



「名鉄×WAO!」ラッピング電車

BUSINESS REPORT

第162期 株主通信 中間期

2025年4月1日 ▶ 2025年9月30日

名古屋鉄道株式会社

証券コード：9048



名鉄グループ経営ビジョン

私たちは、信頼の源泉となる「安全」を基盤として、
「驚き」から「感動」、そして「憧れ」につながる
名鉄グループならではの価値を提供し続けます

株主の皆様には、平素より、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

本年5月、当社は「名古屋駅地区再開発計画」について、事業者間の事業化決定という大きな節目を迎えました。本計画は、名古屋駅の再開発にとどまらず、名古屋、そして中部圏全体の将来を支える使命を担うプロジェクトです。名駅再開発を将来の起爆剤として地域の成長を加速させ、名古屋・中部圏を世界から選ばれる「住んで幸せな」、「訪れて価値のある」地域へとさらに発展させるべく、グループ一丸となって取り組んでまいります。

当中間期の業績につきましては、営業収益は3,356億円（前年同期比0.3%増）、営業利益は171億円（前年同期比29.0%減）、親会社株主に帰属する中間純利益は112億円（前年同期比47.8%減）となりました。なお、配当につきましては、連結配当性向30%以上を目安とし、安定した配当を維持することを基本とする株主様への還元方針のもと、当期の期末配当は、前期と比べ1.5円増配の40円を予定しております。

今後も地域価値の向上に努め、永く社会に貢献するべく、全力を傾注してまいりたいと存じますので、変わらぬご支援を賜りますようお願い申し上げます。

名古屋駅地区再開発計画 事業化決定

名古屋鉄道株式会社、名鉄都市開発株式会社、日本生命保険相互会社、近畿日本鉄道株式会社および近鉄不動産株式会社は、本年5月26日、共同で検討を進めている「名古屋駅地区再開発計画」について、事業者間にて事業化を決定しました。

当社では、名古屋駅地区再開発計画を世界に冠たる「スーパーターミナル・ナゴヤ」の実現に向けた挑戦と位置付けています。鉄道と都市が融合した次世代型の拠点形成を目指し、交通結節機能に加え、商業・宿泊・観光といった都市機能を一体的に整備します。

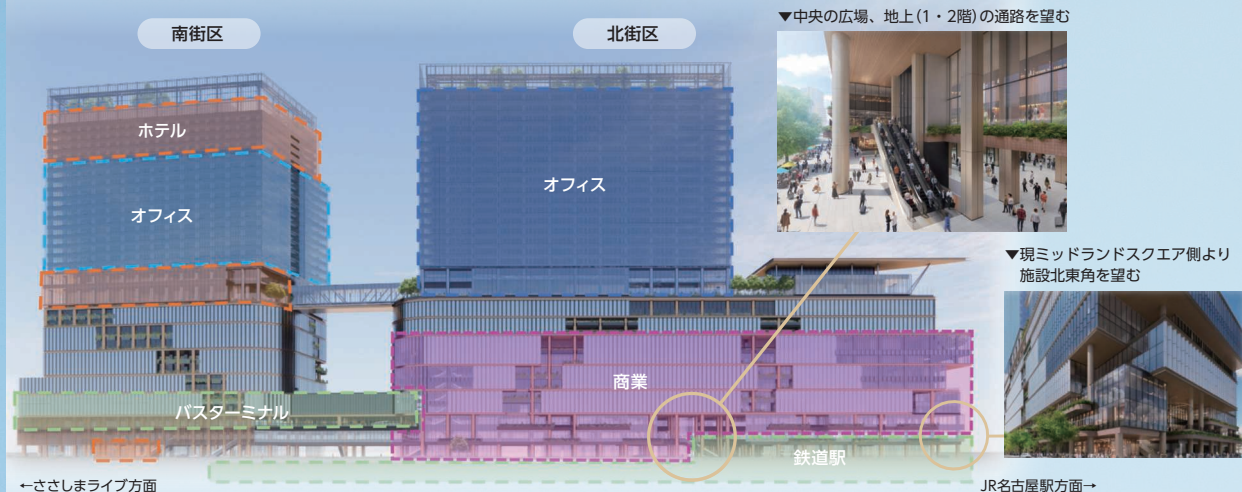
再開発の ビジョン

世界に冠たる「スーパーターミナル・ナゴヤ」を目指す名古屋駅前に、
個性と感性にあふれる多彩な人々や発想が交差し、
あらたな価値観と文化を創発する唯一無二のランドマークをつくり上げる



※イメージであり、関係者との協議が必要です（デザイナー・アーキテクト：株式会社日建設計・SKIDMORE, OWINGS & MERRILL LLP）

名古屋駅地区再開発計画の建物用途



※イメージであり、関係者との協議が必要です (デザインアーキテクト: 株式会社日建設計・SKIDMORE, OWINGS & MERRILL LLP)

商業

感動とワクワク、癒しにあふれ、時代のトレンドに応じた可変性と当地ならではの地域性を兼ね備えた、歩いて楽しい商業施設を目指します。また、コトキ体験型のエンターテインメント性に富んだ集客施設の導入を予定しています。

オフィス

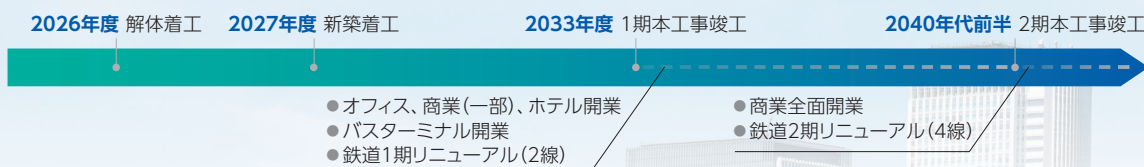
全国最大級の1フロア面積(北街区オフィス:6,000㎡)を擁するSクラスオフィスとし、駅直結の最高立地を活かし、最先端のオフィス仕様を兼ね備えることで、国内外の優良企業を誘致してまいります。

ホテル

ホテルブランドを、中部圏で初となるハイアットの最高級ライフスタイルブランド「アンダーズ」に決定しました。全室50㎡以上のゆったりとした客室のほか、レストランや宴会場、屋上にはルーフトップバーを配置予定です。

ANDAZ.

開発スケジュール



名鉄名古屋駅再整備計画

現在の名鉄名古屋駅が抱える、ホームやコンコースの狭隘さ、同一ホームに複数方面の列車が発着するわかりにくさ等の課題を解決するため、周辺地権者と一緒に再開発に併せて、4線化をはじめとする再整備を行います。

この再整備により、鉄道ネットワークの機能を強化し、公共交通分担率の向上を目指すとともに、空港アクセス強化および地域交通拠点の形成等の社会的要請にも対応します。再整備にあたっては、国際レベルのターミナル駅としての機能や装いを備え、当社最大のターミナル駅としてふさわしいデザイン性に優れた先進的な駅を目指すとともに、ホームやコンコースの拡張による大規模災害発生時の対応力向上・ゆとりをもった駅空間を実現します。



施工ステップ

鉄道運行を継続しながら工事を行うため、段階的に整備を進めます

1期リニューアル(2線)

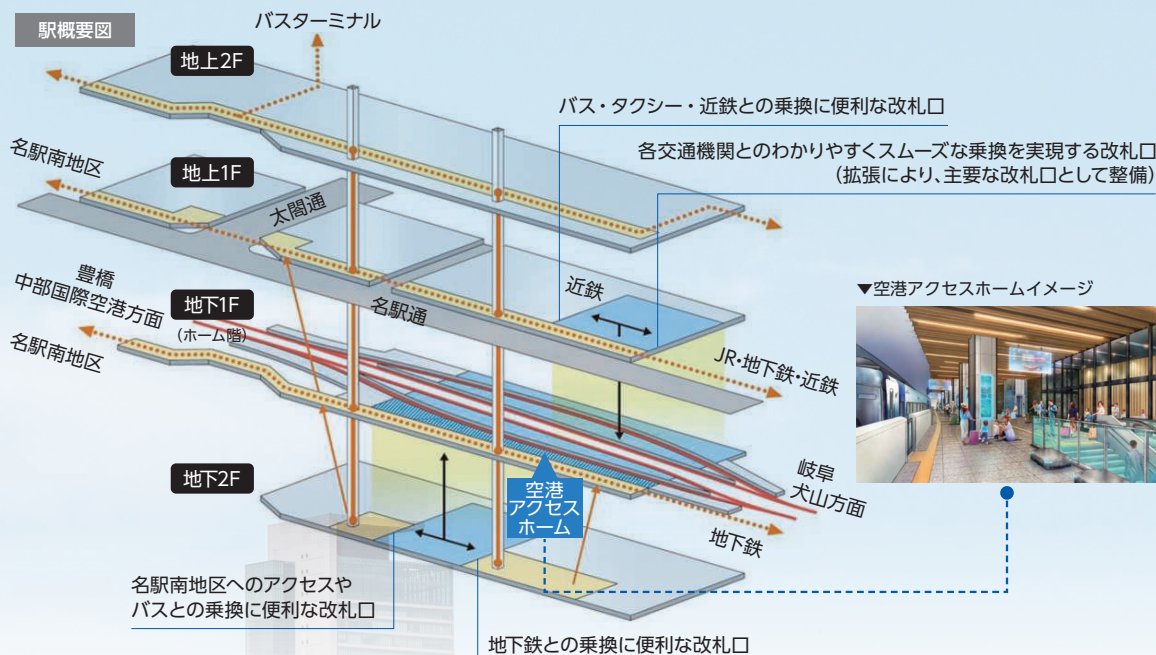
2023年度以降竣工

現在の鉄道施設の範囲外で、新たに2線を敷設し、駅機能を移設・拡張

2期リニューアル(4線)

2040年代前半竣工

現在の鉄道施設を撤去、2線を追加敷設し、4線化と駅のさらなる拡張を実現



岐阜公園内に商業施設「岐阜城楽市」を開業

当社は、岐阜公園内に商業施設「岐阜城楽市」を開業しました。この施設は、「『岐阜』を嗜み、OMOTENASHI（おもてなし）を堪能する」をコンセプトに、国内外の観光客や地域住民の方々の観光・周遊の拠点でありながら、豊かな日常を彩るにぎわいの拠点となる施設を目指しています。

7棟の木造平屋建ての建物に、食べ歩きも楽しめる岐阜の地域食材を使ったお店、地元の文化を感じられるお店等、地域の魅力を感じられる11店舗を誘致し、にぎわいを創出しています。



 岐阜城楽市紹介ページはこちら



継続保有株主様向けプレゼントキャンペーンのご案内

当社グループ施設をご利用いただき、事業内容へのご理解を一層深めていただけるよう、当社株式を継続して保有いただいている株主の皆様へ抽選でデジタルお買物券をプレゼントいたします。

100名様

岐阜城楽市で使えるデジタルお買物券(1,000円分)

※一部利用対象外の店舗がございます。
※ご利用には、スマートフォンやタブレット端末、メールアドレス、当社公式アプリ「CentX」のダウンロードが必要となります。

応募メ切：

2025年12月26日(金)17時00分

※抽選の結果は、当選者の方にのみメールにてご連絡いたします。(2026年2月頃予定)

応募条件

以下の条件①および②の両方を満たした株主様にご応募いただけます。

条件①

2025年3月31日時点で当社株式を保有
(※この時点での保有株数は問いません)

条件②

①と同一の株主番号で、2025年9月30日時点で
当社株式を100株以上保有

※保有期間等の保有状況は、お取引のある証券会社にご確認ください。

応募方法



下記二次元バーコードまたはURLからアンケートにご回答のうえ、ご応募ください。

●ご応募は、応募条件を満たした株主様1名につき1回までとさせていただきます。

ご応募はこちらから

URL : <https://forms.gle/DPUZghg2WXmD2jB19>



喜多山駅付近高架化 上下線とも高架本線へ切り替え

当社は、事業主体である国土交通省および名古屋市と協力して喜多山駅付近の鉄道高架化工事を進めており、2022年3月の上り線(栄町方面)に続き、本年7月に下り線(尾張瀬戸方面)の高架本線への切り替えが完了しました。

この切り替えに伴い、本事業区間内の踏切9カ所(内1カ所は除却済み)の廃止が完了しました。また、高架化工事にあわせてエレベーターや多機能トイレの整備を行い、利便性向上を図りました。

今後、事業全体の完成を目指し、引き続き地上仮線の撤去や下り線の高架副本線の工事を進め、2026年度に事業完了を予定しています。



※写真は2025年8月時点の状況です。

財務ハイライト



決算情報はこちら

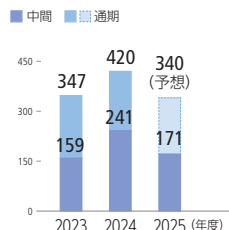
営業収益

(単位:億円)



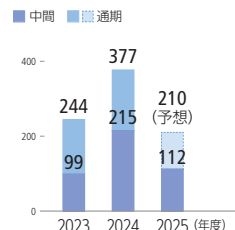
営業利益

(単位:億円)



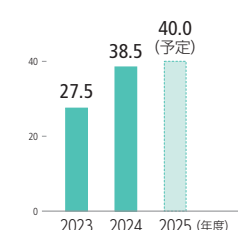
親会社株主に帰属する当期純利益

(単位:億円)



1株当たりの期末配当金

(単位:円)



株主メモ

株主名簿管理人 三井住友信託銀行(株)

事業年度 毎年4月1日から翌年3月31日まで

基準日 剰余金の配当 毎年3月31日
定時株主総会 毎年3月31日

公告方法

電子公告により行います。

ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、中日新聞に掲載して行います。

*電子公告掲載ホームページアドレス

<https://www.meitetsu.co.jp/profile/ir/notice/>

株主ご優待制度のご案内

当社の株主ご優待制度には、600株以上の株主様に、ご所有株式数に応じて半年毎に贈呈する**株主優待乗車証**と、200株以上の株主様に年1回一律で贈呈する**株主ご優待券**があります。

1 株主優待乗車証

優待基準



権利確定日	発送時期	有効期限
3月31日	6月上旬	12月15日
9月30日	12月上旬	翌年6月15日

株主ご優待制度に関する詳細は、当社ホームページをご覧ください。



ご所有株式数	株主優待乗車証の種類	贈呈枚数(半年)
600株以上 1,000株未満	電車線片道乗車証〔普通乗車券方式〕 ・名鉄電車線で、1枚につき1名様1回限りご利用いただけます。	2枚
1,000株以上 2,000株未満		6枚
2,000株以上 3,000株未満		12枚
3,000株以上 4,000株未満		18枚
4,000株以上 5,000株未満		24枚
5,000株以上 6,000株未満		30枚
6,000株以上 7,000株未満		36枚
7,000株以上 8,000株未満	電車・名鉄バス全線乗車証〔パス券方式〕 ・ご持参の1名様にご利用いただけます。 ・名鉄バス株のバス路線には、高速バス路線などご乗車にならない路線があります。 ・各自治体のコミュニティバス路線などには、ご乗車になりません。 ・ご希望の株主様は、ICカード「manaca」への移し替えが可能です。	42枚
8,000株以上 20,000株未満		1枚
20,000株以上 100,000株未満		2枚
100,000株以上 200,000株未満		5枚
200,000株以上		10枚

2 株主ご優待券

優待基準



権利確定日	発送時期	有効期限※
3月31日	6月下旬	翌年7月15日

※電車線株主招待乗車証の有効期限は翌年6月30日。

内は1枚あたりのご利用可能人数です。

ご所有株式数	株主ご優待券の内容	贈呈枚数(年)	株主ご優待券の内容	贈呈枚数(年)
200株以上一律	電車線株主招待乗車証	4枚	名鉄観光サービス募集型企画旅行商品 優待割引券：5%割引	2枚
	リトルワールド、日本モンキーパーク(遊園地部分のみ)、南知多ビーチランド & 南知多おもちゃ王国共通 入場招待券	6枚	名鉄観光バス募集型企画旅行商品 優待割引券：5%割引	2枚
	明治村入村料 優待割引券 ：大人・高校生を一律1,250円に割引	2枚	太平洋フェリー運賃 優待割引券(A期間[通常期間]のみ)：10%割引	2枚
	日本庭園 有楽苑入苑料 優待割引券 ：大人600円、小人300円に割引	2枚	新穂高ロープウェイ運賃 優待割引券 ：往復 大人3,000円、小人1,500円に割引	2枚
	名鉄百貨店 買物優待券：10%割引	18枚	中央アルプス駒ヶ岳ロープウェイ運賃 優待割引券：20%割引	2枚
	オンセブンデイズ 買物優待券 ：商品1品10%割引	5枚	ぎふ金華山ロープウェイ運賃 優待割引券 ：往復 大人1,000円、小人500円に割引	2枚
	名鉄商店 買物優待券 ：10%割引	2枚	恵那峡遊覧船運賃 優待割引券(定期船のみ) ：大人1,100円、小人550円に割引	2枚
	名鉄グループホテル〔宿泊料金〕 優待割引券：10~20%割引 名鉄イン/ホテルミュッセの各ホテルは5%割引	4枚	名鉄病院 人間ドック受診料 優待割引券：5%割引	2枚
	名鉄グループホテル〔飲食代金〕 優待割引券：10%割引	4枚	ゆのゆ TOYOHASHI入館料+ゆのゆラウンジ(岩盤浴) 利用料金 優待割引券：1,100円に割引	2枚

※一部ご利用方法や対象商品・期間等に制限がある場合があります。詳細は、当社ホームページにてご確認ください。
※名鉄百貨店・名鉄商店(名鉄百貨店本店内)は2026年2月28日、名鉄グランドホテルは2026年3月22日をもって営業を終了します。

