

**【表紙】**

**【提出書類】** 有価証券報告書の訂正報告書

**【根拠条文】** 金融商品取引法第24条の2第1項

**【提出先】** 関東財務局長

**【提出日】** 2021年11月30日

**【事業年度】** 第157期（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）

**【会社名】** 名古屋鉄道株式会社

**【英訳名】** Nagoya Railroad Co., Ltd.

**【代表者の役職氏名】** 取締役社長 高 崎 裕 樹

**【本店の所在の場所】** 名古屋市中村区名駅一丁目2番4号

**【電話番号】** 052(588)0846番

**【事務連絡者氏名】** 執行役員財務部長 古 橋 幸 長

**【最寄りの連絡場所】** 東京都中央区銀座四丁目3番6号 G4 BRICKS BLD.  
名古屋鉄道株式会社 東京支社

**【電話番号】** 03(3563)1001番

**【事務連絡者氏名】** 東京支社長 渥 美 雅 也

**【縦覧に供する場所】** 株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

株式会社名古屋証券取引所  
(名古屋市中区栄三丁目8番20号)

1 【有価証券報告書の訂正報告書の提出理由】

2021年6月28日に提出いたしました第157期（自 2020年4月1日 至 2021年3月31日）有価証券報告書の記載事項の一部に誤りがありましたので、これを訂正するため有価証券報告書の訂正報告書を提出するものであります。

2 【訂正事項】

第一部 企業情報

第2 事業の状況

3 経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析

(1) 経営成績等の状況の概要

① 財政状態及び経営成績の状況

(提出会社の運輸営業成績表)

鉄軌道事業

3 【訂正箇所】

訂正箇所は\_\_\_\_を付して表示しております。

## 第一部 【企業情報】

### 第2 【事業の状況】

#### 3 【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

##### (1) 経営成績等の状況の概要

##### ① 財政状態及び経営成績の状況

(提出会社の運輸営業成績表)

鉄軌道事業

(訂正前)

種別		単位	当 期 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	対前期増減率(%)
営業日数		日	365	△0.3
営業キロ		キロ	444.2	—
走行キロ	客車	千キロ	192,201	△2.3
	貨車	〃	1	△0.2
乗車人員	定期	千人	221,200	△17.6
	定期外	〃	75,035	△40.3
	計	〃	296,235	△24.8
貨物トン数		千トン	3	—
旅客収入	定期	百万円	32,622	△18.8
	定期外	〃	26,907	△46.0
	計	〃	59,530	△33.9
手小荷物収入		〃	14	△55.4
貨物収入		〃	3	0.0
運輸雑収		〃	4,140	△10.7
収入合計		〃	63,689	△32.8
1日平均収入		〃	174	△32.6
乗車効率		%	22.9	

(注) 1 乗車効率の算出方法は  $\frac{\text{延人キロ}}{\text{客車走行キロ} \times \text{1車平均定員}} \times 100$ によります。

2 鉄道と軌道との乗車人員は重複しておりません。

(訂正後)

種別		単位	当 期 (自 2020年4月1日 至 2021年3月31日)	対前期増減率(%)
営業日数		日	365	△0.3
営業キロ		キロ	444.2	—
走行キロ	客車	千キロ	193,093	△1.8
	貨車	〃	1	△0.2
乗車人員	定期	千人	221,200	△17.6
	定期外	〃	75,035	△40.3
	計	〃	296,235	△24.8
貨物トン数		千トン	3	—
旅客収入	定期	百万円	32,622	△18.8
	定期外	〃	26,907	△46.0
	計	〃	59,530	△33.9
手小荷物収入		〃	14	△55.4
貨物収入		〃	3	0.0
運輸雑収		〃	4,140	△10.7
収入合計		〃	63,689	△32.8
1日平均収入		〃	174	△32.6
乗車効率		%	22.8	

(注) 1 乗車効率の算出方法は  $\frac{\text{延人キロ}}{\text{客車走行キロ} \times \text{1車平均定員}} \times 100$ によります。

2 鉄道と軌道との乗車人員は重複しておりません。