. 四半期連結財務諸表
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第2四半期連結会計期間末 (平成22年9月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成22年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	8,429	8,728
受取手形及び売掛金	49,212	55,437
短期貸付金	10,016	10,482
分譲土地建物	92,980	97,261
商品及び製品	8,199	8,325
仕掛品	1,385	670
原材料及び貯蔵品	3,518	3,382
繰延税金資産	6,334	6,678
その他	10,444	9,389
貸倒引当金	△382	△470
流動資産合計	190,139	199,886
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	355,188	359,469
機械装置及び運搬具(純額)	59,253	62,142
土地	377,201	378,526
リース資産(純額)	6,758	5,307
建設仮勘定	43,655	37,712
その他(純額)	8,681	9,302
有形固定資産合計	850,737	852,461
無形固定資産		
のれん	333	423
リース資産	1,454	766
その他	13,093	12,853
無形固定資産合計	14,881	14,043
投資その他の資産		
投資有価証券	76,596	76,707
長期貸付金	471	509
繰延税金資産	13,003	13,814
その他	19,461	20,526
貸倒引当金	△1,761	△1,801
投資その他の資産合計	107,770	109,756
固定資産合計	973,389	976,261
資産合計	1,163,528	1,176,148

(単位:百万円)

	当第2四半期連結会計期間末 (平成22年9月30日)	前連結会計年度末に係る 要約連結貸借対照表 (平成22年3月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	54,120	71,294
短期借入金	240,794	222,054
1年内償還予定の社債	15,025	50
リース債務	1,763	1,395
未払法人税等	3,893	2,959
繰延税金負債	9	4
賞与引当金	5,829	5,313
従業員預り金	19,006	19,230
整理損失引当金	5	478
商品券等引換引当金	2,069	2,007
その他	72,950	68,342
流動負債合計	415,467	393,131
固定負債		
社債	129,773	144,773
長期借入金	274,770	299,018
リース債務	7,172	5,440
繰延税金負債	5,065	4,742
再評価に係る繰延税金負債	73,482	64,326
退職給付引当金	30,792	31,307
役員退職慰労引当金	1,955	2,407
整理損失引当金	3,484	4,154
商品券等引換引当金	223	257
負ののれん	73	94
その他	21,688	20,149
固定負債合計	548,481	576,672
負債合計	963,948	969,804
純資産の部		
株主資本		
資本金	84,185	84,185
資本剰余金	18,428	18,428
利益剰余金	23,691	20,767
自己株式	△719	△713
株主資本合計	125,586	122,668
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	9,024	9,639
繰延ヘッジ損益	—	△0
土地再評価差額金	48,398	57,600
為替換算調整勘定	△48	△44
評価・換算差額等合計	57,373	67,196
少数株主持分	16,620	16,478
純資産合計	199,579	206,343
負債純資産合計	1,163,528	1,176,148

(2) 四半期連結損益計算書
【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成22年4月1日 至平成22年9月30日)
営業収益	294,105	290,739
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	259,189	250,405
販売費及び一般管理費	28,315	26,548
営業費合計	287,504	276,954
営業利益	6,600	13,785
営業外収益		
受取利息	106	77
受取配当金	524	478
持分法による投資利益	979	1,067
雑収入	1,284	1,181
営業外収益合計	2,895	2,805
営業外費用		
支払利息	5,131	4,835
雑支出	309	168
営業外費用合計	5,440	5,003
経常利益	4,055	11,586
特別利益		
前期損益修正益	127	145
固定資産売却益	377	535
工事負担金等受入額	765	615
投資有価証券売却益	23	227
その他	767	623
特別利益合計	2,060	2,146
特別損失		
前期損益修正損	94	8
固定資産売却損	221	284
減損損失	4,133	722
固定資産除却損	158	225
整理損失引当金繰入額	2,320	—
資産除去債務会計基準の適用に伴う影響額	—	1,322
その他	646	1,176
特別損失合計	7,574	3,738
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	△1,459	9,994
法人税、住民税及び事業税	2,292	3,917
法人税等調整額	△3,278	1,516
法人税等合計	△986	5,434
少数株主損益調整前四半期純利益	—	4,560
少数株主利益	563	339
四半期純利益又は四半期純損失(△)	△1,036	4,220

(3) 四半期連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成22年4月1日 至平成22年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	△1,459	9,994
減価償却費	19,844	19,657
減損損失	4,133	722
退職給付引当金の増減額(△は減少)	578	△371
賞与引当金の増減額(△は減少)	492	523
その他の引当金の増減額(△は減少)	1,478	△1,316
投資有価証券売却損益(△は益)	88	△199
資産除去債務会計基準の適用に伴う影響額	—	1,322
売上債権の増減額(△は増加)	3,413	1,072
たな卸資産の増減額(△は増加)	2,075	3,912
仕入債務の増減額(△は減少)	△13,895	△4,651
法人税等の支払額	△2,467	△2,139
その他	455	194
営業活動によるキャッシュ・フロー	14,738	28,723
投資活動によるキャッシュ・フロー		
固定資産の取得による支出	△30,257	△32,936
固定資産の売却による収入	779	1,013
投資有価証券の取得による支出	△29	△59
投資有価証券の売却及び償還による収入	76	26
連結範囲の変更を伴う関係会社株式の売却による収入	—	382
工事負担金等受入による収入	10,004	9,588
その他	258	454
投資活動によるキャッシュ・フロー	△19,168	△21,530
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額(△は減少)	2,925	747
長期借入れによる収入	44,195	21,353
長期借入金の返済による支出	△35,979	△27,412
社債の発行による収入	9,949	—
社債の償還による支出	△15,025	△25
配当金の支払額	△1,755	△1,313
その他	△587	△886
財務活動によるキャッシュ・フロー	3,722	△7,537
現金及び現金同等物に係る換算差額	4	△3
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	△703	△348
現金及び現金同等物の期首残高	7,366	8,008
現金及び現金同等物の四半期末残高	6,663	7,660

(4) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(5) セグメント情報

【事業の種類別セグメント情報】

前第2四半期連結累計期間(自平成21年4月1日 至平成21年9月30日)

	運輸事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	その他の事業	計	消去又は全社	連結
	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
営業収益								
(1) 外部顧客に対する営業収益	148,024	36,339	28,262	63,448	18,029	294,105	—	294,105
(2) セグメント間の内部営業収益又は振替高	1,401	2,706	508	4,236	10,187	19,041	(19,041)	—
計	149,425	39,046	28,771	67,685	28,216	313,146	(19,041)	294,105
営業利益又は営業損失(△)	7,995	△162	△713	△1,224	477	6,371	228	6,600

(注) 1. 事業区分は日本標準産業分類をベースにした区分によっております。

2. 各事業の主要な内容

- (1) 運輸事業 …………… 鉄道、乗合・貸切バス、タクシー、トラック、海運等
- (2) 不動産事業 …………… 不動産の分譲・賃貸
- (3) レジャー・サービス事業 …………… ホテル・レストラン・観光施設の経営、旅行業
- (4) 流通事業 …………… 百貨店業、石油製品等の販売、商品販売
- (5) その他の事業 …………… 設備の保守・整備、建設、ビル管理メンテナンス業、保険代理店業等

<前第2四半期連結累計期間>

請負工事等に係る収益の計上基準については、従来、工事完成基準を適用しておりましたが、第1四半期連結会計期間から「企業会計基準第15号 工事契約に関する会計基準」(企業会計基準委員会平成19年12月27日)及び「企業会計基準適用指針第18号 工事契約に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会平成19年12月27日)を適用し、第1四半期連結会計期間に着手した工事契約から、当第2四半期連結会計期間末までの進捗部分について成果の確実性が認められる工事については工事進行基準(工事の進捗率の見積りは主として原価比例法)を、その他の工事については工事完成基準を適用しております。これにより、従来の方法に比較して、「その他の事業」で営業収益が24億59百万円増加し、営業利益が5億73百万円増加しております。

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、当社における鉄軌道事業を中心に、交通、運送、不動産、レジャー、流通、設備の保守・整備等、多種多様なサービス業を展開しております。

当社グループは、上記の事業内容を基礎としたサービス別のセグメントから構成されており、「交通事業」、「運送事業」、「不動産事業」、「レジャー・サービス事業」及び「流通事業」を報告セグメントとしております。

報告セグメントにおける各事業区分の事業内容は、以下のとおりであります。

- 交通事業 …………… 鉄道、乗合・貸切バス、タクシー
- 運送事業 …………… トラック、海運
- 不動産事業 …………… 不動産の分譲・賃貸
- レジャー・サービス事業 …………… ホテル・レストラン・観光施設の経営、旅行業
- 流通事業 …………… 百貨店業、石油製品等の販売、商品販売

2. 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

当第2四半期連結累計期間(自平成22年4月1日 至平成22年9月30日)

(単位:百万円)

	交通事業	運送事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	その他の事業(注)1	合計	調整額(注)2	四半期連結損益計算書計上額(注)3
営業収益									
外部顧客に対する営業収益	78,620	66,946	33,685	27,778	62,232	21,476	290,739	—	290,739
セグメント間の内部営業収益又は振替高	1,143	250	3,133	479	5,260	10,539	20,807	△20,807	—
計	79,764	67,197	36,818	28,257	67,492	32,015	311,547	△20,807	290,739
セグメント利益又は損失(△)	6,918	3,324	3,217	44	△684	866	13,688	96	13,785

(注) 1. 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備の保守・整備、ビル管理メンテナンス業、保険代理店業等

2. セグメント利益又は損失の調整額96百万円は、セグメント間取引消去額であります。

3. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

(追加情報)

第1四半期連結会計期間から「企業会計基準第17号 セグメント情報等の開示に関する会計基準」(企業会計基準委員会平成21年3月27日)及び「企業会計基準適用指針第20号 セグメント情報等の開示に関する会計基準の適用指針」(企業会計基準委員会平成20年3月21日)を適用しております。

(参考情報)

前第2四半期連結累計期間の事業の種類別セグメント情報を、当第2四半期連結累計期間のセグメント区分に組み替えると以下のとおりとなります。

前第2四半期連結累計期間(自平成21年4月1日至平成21年9月30日)

(単位:百万円)

	交通事業	運送事業	不動産事業	レジャー・サービス事業	流通事業	その他の事業 (注)1	合計	調整額 (注)2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)3
営業収益									
外部顧客に対する営業収益	79,706	64,714	36,339	28,262	63,448	21,632	294,105	—	294,105
セグメント間の内部営業収益 又は振替高	1,207	223	2,706	508	4,236	10,164	19,047	△ 19,047	—
計	80,914	64,937	39,046	28,771	67,685	31,796	313,152	△ 19,047	294,105
セグメント利益又は損失(△)	5,268	2,885	△ 162	△ 713	△ 1,224	340	6,392	207	6,600

(注)1. 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備の保守・整備、ビル管理メンテナンス業、保険代理店業等

2. セグメント利益又は損失の調整額207百万円は、セグメント間取引消去額であります。

3. セグメント利益又は損失は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

(6) 株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記

該当事項はありません。

決算説明資料

(連結業績関係)

①第2四半期累計期間 連結業績

科 目	前第2四半期累計期間	当第2四半期累計期間	増 減 金 額	増 減 率
	百万円	百万円	百万円	%
営 業 収 益	294,105	290,739	△ 3,365	△ 1.1
営 業 費	287,504	276,954	△ 10,550	
営 業 利 益	6,600	13,785	7,185	108.9
営 業 外 収 益	2,895	2,805	△ 90	
営 業 外 費 用	5,440	5,003	△ 436	
経 常 利 益	4,055	11,586	7,531	185.7
特 別 利 益	2,060	2,146	86	
特 別 損 失	7,574	3,738	△ 3,836	
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	△ 1,459	9,994	11,454	-
法人税、住民税及び事業税	2,292	3,917	1,625	
法人税等調整額	△ 3,278	1,516	4,795	
少数株主損益調整前四半期純利益	-	4,560	-	-
少 数 株 主 利 益	563	339	△ 224	
四半期純利益又は四半期純損失(△)	△ 1,036	4,220	5,257	-

②第2四半期累計期間 連結業績の推移

	営業収益	営業利益	経常利益	純利益	純資産	連 結 子 会 社 数	持分法適用 会 社 数
	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	社	社
12年9月中間期	397,948	9,239	3,805	△ 3,399	100,279	246	29
13年9月中間期	390,967	9,280	4,243	△ 2,720	114,239	233	28
14年9月中間期	386,765	10,182	5,546	△ 5,590	169,129	230	27
15年9月中間期	380,800	14,833	11,010	5,556	147,510	217	25
16年9月中間期	369,203	15,688	11,374	△ 9,022	159,575	198	23
17年9月中間期	375,957	21,638	16,827	4,655	166,328	179	23
18年9月中間期	337,046	15,952	14,472	2,556	216,742	166	22
19年9月中間期	347,997	17,570	14,987	△ 4,002	205,902	164	20
21年3月期第2四半期	324,140	12,670	9,810	3,945	209,521	154	18
22年3月期第2四半期	294,105	6,600	4,055	△ 1,036	198,752	146	17
23年3月期第2四半期	290,739	13,785	11,586	4,220	199,579	137	16

※22年3月期 141社

③第2四半期累計期間 セグメント別営業成績

		交 通	運 送	不 動 産	レジャー・サービス	流 通	そ の 他	計	調 整 額	連 結
		百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
当第2四半期累計期間	営 業 収 益	79,764	67,197	36,818	28,257	67,492	32,015	311,547	△ 20,807	290,739
	営 業 費	72,845	63,872	33,601	28,213	68,177	31,149	297,859	△ 20,904	276,954
	営 業 損 益	6,918	3,324	3,217	44	△ 684	866	13,688	96	13,785
前第2四半期累計期間	営 業 収 益	80,914	64,937	39,046	28,771	67,685	31,796	313,152	△ 19,047	294,105
	営 業 費	75,646	62,052	39,209	29,485	68,910	31,456	306,759	△ 19,254	287,504
	営 業 損 益	5,268	2,885	△ 162	△ 713	△ 1,224	340	6,392	207	6,600
差 額	営 業 収 益	△ 1,149	2,259	△ 2,227	△ 513	△ 193	219	△ 1,605	△ 1,760	△ 3,365
	増 減 率 (%)	△ 1.4	3.5	△ 5.7	△ 1.8	△ 0.3	0.7	△ 0.5	-	△ 1.1
	営 業 費	△ 2,800	1,820	△ 5,607	△ 1,272	△ 732	△ 307	△ 8,900	△ 1,649	△ 10,550
	営 業 損 益	1,650	439	3,380	758	539	526	7,295	△ 110	7,185
	増 減 率 (%)	31.3	15.2	-	-	-	154.6	114.1	-	108.9

※上記セグメント別営業成績は、第1四半期会計期間から「セグメント情報等の開示に関する会計基準」を適用したことに伴い、前第2四半期累計期間の数値は当第2四半期累計期間のセグメント区分に組み替えて算出しております。

(個別業績関係)

①第2四半期累計期間 個別業績

科目	前第2四半期累計期間	当第2四半期累計期間	増減金額	増減率
	百万円	百万円	百万円	%
営業収益	48,591	49,154	562	1.2
営業費	45,070	42,206	△ 2,864	
営業利益	3,520	6,948	3,427	97.3
営業外収益	3,042	2,519	△ 523	
営業外費用	3,998	3,769	△ 229	
経常利益	2,565	5,698	3,133	122.2
特別利益	823	552	△ 270	
特別損失	4,267	3,098	△ 1,168	
税引前四半期純利益又は 税引前四半期純損失(△)	△ 878	3,152	4,031	-
法人税、住民税及び事業税	31	770	739	
法人税等調整額	△ 67	1,078	1,145	
四半期純利益又は 四半期純損失(△)	△ 843	1,303	2,146	-

②第2四半期累計期間 個別業績の推移

	営業収益	営業利益	経常利益	四半期純利益又は 四半期純損失(△)
	百万円	百万円	百万円	百万円
18年9月中間期	52,239	11,081	10,085	2,373
19年9月中間期	52,613	10,410	9,560	1,877
21年3月期第2四半期	51,532	7,785	7,372	3,848
22年3月期第2四半期	48,591	3,520	2,565	△ 843
23年3月期第2四半期	49,154	6,948	5,698	1,303

③第2四半期累計期間 運輸成績(個別)

科目	前第2四半期累計期間	当第2四半期累計期間	増減率
	百万円	百万円	%
旅客収入			
定期外	22,149	22,056	△ 0.4
定期	17,277	17,285	0.0
計	39,427	39,341	△ 0.2
	千人	千人	%
輸送人員			
定期外	59,388	59,079	△ 0.5
定期	114,103	115,149	0.9
計	173,491	174,228	0.4

(注) 定期外旅客収入には特別車両料金を含んでおります。

(通期の業績予想)

<連結>

(単位：百万円)

科目	今回 (11/9公表)	22.3期 実績	増減率 (%)
営業収益	613,000	620,046	△ 1.1
営業利益	27,200	16,945	60.5
経常利益	21,400	11,340	88.7
当期純利益	7,000	5,697	22.9

<個別>

(単位：百万円)

科目	今回 (11/9公表)	22.3期 実績	増減率 (%)
営業収益	96,800	97,094	△ 0.3
営業利益	11,200	6,204	80.5
経常利益	6,800	2,790	143.7
当期純利益	1,600	1,259	27.0
期末配当金	未定	1株につき 1.50円	—