

**平成27年3月期第1四半期
決算説明資料**

名古屋鉄道株式会社

2014年8月7日

連結損益計算書

≪連結子会社数≫ : 124社 (増加 1社) 名鉄コミュニティライフ(株式取得)
 (減少 3社) 坂下タクシー(被合併)
 西濃華陽観光バス、柳島運送(清算結了)
 ≪持分法適用会社数≫ : 15社 (前期末比 ー社)

() は増減率

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	135,343	135,686	△ 342 (△0.3)	運送△471 交通△425 レジャー・サービス△266 流通+84 不動産+412 その他+977
営業費用	129,422	129,173	249	
営業利益	5,921	6,513	△ 592 (△9.1)	交通△845 レジャー・サービス△383 流通△348 運送△146 不動産+510 その他+636
経常利益	5,666	6,383	△ 716 (△11.2)	営業外収益△132 営業外費用△7
四半期純利益	4,244	4,364	△ 120 (△2.8)	

営業収益 : 運送事業での貨物取扱量の減少や交通事業での鉄軌道輸送人員の減少等により減収。

営業利益 : 燃料費等の増加もあり減益。

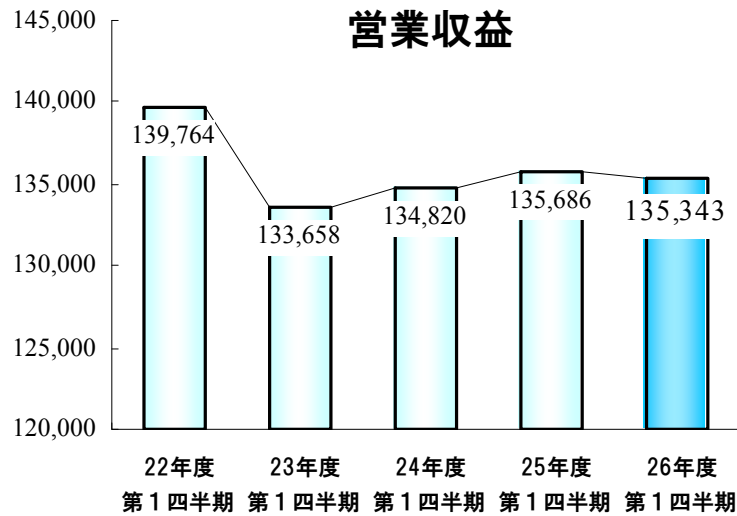
経常利益 : 営業減益に加え、受取配当金の減少もあり減益。

四半期純利益 : 投資有価証券評価損の減少により特別損益が改善し、税金費用も減少したものの減益。

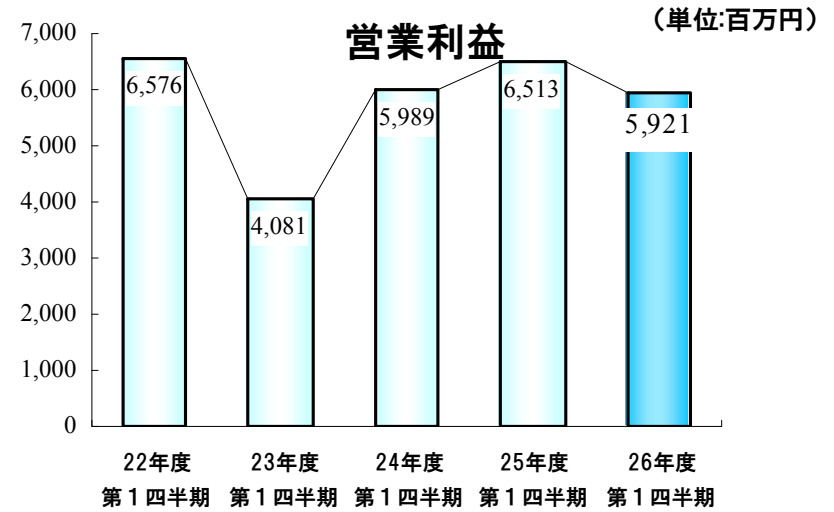


名古屋鉄道

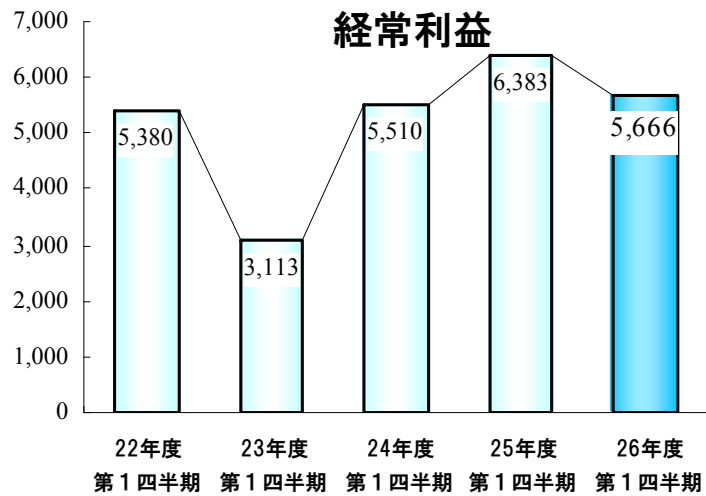
連結業績の推移



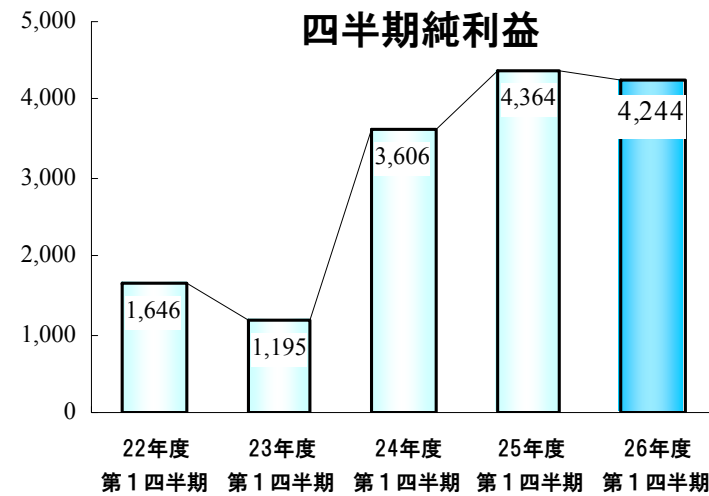
3期ぶり減収



3期ぶり減益



3期ぶり減益



3期ぶり減益



名古屋鉄道

セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	39,204	39,629	△ 425	△ 1.1	タクシー事業で前期における一部子会社譲渡や、鉄軌道輸送人員減少により減収
運送事業	32,310	32,781	△ 471	△ 1.4	トラック事業で一部子会社清算や、貨物取扱量の減少により減収
不動産事業	13,124	12,712	412	3.2	分譲収入の増加に加え、賃貸事業で駐車場数の増加もあり増収
レジャー・サービス事業	12,348	12,614	△ 266	△ 2.1	観光施設で天候に恵まれなかったことに加え、前年の新規オープン需要の反動もあり減収
流通事業	34,887	34,802	84	0.2	百貨店で減収となったものの、輸入車販売台数の増加もあり、全体で増収
その他の事業	14,448	13,471	977	7.3	航空事業の物資輸送等の増加による増収
調整額	△ 10,980	△ 10,326	△ 654	—	
合計	135,343	135,686	△ 342	△ 0.3	

営業利益	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	4,033	4,879	△ 845	△ 17.3	減収に加え燃料費等の増加により減益
運送事業	630	777	△ 146	△ 18.9	業務委託料等の減少があったものの、減収による減益
不動産事業	1,500	990	510	51.5	賃貸事業の増益に加え、当社分譲収支の改善もあり増益
レジャー・サービス事業	△ 460	△ 77	△ 383	—	減収に加え、諸経費の増加もあり収支悪化
流通事業	40	389	△ 348	△ 89.7	百貨店の減収により減益
その他の事業	△ 0	△ 637	636	—	増収により収支改善
調整額	177	191	△ 13	—	
合計	5,921	6,513	△ 592	△ 9.1	



名古屋鉄道

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第1四半期	前期末	増減額	コメント
流動資産	158,511	159,743	△ 1,231	未収債権の回収により「受取手形及び売掛金」が減少
固定資産	896,220	894,935	1,284	
有形固定資産	774,490	777,353	△ 2,863	減価償却
無形固定資産	10,231	9,217	1,014	
投資その他の資産	111,497	108,364	3,133	保有上場株式の時価上昇により「投資有価証券」が増加
資産合計	1,054,731	1,054,679	52	
流動負債	258,232	302,031	△ 43,799	社債の償還および短期借入金の減少、 設備工事代の支払により「支払手形及び買掛金」の減少
固定負債	543,034	501,095	41,939	社債および長期借入金の増加
負債合計	801,267	803,127	△ 1,860	
純資産合計	253,464	251,551	1,913	四半期純利益+4,244 剰余金の配当△3,556 退職給付会計基準変更による累積的影響額△2,203 その他の包括利益累計額+2,437 等
負債純資産合計	1,054,731	1,054,679	52	

連結有利子負債合計	542,634	527,836	14,798	
-----------	---------	---------	--------	--



名古屋鉄道

個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

輸送人員	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	28,784	29,046	△ 0.9
定期	62,415	62,513	△ 0.2
計	91,199	91,559	△ 0.4

◆旅客収入◆

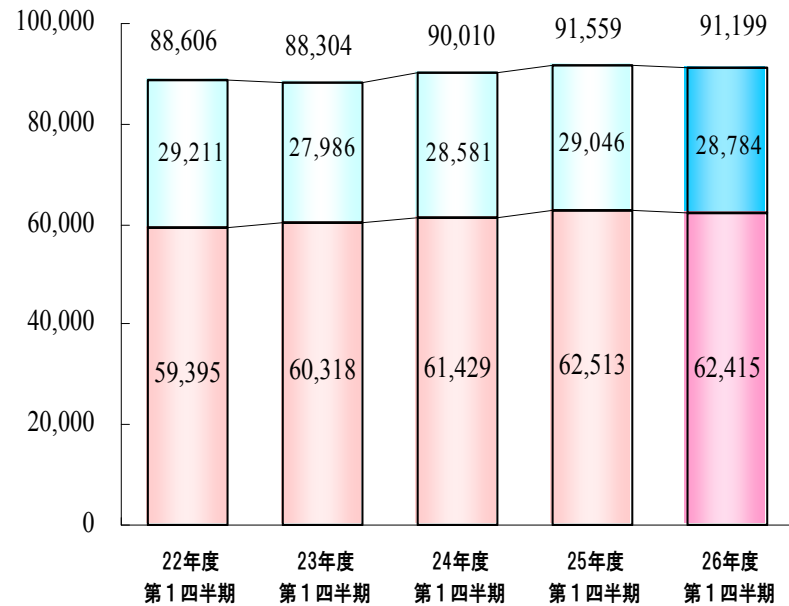
(単位：百万円、%)

旅客収入	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	11,134	11,204	△ 0.6
定期	9,130	9,154	△ 0.3
計	20,265	20,359	△ 0.5

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

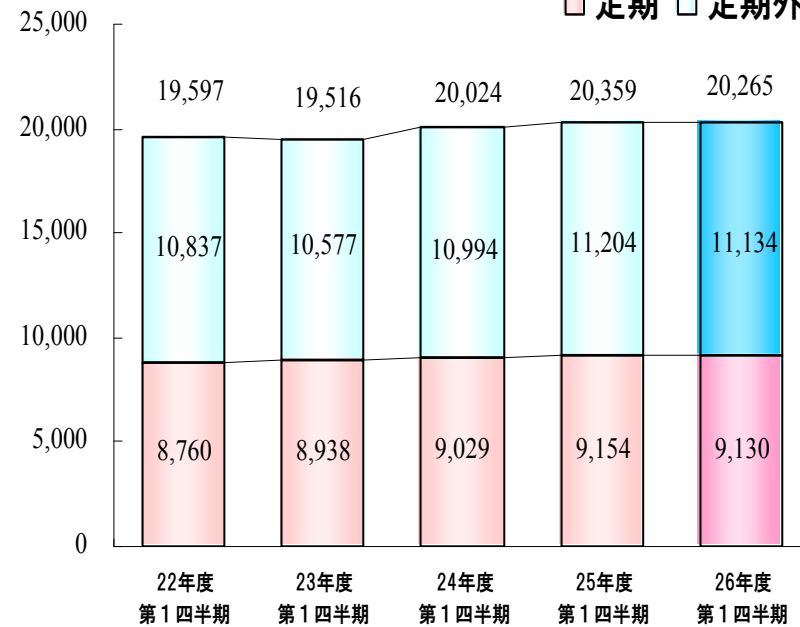
◆輸送人員の推移◆ (単位:千人)

□ 定期 □ 定期外



◆旅客収入の推移◆ (単位:百万円)

□ 定期 □ 定期外



平成27年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円)

	26年度予想	25年度	増減	(対前期)
営業収益	607,000	627,797	△ 20,797 (△3.3)	不動産△9,192 流通△5,697 交通△2,609 その他△2,447 運送△1,759 レジャー・サービス+1,196
営業利益	31,200	37,077	△ 5,877 (△15.9)	不動産△2,002 交通△981 その他△976 流通△744 運送△615 レジャー・サービス+455
経常利益	29,100	34,186	△ 5,086 (△14.9)	営業外損益は改善するものの減益
当期純利益	15,600	14,903	697 (4.7)	整理損失及び減損損失の減少等により増益
設備投資額	39,500	37,354	2,146 (5.7)	
減価償却費	39,000	38,856	144 (0.4)	
有利子負債	498,000	527,836	△ 29,836 (△5.7)	

通期の連結業績について、第1四半期実績においては概ね計画通りに推移している。
よって、通期の業績予想については連結業績・個別業績ともに前回公表値（平成26年5月9日）からの変更はしない。



名古屋鉄道

連結経営指標

	24年度	25年度	26年度 予想	26年度 中計目標
ROE（純利益/自己資本）	6.0%	6.6%	6.5%	6.5%
ROA（営業利益/総資産）	2.9%	3.4%	3.0%	3.0%
有利子負債/ EBITDA（※）倍率	8.1倍	7.0倍	7.1倍	8.0倍
DOE（配当総額/自己資本）	1.3%	1.6%	1.7%	2.0%

※EBITDA：営業利益＋減価償却費



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。

