

2020年3月期第1四半期

決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2019年8月6日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

| | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減 | (対前年同期) |
|----------------------|---------|---------|-----------------|---|
| 営業収益 | 146,680 | 143,091 | 3,588 (2.5) | 流通 +2,530 レジャーサービス +448 運送 +446 その他 +342 交通 +329 航空関連サービス +281 不動産 △46 |
| 営業費用 | 134,173 | 131,934 | 2,238 | 商製品売上原価 +1,601 |
| 営業利益 | 12,507 | 11,157 | 1,349 (12.1) | 交通 +529 その他 +412 レジャーサービス +184 航空関連サービス +173 不動産 +161 流通 +92 運送 △181 |
| 経常利益 | 13,833 | 12,094 | 1,739 (14.4) | 営業外収益 +357 営業外費用 △32 |
| 特別利益 | 714 | 246 | 468 | 工事負担金等受入額 +390 |
| 特別損失 | 524 | 734 | △210 | 整理損失引当金繰入額 △560 工事負担金等圧縮額 +338 |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | 9,208 | 7,587 | 1,620 (21.4) | |

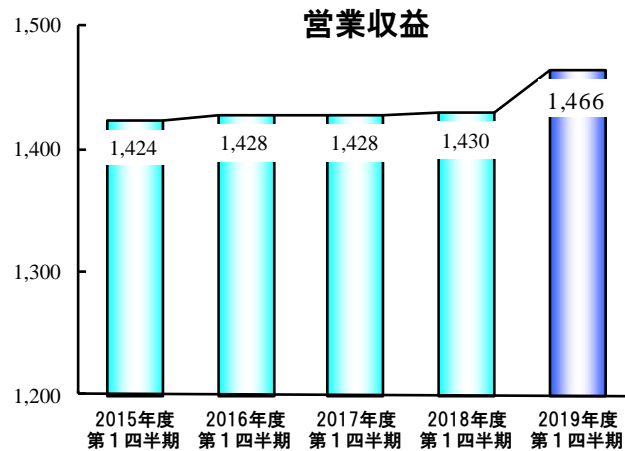
営業収益 : 【増収】 流通事業における増収や鉄軌道事業における輸送人員の増加が寄与。
 営業利益 : 【増益】 増収により増益。
 経常利益 : 【増益】 営業増益に加え、受取配当金の増加などにより営業外損益が改善。
 親会社株主に帰属する
 四半期純利益 : 【増益】 経常増益に加え、整理損失引当金繰入額の減少などにより特別損益が改善。

《連結子会社数》 : 116社 (増加なし)
 (減少 1社) 名鉄協商パーキングWEST (被合併)

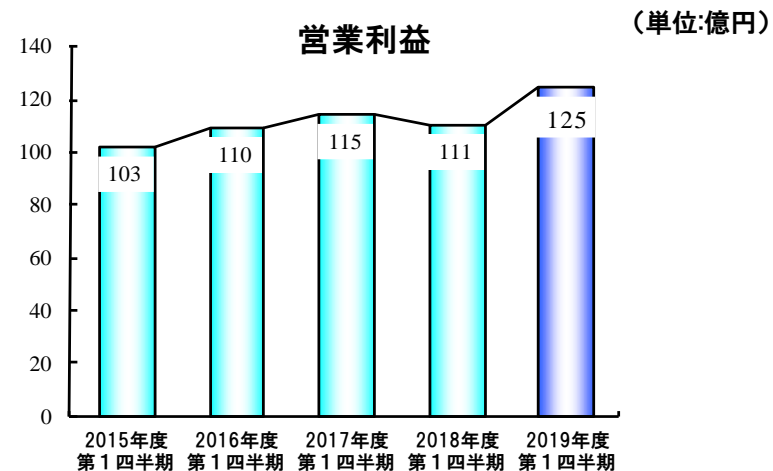
《持分法適用会社数》 : 15社 (増減なし)



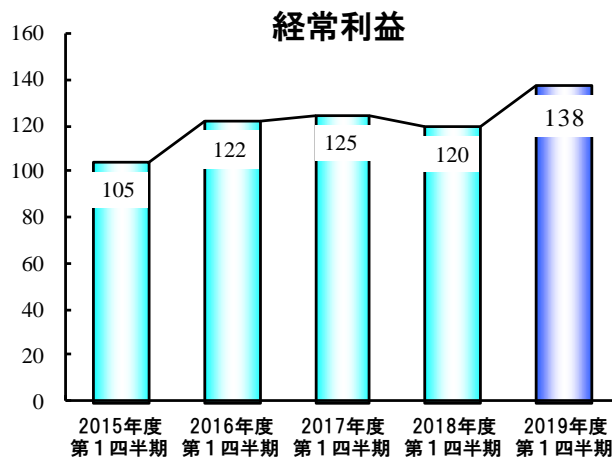
連結業績の推移



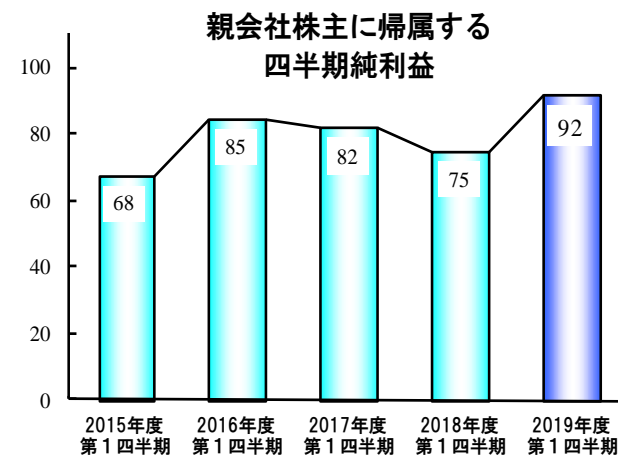
2期連続増収



2期ぶり増益



2期ぶり増益



3期ぶり増益

セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

| 営業収益 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減額 | 増減率 | コメント |
|-------------|---------|---------|-------|------|--|
| 交通事業 | 42,506 | 42,177 | 329 | 0.8 | 鉄軌道事業における輸送人員の増加により増収 |
| 運送事業 | 34,249 | 33,803 | 446 | 1.3 | トラック事業における運賃単価の上昇を主因に増収 |
| 不動産事業 | 18,730 | 18,777 | △46 | △0.2 | 賃貸事業における駐車場の増加や、テナントビル運営会社の連結子会社化による収益寄与があったものの、分譲マンション販売の引渡戸数の減少により減収 |
| レジャー・サービス事業 | 12,882 | 12,433 | 448 | 3.6 | ホテル業における新規出店効果に加え、大型連休の影響で観光施設事業が好調に推移したことにより増収 |
| 流通事業 | 35,095 | 32,565 | 2,530 | 7.8 | 建設資材の取扱いや輸入車販売の増加などにより増収 |
| 航空関連サービス事業 | 5,479 | 5,197 | 281 | 5.4 | ヘリコプター事業や機内食事業での受注増加などにより増収 |
| その他の事業 | 9,283 | 8,941 | 342 | 3.8 | システム関連受注の増加や新規事業の拡大などにより増収 |
| 調整額 | △11,547 | △10,803 | △743 | — | |
| 合計 | 146,680 | 143,091 | 3,588 | 2.5 | |

| 営業利益 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減額 | 増減率 | コメント |
|-------------|--------|--------|-------|-------|------------------------------------|
| 交通事業 | 8,045 | 7,516 | 529 | 7.0 | 燃料費が増加したものの、鉄軌道事業における増収などにより増益 |
| 運送事業 | 1,541 | 1,722 | △181 | △10.5 | 人件費や減価償却費の増加などにより減益 |
| 不動産事業 | 2,221 | 2,060 | 161 | 7.8 | 賃貸事業における増収により増益 |
| レジャー・サービス事業 | 210 | 26 | 184 | 703.0 | 観光施設事業における増収に加え、旅行業における収支改善などにより増益 |
| 流通事業 | 235 | 143 | 92 | 64.2 | 増収により増益 |
| 航空関連サービス事業 | 116 | △56 | 173 | — | 増収により黒字化 |
| その他の事業 | 8 | △404 | 412 | — | 設備工事の収支改善などにより黒字化 |
| 調整額 | 127 | 149 | △22 | — | |
| 合計 | 12,507 | 11,157 | 1,349 | 12.1 | |

連結貸借対照表

(単位：百万円)

| | 当第1四半期 | 前期末 | 増減額 | コメント |
|-----------|-----------|-----------|---------|---|
| 流動資産 | 182,929 | 182,665 | 263 | |
| 固定資産 | 958,631 | 958,744 | △112 | |
| 有形固定資産 | 807,466 | 804,926 | 2,539 | 設備投資による増加 |
| 無形固定資産 | 10,402 | 10,779 | △376 | |
| 投資その他の資産 | 140,763 | 143,038 | △2,274 | 保有上場株式の時価下落による投資有価証券の減少 |
| 資産合計 | 1,141,560 | 1,141,409 | 151 | |
| 流動負債 | 249,078 | 259,960 | △10,881 | 支払手形及び買掛金の減少 |
| 固定負債 | 466,448 | 456,421 | 10,026 | 社債の増加 |
| 負債合計 | 715,526 | 716,381 | △855 | |
| 純資産合計 | 426,033 | 425,027 | 1,006 | 株主資本 +4,353 親会社株主に帰属する四半期純利益 +9,208 剰余金の配当 △5,398、その他有価証券評価差額金 △3,555 |
| 負債純資産合計 | 1,141,560 | 1,141,409 | 151 | |
| 連結有利子負債合計 | 431,532 | 417,971 | 13,560 | 【参考】純有利子負債残高 405,178 (前期末比 +13,076) |

個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

| 輸送人員 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減率 |
|------|---------|---------|-----|
| 定期外 | 32,613 | 31,342 | 4.1 |
| 定期 | 70,004 | 69,538 | 0.7 |
| 計 | 102,617 | 100,880 | 1.7 |

◆旅客収入◆

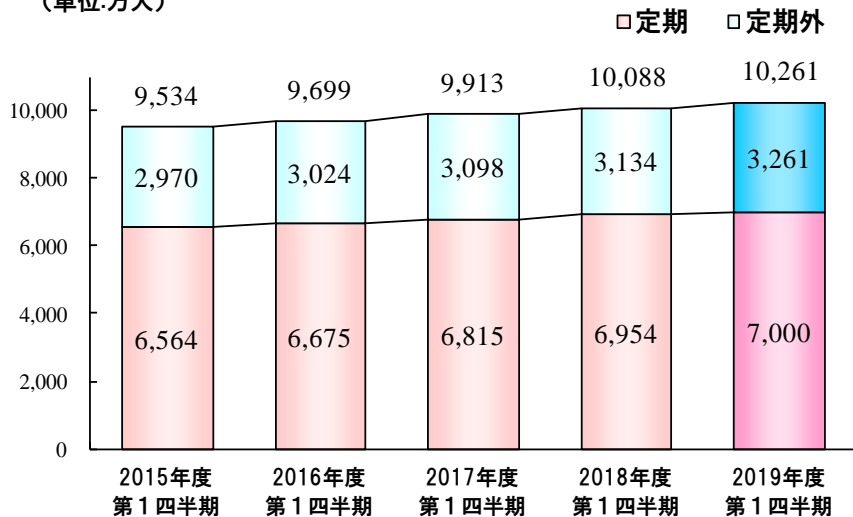
(単位：百万円、%)

| 旅客収入 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減率 |
|------|--------|--------|-----|
| 定期外 | 12,931 | 12,304 | 5.1 |
| 定期 | 10,248 | 10,171 | 0.8 |
| 計 | 23,179 | 22,476 | 3.1 |

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

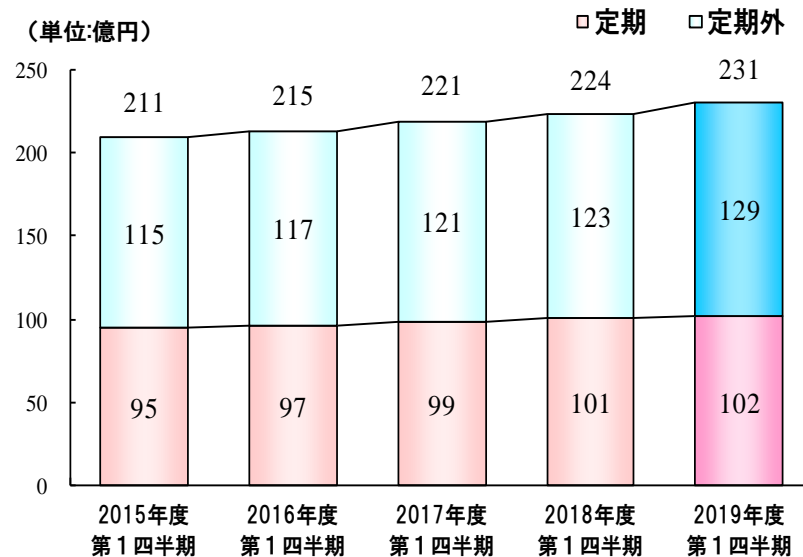
◆輸送人員の推移◆

(単位:万人)



◆旅客収入の推移◆

(単位:億円)



2020年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

| | 2019年度 予想 | 2018年度 実績 | 増減 | (対前期) | 中期経営計画に おける2020年度 目標 |
|---------------------|--------------|--------------|------------------|--|----------------------------|
| 営業収益 | 635,000 | 622,567 | 12,433 (2.0) | 不動産 +10,987 運送 +2,737 その他 +2,288 交通 +1,040 航空関連サービス △1,270 流通 △1,131 レジャー・サービス △319 | — |
| 営業利益 | 48,000 | 49,455 | △1,455 (△2.9) | 交通 △1,579 航空関連サービス △1,403 レジャー・サービス △96 運送 △68 不動産 +1,396 流通 +215 その他 +73 | 50,000 |
| 経常利益 | 49,500 | 51,599 | △2,099 (△4.1) | 営業外収益 △864 営業外費用 △220 | — |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | 29,000 | 30,457 | △1,457 (△4.8) | 特別利益 △2,013 特別損失 △3,992 | — |
| E B I T D A | 89,400 | 89,713 | △313 (△0.3) | ※EBITDA：営業利益+減価償却費 | 93,000 |
| 設備投資額 | 81,100 | 54,834 | 26,266 (47.9) | | — |
| 減価償却費 | 41,400 | 40,258 | 1,142 (2.8) | | — |
| 純有利子負債 | 400,000 | 392,101 | 7,899 (2.0) | ※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券 | — |

通期の連結・個別業績予想ともに前回公表値（2019年5月10日）を据え置き。





業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。

