

半 期 報 告 書

(第162期中)

名古屋鉄道株式会社

(E04101)

第162期中（自2025年4月1日 至2025年9月30日）

半 期 報 告 書

- 1 本書は半期報告書を金融商品取引法第27条の30の2に規定する開示用電子情報処理組織(EDINET)を使用し提出したデータに目次及び頁を付して出力・印刷したものであります。
- 2 本書には、上記の方法により提出した半期報告書に添付された期中レビュー報告書及び上記の半期報告書と同時に提出した確認書を末尾に綴じ込んでおります。

名古屋鉄道株式会社

目 次

頁

【表紙】	1
第一部 【企業情報】	2
第1 【企業の概況】	2
1 【主要な経営指標等の推移】	2
2 【事業の内容】	2
第2 【事業の状況】	3
1 【事業等のリスク】	3
2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】	3
3 【重要な契約等】	6
第3 【提出会社の状況】	8
1 【株式等の状況】	8
2 【役員の状況】	11
第4 【経理の状況】	12
1 【中間連結財務諸表】	13
2 【その他】	23
第二部 【提出会社の保証会社等の情報】	24

期中レビュー報告書

確認書

【表紙】

【提出書類】	半期報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の5第1項の表の第1号
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2025年11月10日
【中間会計期間】	第162期中 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
【会社名】	名古屋鉄道株式会社
【英訳名】	Nagoya Railroad Co., Ltd.
【代表者の役職氏名】	取締役社長 高 崎 裕 樹
【本店の所在の場所】	名古屋市中村区名駅一丁目2番4号 名古屋市中村区名駅四丁目8番26号(本社事務所)
【電話番号】	052(588)0846番
【事務連絡者氏名】	常務執行役員財務部長 川 津 智 典
【最寄りの連絡場所】	東京都中央区銀座四丁目3番6号 G4 BRICKS BLD. 名古屋鉄道株式会社 東京支社
【電話番号】	03(3563)1001番
【事務連絡者氏名】	東京支社長 壁 谷 知 宏
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号) 株式会社名古屋証券取引所 (名古屋市中区栄三丁目8番20号)

第一部 【企業情報】

第 1 【企業の概況】

1 【主要な経営指標等の推移】

回次	第161期 中間連結会計期間	第162期 中間連結会計期間	第161期
会計期間	自 2024年 4 月 1 日 至 2024年 9 月30日	自 2025年 4 月 1 日 至 2025年 9 月30日	自 2024年 4 月 1 日 至 2025年 3 月31日
営業収益 (百万円)	334,518	335,677	690,720
経常利益 (百万円)	28,411	19,317	47,671
親会社株主に帰属する 中間(当期)純利益 (百万円)	21,588	11,263	37,733
中間包括利益 又は包括利益 (百万円)	18,986	12,848	33,661
純資産額 (百万円)	476,977	503,468	498,311
総資産額 (百万円)	1,369,810	1,523,370	1,448,908
1株当たり中間 (当期)純利益 (円)	109.81	57.44	192.12
潜在株式調整後 1株当たり中間 (当期)純利益 (円)	96.24	51.04	167.69
自己資本比率 (%)	33.0	30.8	31.9
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	29,797	16,538	78,729
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	△71,144	△87,616	△138,132
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	36,345	58,153	55,854
現金及び現金同等物の 中間期末(期末)残高 (百万円)	55,043	43,552	56,493

(注) 当社は中間連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。

2 【事業の内容】

当中間連結会計期間において、当社グループ（当社及び当社の関係会社）が営む事業の内容について、重要な変更はありません。また、主要な関係会社の異動はありません。

第2 【事業の状況】

1 【事業等のリスク】

当中間連結会計期間において、新たに発生した事業等の重要なリスクはありません。また、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについて重要な変更はありません。

2 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当中間連結会計期間の末日現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 財政状態及び経営成績の状況

< 経営成績 >

当中間連結会計期間の営業収益は、貨物取扱量が減少した運送事業や分譲マンション販売の引渡戸数が減少した不動産事業で減収となったものの、宮城交通㈱の連結子会社化が寄与した交通事業の増収などにより335,677百万円（前年同期比0.3%増）となりました。営業利益は、人件費や減価償却費の増加などにより17,167百万円（前年同期比29.0%減）となりました。経常利益は、営業減益に加え、持分法による投資利益の減少などにより営業外損益が悪化したこともあり19,317百万円（前年同期比32.0%減）となりました。親会社株主に帰属する中間純利益は、関係会社株式交換益の計上等による特別損益の改善があったものの、経常減益により11,263百万円（前年同期比47.8%減）となりました。

セグメント別の経営成績は、次のとおりであります。

① 交通事業

交通事業の営業収益は、バス事業で前期に連結加入した宮城交通グループの収入が寄与したことに加え、鉄軌道輸送人員の増加などにより88,703百万円（前年同期比11.5%増）となり、営業利益は、人件費や減価償却費の増加があったものの、増収により12,443百万円（前年同期比5.1%増）となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当中間期	前中間期	増減率	当中間期	前中間期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
鉄軌道事業	50,885	48,854	4.2	9,218	9,425	△2.2
バス事業	27,569	21,028	31.1	2,679	2,095	27.9
タクシー事業	11,321	10,706	5.8	425	234	81.1
調整額	△1,073	△1,061	—	120	85	—
計	88,703	79,527	11.5	12,443	11,840	5.1

② 運送事業

運送事業の営業収益は、トラック事業における貨物取扱量の減少により85,312百万円（前年同期比6.8%減）となり、営業損益は、トラック事業の収支悪化により前年同期から5,888百万円収支悪化し4,837百万円の損失となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当中間期	前中間期	増減率	当中間期	前中間期	増減率
トラック事業	百万円 94,071	百万円 99,064	% △5.0	百万円 △5,840	百万円 △227	% —
海運事業	10,052	9,815	2.4	1,019	1,265	△19.4
調整額	△18,811	△17,298	—	△16	12	—
計	85,312	91,581	△6.8	△4,837	1,051	—

③不動産事業

不動産事業の営業収益は、不動産賃貸業は増収となったものの、不動産分譲業におけるマンション販売の引渡戸数の減少などにより56,248百万円（前年同期比8.2%減）となり、営業利益は、不動産分譲業の減収による減益により7,377百万円（前年同期比19.8%減）となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当中間期	前中間期	増減率	当中間期	前中間期	増減率
不動産賃貸業	百万円 32,565	百万円 28,023	% 16.2	百万円 5,253	百万円 4,976	% 5.6
不動産分譲業	21,022	30,590	△31.3	1,829	3,977	△54.0
不動産管理業	7,552	7,436	1.5	261	244	6.9
調整額	△4,891	△4,782	—	32	△1	—
計	56,248	61,268	△8.2	7,377	9,196	△19.8

④レジャー・サービス事業

レジャー・サービス事業の営業収益は、観光需要の回復によりホテル業や観光施設事業を中心に増収となり51,932百万円（前年同期比4.1%増）となり、営業利益は、旅行業で減益となったものの、ホテル業や観光施設事業の増益により1,916百万円（前年同期比36.9%増）となりました。

(業種別営業成績表)

	営業収益			営業利益		
	当中間期	前中間期	増減率	当中間期	前中間期	増減率
ホテル業	百万円 12,203	百万円 11,431	% 6.8	百万円 627	百万円 426	% 47.2
観光施設事業	11,757	10,660	10.3	994	600	65.4
旅行業	28,349	27,998	1.3	309	380	△18.8
調整額	△379	△219	—	△14	△7	—
計	51,932	49,870	4.1	1,916	1,400	36.9

⑤流通事業

流通事業の営業収益は、百貨店業の増収に加え、輸入車販売台数の増加などにより34,288百万円（前年同期比6.4%増）となりました。一方、営業損失は、その他物品販売の収支悪化などにより前年同期に比べ430百万円収支悪化し1,579百万円となりました。

（業種別営業成績表）

	営業収益			営業利益		
	当中間期	前中間期	増減率	当中間期	前中間期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
百貨店業	8,266	7,743	6.8	△875	△1,010	—
その他物品販売	26,288	24,571	7.0	△408	△138	—
調整額	△266	△94	—	△294	△0	—
計	34,288	32,221	6.4	△1,579	△1,148	—

⑥航空関連サービス事業

航空関連サービス事業の営業収益は、ヘリコプター事業や機内食事業での受注増加などにより14,760百万円（前年同期比9.5%増）となりました。一方、営業利益は、増収となったものの、修繕費の増加などにより504百万円（前年同期比36.8%減）となりました。

（業種別営業成績表）

	営業収益			営業利益		
	当中間期	前中間期	増減率	当中間期	前中間期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
航空関連サービス事業	14,951	13,600	9.9	499	792	△36.9
調整額	△191	△117	—	4	5	—
計	14,760	13,482	9.5	504	797	△36.8

⑦その他の事業

その他の事業の営業収益は、システム関連の受注増加などにより28,242百万円（前年同期比6.2%増）となり、営業利益は、増収により1,384百万円（前年同期比53.9%増）となりました。

（業種別営業成績表）

	営業収益			営業利益		
	当中間期	前中間期	増減率	当中間期	前中間期	増減率
	百万円	百万円	%	百万円	百万円	%
設備保守整備事業	13,753	13,670	0.6	265	372	△28.8
その他事業	15,117	13,334	13.4	1,154	564	104.7
調整額	△627	△401	—	△35	△37	—
計	28,242	26,603	6.2	1,384	899	53.9

<財政状態>

当中間連結会計期間末における総資産は、設備投資による有形固定資産の増加などにより、前連結会計年度末に比べ74,462百万円増加し1,523,370百万円となりました。

負債は、設備工事代金の支払等により支払手形及び買掛金が減少した一方、有利子負債の増加などにより、前連結会計年度末に比べ69,304百万円増加し1,019,901百万円となりました。

純資産は、親会社株主に帰属する中間純利益の計上による利益剰余金の増加などにより、前連結会計年度末に比べ5,157百万円増加し503,468百万円となりました。

(2) キャッシュ・フローの状況

当中間連結会計期間末における現金及び現金同等物の残高は、前連結会計年度末に比べ12,940百万円減少し43,552百万円となりました。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動によるキャッシュ・フローは、税金等調整前中間純利益の減少などにより、前年同期に比べ13,259百万円減少し16,538百万円となりました。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動によるキャッシュ・フローは、固定資産の取得による支出が増加したことなどにより、前年同期に比べ16,471百万円減少し△87,616百万円となりました。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動によるキャッシュ・フローは、長期借入れによる収入が増加したことなどにより、前年同期に比べ21,807百万円増加し58,153百万円となりました。

(3) 優先的に対処すべき事業上及び財務上の課題

当中間連結会計期間において、当社グループの優先的に対処すべき事業上及び財務上の課題について、重要な変更及び新たに生じた課題はありません。

(4) 財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針

当中間連結会計期間において、当社の財務及び事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針について重要な変更はありません。

(5) 研究開発活動

特記すべき事項はありません。

3 【重要な契約等】

(1) 名古屋駅地区再開発計画に係る事業協定

当社及び当社の連結子会社である名鉄都市開発株式会社は、日本生命保険相互会社、近畿日本鉄道株式会社及び近鉄不動産株式会社と共同で検討を進めている「名古屋駅地区再開発計画」について、共同事業者間で本計画の事業化の合意に至り、2025年5月26日開催の取締役会において、事業協定書の締結を決議しました。

① 目的

名古屋駅地区再開発計画に関する再開発事業の推進のため

② 共同事業者

日本生命保険相互会社、近畿日本鉄道株式会社、近鉄不動産株式会社

③締結の時期

2025年 5 月

④契約の内容

共同事業者間での名古屋駅地区再開発計画の事業化の合意

⑤（参考）再開発計画概要

対象地 : 名古屋市中村区名駅一丁目2番他
敷地面積 : 約32,700㎡
延床面積 : 約520,000㎡
用途 : 商業、オフィス、ホテル、鉄道駅、バスターミナル
開発スケジュール : 2026年度 解体着工
2027年度 新築着工
2033年度 1期本工事竣工
2040年代前半 2期本工事竣工

(2) シンジケートローン契約

当社は、金融機関との間でシンジケートローン契約を締結しており、その内容は以下のとおりであります。

	契約日	返済期限	借入残高 (百万円)	相手方の属性	財務上の特約
シンジケート ローン	2015年 6 月25日 ～ 2025年 5 月30日	2027年 3 月25日 ～ 2039年 4 月28日	130,800	都市銀行等	各会計年度に係る損益計算書及び連結損益計算書上の経常損益に関して、2期連続して経常損失を計上しないこと。 各会計年度に係る貸借対照表及び連結貸借対照表上の純資産に関して、0以上であること。

当社の連結子会社である名鉄NX運輸㈱（住所：名古屋市東区葵二丁目12番8号、代表取締役社長：吉川拓雄）は、金融機関との間でシンジケートローン契約を締結しており、その内容は以下のとおりであります。

	契約日	返済期限	借入残高 (百万円)	相手方の属性	財務上の特約
シンジケート ローン	2016年 6 月30日 ～ 2020年 4 月30日	2026年 3 月31日 ～ 2035年 4 月30日	15,851	都市銀行等	各会計年度に係る損益計算書及び連結損益計算書上の経常損益に関して、2期連続して経常損失を計上しないこと。 各会計年度に係る貸借対照表及び連結貸借対照表上の純資産に関して、0以上であること。

第3 【提出会社の状況】

1 【株式等の状況】

(1) 【株式の総数等】

① 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	360,000,000
計	360,000,000

② 【発行済株式】

種類	中間会計期間末 現在発行数(株) (2025年9月30日)	提出日現在 発行数(株) (2025年11月10日)	上場金融商品取引所名 又は登録認可金融商品 取引業協会名	内容
普通株式	196,700,692	196,700,692	東京証券取引所 プライム市場 名古屋証券取引所 プレミアム市場	単元株式数は100株で あります。
計	196,700,692	196,700,692	—	—

(注) 提出日現在発行数には、2025年11月1日から半期報告書提出日までの転換社債型新株予約権付社債の新株予約権の権利行使により発行された株式数は含まれておりません。

(2) 【新株予約権等の状況】

① 【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

② 【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (株)	発行済株式 総数残高 (株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
2025年4月1日～ 2025年9月30日	—	196,700,692	—	101,158	—	33,646

(5) 【大株主の状況】

2025年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式(自己株式を除く。)の総数に対する 所有株式数の割合(%)
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	東京都港区赤坂一丁目8番1号 赤坂インターシティA I R	21,517	10.96
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	東京都中央区晴海一丁目8番12号	4,336	2.21
日本生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内一丁目6番6号 日本生命証券管理部内	3,538	1.80
ジェーピー モルガン チェース バンク 385781 (常任代理人 株式会社みずほ銀行 決済営業部)	25 BANK STREET, CANARY WHARF, LONDON, E14 5JP, UNITED KINGDOM (東京都港区港南二丁目15番1号 品川インターシティA棟)	2,849	1.45
ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー 505223 (常任代理人 株式会社みずほ銀行 決済営業部)	P.O. BOX 351 BOSTON MASSACHUSETTS 02 101 U.S.A. (東京都港区港南二丁目15番1号 品川インターシティA棟)	2,695	1.37
株式会社三菱UFJ銀行	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号	2,457	1.25
ステート ストリート バンク アンド トラスト カンパニー 505001 (常任代理人 株式会社みずほ銀行 決済営業部)	ONE CONGRESS STREET, SUITE 1, BOSTON, MASSACHUSETTS (東京都港区港南二丁目15番1号 品川インターシティA棟)	2,455	1.25
ステート ストリート バンク ウェスト クライアント トリー ティアー 505234 (常任代理人 株式会社みずほ銀行 決済営業部)	1776 HERITAGE DRIVE, NORTH QUINCY, MA 02171, U.S.A. (東京都港区港南二丁目15番1号 品川インターシティA棟)	2,421	1.23
東京海上日動火災保険株式会社	東京都千代田区大手町二丁目6番4号	2,012	1.02
三井住友海上火災保険株式会社	東京都千代田区神田駿河台三丁目9番地	1,863	0.94
計	—	46,147	23.52

(注) 1 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)及び株式会社日本カストディ銀行(信託口)の所有株式は、すべて信託業務に係るものであります。

2 2024年12月6日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、株式会社みずほ銀行及びその共同保有者が2024年11月29日現在で以下の株式を保有している旨が記載されているものの、当社として当中間会計期間末現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めておりません。

なお、大量保有報告書(変更報告書)の内容は以下のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等 の数 (千株)	株券等 保有割合(%)
株式会社みずほ銀行	東京都千代田区大手町一丁目5番5号	933	0.47
みずほ証券株式会社	東京都千代田区大手町一丁目5番1号	1,673	0.84
アセットマネジメントOne株式会社	東京都千代田区丸の内一丁目8番2号	4,499	2.26
みずほインターナショナル	30 Old Bailey, London, EC4M 7AU, United Kingdom	0	0.00
計	—	7,106	3.57

- 3 2024年12月6日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、野村證券株式会社及びその共同保有者が2024年11月29日現在で以下の株式を保有している旨が記載されているものの、当社として当中間会計期間末現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めておりません。

なお、大量保有報告書(変更報告書)の内容は以下のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等 保有割合(%)
野村證券株式会社	東京都中央区日本橋一丁目13番1号	1,568	0.79
ノムラ インターナショナル ピーエルシー	1 Angel Lane, London EC4R 3AB, United Kingdom	531	0.27
野村アセットマネジメント株式会社	東京都江東区豊洲二丁目2番1号	6,224	3.16
計	—	8,323	4.16

- 4 2025年10月6日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、三井住友信託銀行株式会社及びその共同保有者が2025年9月30日現在で以下の株式を保有している旨が記載されているものの、当社として当中間会計期間末現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めておりません。

なお、大量保有報告書(変更報告書)の内容は以下のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等 保有割合(%)
三井住友信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号	1,432	0.73
三井住友トラスト・アセットマネジメント株式会社	東京都港区芝公園一丁目1番1号	6,120	3.11
アモーヴァ・アセットマネジメント株式会社	東京都港区赤坂九丁目7番1号	3,197	1.63
計	—	10,750	5.47

- 5 2025年10月6日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書において、株式会社三菱UFJフィナンシャル・グループ及びその共同保有者が2025年9月29日現在で以下の株式を保有している旨が記載されているものの、株式会社三菱UFJ銀行を除き、当社として当中間会計期間末現在における実質所有株式数の確認ができませんので、上記大株主の状況には含めておりません。

なお、大量保有報告書の内容は以下のとおりであります。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等 保有割合(%)
株式会社三菱UFJ銀行	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号	2,457	1.25
三菱UFJ信託銀行株式会社	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号	4,270	2.17
三菱UFJアセットマネジメント株式会社	東京都港区東新橋一丁目9番1号	1,131	0.58
三菱UFJ eスマート証券株式会社	東京都千代田区霞が関三丁目2番5号	319	0.16
三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社	東京都千代田区大手町一丁目9番2号	2,264	1.15
計	—	10,442	5.31

(6) 【議決権の状況】

① 【発行済株式】

2025年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	—	—	—
議決権制限株式(自己株式等)	—	—	—
議決権制限株式(その他)	—	—	—
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 544,000	—	—
完全議決権株式(その他)	普通株式 195,494,700	1,954,947	—
単元未満株式	普通株式 661,992	—	—
発行済株式総数	196,700,692	—	—
総株主の議決権	—	1,954,947	—

(注) 1 「完全議決権株式(その他)」欄の普通株式には、証券保管振替機構名義の株式が500株(議決権5個)含まれております。

2 「単元未満株式」欄の普通株式には、当社所有の自己保有株式が33株、証券保管振替機構名義の株式が38株含まれております。

② 【自己株式等】

2025年9月30日現在

所有者の氏名 又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数 に対する所有 株式数の割合(%)
(自己保有株式) 名古屋鉄道株式会社	名古屋市中村区名駅 一丁目2番4号	544,000	—	544,000	0.27
計	—	544,000	—	544,000	0.27

2 【役員の状況】

該当事項はありません。

第4 【経理の状況】

1 中間連結財務諸表の作成方法について

当社の中間連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（1976年大蔵省令第28号。以下「連結財務諸表規則」という。）に基づいて作成しております。

また、当社は、金融商品取引法第24条の5第1項の表の第1号の上欄に掲げる会社に該当し、連結財務諸表規則第1編及び第3編の規定により第1種中間連結財務諸表を作成しております。

2 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、中間連結会計期間（2025年4月1日から2025年9月30日まで）に係る中間連結財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人により期中レビューを受けております。

1 【中間連結財務諸表】

(1) 【中間連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当中間連結会計期間 (2025年9月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	58,637	42,053
受取手形、売掛金及び契約資産	71,559	65,203
短期貸付金	96	93
有価証券	-	2,000
分譲土地建物	84,471	89,229
商品及び製品	7,859	9,255
仕掛品	824	1,259
原材料及び貯蔵品	6,376	7,184
その他	26,774	30,899
貸倒引当金	△182	△189
流動資産合計	256,417	246,989
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	333,452	344,442
機械装置及び運搬具（純額）	89,238	91,481
土地	421,580	464,832
リース資産（純額）	8,854	8,248
建設仮勘定	130,782	148,599
その他（純額）	14,073	13,306
有形固定資産合計	997,980	1,070,910
無形固定資産		
施設利用権	8,809	8,229
のれん	2,027	1,910
リース資産	173	143
その他	3,941	4,078
無形固定資産合計	14,952	14,362
投資その他の資産		
投資有価証券	147,074	161,717
長期貸付金	238	211
繰延税金資産	13,178	12,852
退職給付に係る資産	27	126
その他	19,432	16,561
貸倒引当金	△392	△361
投資その他の資産合計	179,558	191,108
固定資産合計	1,192,491	1,276,381
資産合計	1,448,908	1,523,370

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年 3 月31 日)	当中間連結会計期間 (2025年 9 月30 日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	90,679	65,621
短期借入金	75,462	80,124
コマーシャル・ペーパー	10,000	10,000
1年内償還予定の社債	25,000	25,000
リース債務	1,225	1,168
未払法人税等	8,981	7,511
従業員預り金	4,039	3,935
前受金	83,856	99,125
賞与引当金	6,736	6,894
整理損失引当金	27	-
商品券等引換引当金	378	380
店舗閉鎖損失引当金	-	1,271
その他	49,998	53,678
流動負債合計	356,386	354,711
固定負債		
社債	270,000	295,000
長期借入金	194,533	231,945
リース債務	9,286	8,708
繰延税金負債	5,940	14,674
再評価に係る繰延税金負債	56,706	56,840
整理損失引当金	459	342
退職給付に係る負債	35,874	35,373
その他	21,410	22,306
固定負債合計	594,210	665,190
負債合計	950,597	1,019,901
純資産の部		
株主資本		
資本金	101,158	101,158
資本剰余金	35,978	36,131
利益剰余金	211,944	215,136
自己株式	△1,116	△1,006
株主資本合計	347,965	351,419
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	25,885	29,779
繰延ヘッジ損益	107	46
土地再評価差額金	85,629	86,086
為替換算調整勘定	47	29
退職給付に係る調整累計額	2,075	1,451
その他の包括利益累計額合計	113,745	117,391
非支配株主持分	36,600	34,657
純資産合計	498,311	503,468
負債純資産合計	1,448,908	1,523,370

(2) 【中間連結損益計算書及び中間連結包括利益計算書】

【中間連結損益計算書】

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2024年 4 月 1 日 至 2024年 9 月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年 4 月 1 日 至 2025年 9 月30日)
営業収益	334,518	335,677
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	279,661	287,768
販売費及び一般管理費	※1 30,688	※1 30,741
営業費合計	310,350	318,510
営業利益	24,168	17,167
営業外収益		
受取利息	55	203
受取配当金	1,215	1,537
持分法による投資利益	4,092	2,247
雑収入	824	882
営業外収益合計	6,187	4,871
営業外費用		
支払利息	1,685	2,279
雑支出	258	441
営業外費用合計	1,944	2,721
経常利益	28,411	19,317
特別利益		
固定資産売却益	550	415
工事負担金等受入額	784	1,448
投資有価証券売却益	180	52
関係会社株式交換益	-	5,470
負ののれん発生益	1,456	-
その他	50	562
特別利益合計	3,022	7,948
特別損失		
固定資産売却損	37	39
減損損失	127	210
固定資産除却損	99	396
工事負担金等圧縮額	760	1,211
店舗閉鎖損失引当金繰入額	-	1,271
助成金返還損	-	940
その他	37	172
特別損失合計	1,062	4,241
税金等調整前中間純利益	30,371	23,024
法人税、住民税及び事業税	5,976	6,741
法人税等調整額	2,437	6,631
法人税等合計	8,413	13,373
中間純利益	21,957	9,651
非支配株主に帰属する中間純利益又は非支配株主に 帰属する中間純損失(△)	369	△1,611
親会社株主に帰属する中間純利益	21,588	11,263

【中間連結包括利益計算書】

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
中間純利益	21,957	9,651
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△2,316	5,952
繰延ヘッジ損益	△363	△56
土地再評価差額金	-	△75
為替換算調整勘定	26	△18
退職給付に係る調整額	△86	△640
持分法適用会社に対する持分相当額	△231	△1,963
その他の包括利益合計	△2,971	3,197
中間包括利益	18,986	12,848
(内訳)		
親会社株主に係る中間包括利益	18,687	14,399
非支配株主に係る中間包括利益	298	△1,550

(3) 【中間連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前中間純利益	30,371	23,024
減価償却費	20,304	22,659
減損損失	127	210
退職給付に係る負債の増減額 (△は減少)	△416	△1,483
賞与引当金の増減額 (△は減少)	429	161
整理損失引当金の増減額 (△は減少)	△149	△116
その他の引当金の増減額 (△は減少)	△78	1,225
関係会社株式交換益	-	△5,470
負ののれん発生益	△1,456	-
投資有価証券売却損益 (△は益)	△178	△52
売上債権の増減額 (△は増加)	7,111	6,291
棚卸資産の増減額 (△は増加)	△5,959	△2,506
仕入債務の増減額 (△は減少)	△11,443	△17,871
その他	△6,023	△2,107
小計	32,638	23,965
利息及び配当金の受取額	2,148	2,698
利息の支払額	△1,678	△2,020
法人税等の支払額又は還付額 (△は支払)	△3,310	△8,104
営業活動によるキャッシュ・フロー	29,797	16,538
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の預入による支出	△20,060	△69
固定資産の取得による支出	△41,232	△106,215
固定資産の売却による収入	1,018	758
投資有価証券の取得による支出	△19,542	△4,027
投資有価証券の売却及び償還による収入	206	187
連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による収入	12	-
工事負担金等受入による収入	8,645	23,448
その他	△192	△1,698
投資活動によるキャッシュ・フロー	△71,144	△87,616
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の増減額 (△は減少)	△10,814	4,760
コマーシャル・ペーパーの増減額 (△は減少)	-	△0
長期借入れによる収入	8,396	41,085
長期借入金の返済による支出	△4,021	△3,880
社債の発行による収入	49,837	24,886
連結の範囲の変更を伴わない子会社株式の取得による支出	△982	△70
配当金の支払額	△5,361	△7,502
その他	△708	△1,125
財務活動によるキャッシュ・フロー	36,345	58,153
現金及び現金同等物に係る換算差額	19	△15
現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	△4,981	△12,940
現金及び現金同等物の期首残高	60,025	56,493
現金及び現金同等物の中間期末残高	※1 55,043	※1 43,552

【注記事項】

(中間連結貸借対照表関係)

1

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当中間連結会計期間 (2025年9月30日)
鉄軌道事業固定資産の 取得原価から直接減額 された工事負担金等累計額	204,970百万円	206,071百万円

2 保証債務

連結会社以外の会社等の金融機関等からの借入等に対し、債務保証を行っております。

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当中間連結会計期間 (2025年9月30日)
上飯田連絡線(株)	562百万円	496百万円

(中間連結損益計算書関係)

※1 販売費及び一般管理費

主要な費目及び金額

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
人件費	16,692百万円	16,156百万円
うち賞与引当金繰入額	1,377	1,275
うち退職給付費用	538	505
諸税	1,624	1,618
減価償却費	1,528	1,752
賃借料	2,005	2,121
広告宣伝費	1,511	1,609

(中間連結キャッシュ・フロー計算書関係)

※1 現金及び現金同等物の中間期末残高と中間連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)	当中間連結会計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)
現金及び預金勘定	75,381百万円	42,053百万円
有価証券勘定	—	2,000
預入期間が3ヶ月を超える 定期預金	△20,337	△501
現金及び現金同等物	55,043	43,552

(株主資本等関係)

I 前中間連結会計期間(自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)

配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2024年6月26日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	5,406	27.50	2024年3月31日	2024年6月27日

II 当中間連結会計期間(自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)

配当金支払額

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
2025年6月26日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	7,549	38.50	2025年3月31日	2025年6月27日

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

I 前中間連結会計期間(自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	交通事業	運送事業	不動産 事業	レジャー ・サービ ス事業	流通事業	航空関連 サービス 事業	その他の 事業 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	中間 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
営業収益										
外部顧客に対 する営業収益	78,055	91,356	55,103	49,571	30,697	13,458	16,275	334,518	—	334,518
セグメント間 の内部営業収 益又は振替高	1,472	224	6,164	298	1,523	23	10,328	20,035	△20,035	—
計	79,527	91,581	61,268	49,870	32,221	13,482	26,603	354,554	△20,035	334,518
セグメント利益 又は損失(△)	11,840	1,051	9,196	1,400	△1,148	797	899	24,036	131	24,168

(注) 1 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備保守整備事業、情報処理業、保険代理業等

2 セグメント利益又は損失の調整額131百万円は、セグメント間取引消去額であります。

3 セグメント利益又は損失は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

II 当中間連結会計期間(自 2025年4月1日 至 2025年9月30日)

報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	交通事業	運送事業	不動産 事業	レジャー ・サービ ス事業	流通事業	航空関連 サービス 事業	その他の 事業 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	中間 連結損益 計算書 計上額 (注) 3
営業収益										
外部顧客に対 する営業収益	87,273	85,095	48,919	51,647	32,015	14,760	15,965	335,677	—	335,677
セグメント間 の内部営業収 益又は振替高	1,429	216	7,329	284	2,272	—	12,277	23,810	△23,810	—
計	88,703	85,312	56,248	51,932	34,288	14,760	28,242	359,488	△23,810	335,677
セグメント利益 又は損失(△)	12,443	△4,837	7,377	1,916	△1,579	504	1,384	17,209	△41	17,167

(注) 1 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備保守整備事業、情報処理業、保険代理業等

2 セグメント利益又は損失の調整額△41百万円は、セグメント間取引消去額であります。

3 セグメント利益又は損失は、中間連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を分解した情報

I 前中間連結会計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年9月30日)

(単位: 百万円)

	報告セグメント							その他の 事業(注)	合計
	交通 事業	運送 事業	不動産 事業	レジャー ・サービ ス事業	流通 事業	航空関連 サービス 事業	計		
鉄軌道事業	48,854	—	—	—	—	—	48,854	—	48,854
バス事業	19,146	—	—	—	—	—	19,146	—	19,146
タクシー事業	10,706	—	—	—	—	—	10,706	—	10,706
トラック事業	—	99,064	—	—	—	—	99,064	—	99,064
海運事業	—	9,815	—	—	—	—	9,815	—	9,815
不動産賃貸業	—	—	9,379	—	—	—	9,379	—	9,379
不動産分譲業	—	—	30,590	—	—	—	30,590	—	30,590
不動産管理業	—	—	7,436	—	—	—	7,436	—	7,436
ホテル業	—	—	—	11,431	—	—	11,431	—	11,431
観光施設事業	—	—	—	10,660	—	—	10,660	—	10,660
旅行業	—	—	—	27,998	—	—	27,998	—	27,998
百貨店業	—	—	—	—	7,743	—	7,743	—	7,743
その他物品販売	—	—	—	—	24,571	—	24,571	—	24,571
航空関連サービ ス事業	—	—	—	—	—	13,600	13,600	—	13,600
設備保守整備事 業	—	—	—	—	—	—	—	13,670	13,670
その他事業	—	—	—	—	—	—	—	8,693	8,693
内部営業収益又 は振替高	△2,534	△17,523	△3,263	△518	△1,617	△141	△25,599	△10,520	△36,119
顧客との契約か ら生じる収益	76,173	91,356	44,143	49,571	30,697	13,458	305,401	11,842	317,244
その他の収益	1,882	—	10,959	—	—	—	12,841	4,432	17,274
外部顧客に対す る営業収益	78,055	91,356	55,103	49,571	30,697	13,458	318,243	16,275	334,518

(注) 「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備保守整備事業、情報処理業、保険代理業等

Ⅱ 当中間連結会計期間（自 2025年4月1日 至 2025年9月30日）

（単位：百万円）

	報告セグメント							その他の 事業(注)	合計
	交通 事業	運送 事業	不動産 事業	レジャー ・サービ ス事業	流通 事業	航空関連 サービス 事業	計		
鉄軌道事業	50,885	—	—	—	—	—	50,885	—	50,885
バス事業	25,357	—	—	—	—	—	25,357	—	25,357
タクシー事業	11,321	—	—	—	—	—	11,321	—	11,321
トラック事業	—	94,071	—	—	—	—	94,071	—	94,071
海運事業	—	10,052	—	—	—	—	10,052	—	10,052
不動産賃貸業	—	—	9,699	—	—	—	9,699	—	9,699
不動産分譲業	—	—	21,022	—	—	—	21,022	—	21,022
不動産管理業	—	—	7,552	—	—	—	7,552	—	7,552
ホテル業	—	—	—	12,203	—	—	12,203	—	12,203
観光施設事業	—	—	—	11,757	—	—	11,757	—	11,757
旅行業	—	—	—	28,349	—	—	28,349	—	28,349
百貨店業	—	—	—	—	8,266	—	8,266	—	8,266
その他物品販売	—	—	—	—	26,288	—	26,288	—	26,288
航空関連サービ ス事業	—	—	—	—	—	14,951	14,951	—	14,951
設備保守整備事 業	—	—	—	—	—	—	—	13,753	13,753
その他事業	—	—	—	—	—	—	—	10,228	10,228
内部営業収益又 は振替高	△2,503	△19,028	△3,368	△663	△2,539	△191	△28,294	△12,679	△40,973
顧客との契約か ら生じる収益	85,061	85,095	34,905	51,647	32,015	14,760	303,486	11,303	314,789
その他の収益	2,211	—	14,013	—	—	—	16,225	4,662	20,888
外部顧客に対す る営業収益	87,273	85,095	48,919	51,647	32,015	14,760	319,712	15,965	335,677

（注）「その他の事業」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、以下の事業セグメントを含んでおります。

設備保守整備事業、情報処理業、保険代理業等

(1 株当たり情報)

1 株当たり中間純利益及び算定上の基礎並びに潜在株式調整後 1 株当たり中間純利益及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

項目	前中間連結会計期間 (自 2024年 4 月 1 日 至 2024年 9 月 30 日)	当中間連結会計期間 (自 2025年 4 月 1 日 至 2025年 9 月 30 日)
(1) 1 株当たり中間純利益	109.81円	57.44円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益(百万円)	21,588	11,263
普通株主に帰属しない金額(百万円)	—	—
普通株式に係る親会社株主に帰属する 中間純利益(百万円)	21,588	11,263
普通株式の期中平均株式数(株)	196,593,905	196,086,535
(2) 潜在株式調整後 1 株当たり中間純利益	96.24円	51.04円
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する中間純利益調整額(百万円) (うち支払利息(税額相当額控除後))	— (—)	— (—)
普通株式増加数(株)	27,719,357	24,606,760
希薄化効果を有しないため、潜在株式調整後 1 株当たり 中間純利益の算定に含めなかった潜在株式で、前連結会 計年度末から重要な変動があったものの概要	—	—

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

2 【その他】

該当事項はありません。

第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の中間連結財務諸表に対する期中レビュー報告書

2025年11月6日

名古屋鉄道株式会社

取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人

名古屋事務所

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	吉	田	秀	樹
--------------------	-------	---	---	---	---

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	稲	垣	吉	登
--------------------	-------	---	---	---	---

指定有限責任社員 業務執行社員	公認会計士	内	田	宏	季
--------------------	-------	---	---	---	---

監査人の結論

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている名古屋鉄道株式会社の2025年4月1日から2026年3月31日までの連結会計年度の中間連結会計期間（2025年4月1日から2025年9月30日まで）に係る中間連結財務諸表、すなわち、中間連結貸借対照表、中間連結損益計算書、中間連結包括利益計算書、中間連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について期中レビューを行った。

当監査法人が実施した期中レビューにおいて、上記の中間連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、名古屋鉄道株式会社及び連結子会社の2025年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する中間連結会計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項が全ての重要な点において認められなかった。

監査人の結論の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる期中レビューの基準に準拠して期中レビューを行った。期中レビューの基準における当監査法人の責任は、「中間連結財務諸表の期中レビューにおける監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定（社会的影響度の高い事業体の財務諸表監査に適用される規定を含む。）に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

中間連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して中間連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない中間連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

中間連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき中間連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

中間連結財務諸表の期中レビューにおける監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した期中レビューに基づいて、期中レビュー報告書において独立の立場から中間連結財務諸表に対する結論を表明することにある。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる期中レビューの基準に従って、期中レビューの過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対する質問、分析的手続その他の期中レビュー手続を実施する。期中レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。
- ・継続企業の前提に関する事項について、重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められると判断した場合には、入手した証拠に基づき、中間連結財務諸表において、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、適正に表示されていないと信じさせる事項が認められないかどうか結論付ける。また、継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、期中レビュー報告書において中間連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する中間連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、中間連結財務諸表に対して限定付結論又は否定的結論を表明することが求められている。監査人の結論は、期中レビュー報告書日までに入手した証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・中間連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠していないと信じさせる事項が認められないかどうかとともに、関連する注記事項を含めた中間連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに中間連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示していないと信じさせる事項が認められないかどうかを評価する。
- ・中間連結財務諸表に対する結論表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する証拠を入手する。監査人は、中間連結財務諸表の期中レビューに関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査人の結論に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した期中レビューの範囲とその実施時期、期中レビュー上の重要な発見事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1 上記の期中レビュー報告書の原本は当社（半期報告書提出会社）が別途保管しております。

2 XBRLデータは期中レビューの対象には含まれていません。

【表紙】

【提出書類】	確認書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の5の2第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	2025年11月10日
【会社名】	名古屋鉄道株式会社
【英訳名】	Nagoya Railroad Co., Ltd.
【代表者の役職氏名】	取締役社長 高 崎 裕 樹
【最高財務責任者の役職氏名】	—
【本店の所在の場所】	名古屋市中村区名駅一丁目2番4号 名古屋市中村区名駅四丁目8番26号(本社事務所)
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号) 株式会社名古屋証券取引所 (名古屋市中区栄三丁目8番20号)

1 【半期報告書の記載内容の適正性に関する事項】

当社取締役社長高崎裕樹は、当社の第162期中（自 2025年4月1日 至 2025年9月30日）の半期報告書の記載内容が金融商品取引法令に基づき適正に記載されていることを確認しました。

2 【特記事項】

確認に当たり、特記すべき事項はありません。