



2022年5月11日

各 位

会社名 名古屋鉄道株式会社
代表者名 取締役社長 高崎 裕樹
(コード:9048、東証プライム・名証プレミア)
問合せ先 執行役員総務部長兼
広報部長 川瀬 裕之
(TEL. 052-588-0813)

会社分割（簡易新設分割）による中間持株会社設立に関するお知らせ

当社は、本日開催の取締役会において、会社分割（以下、「本新設分割」といいます。）の方法により、2022年7月1日を効力発生日として、バス事業の中間持株会社である「名鉄グループバスホールディングス株式会社」（以下、「中間持株会社」といいます。）を設立することを決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

なお、本新設分割は、当社単独の簡易新設分割であるため、開示事項及び内容を一部省略して開示しております。

記

1. 本新設分割による中間持株会社設立の目的

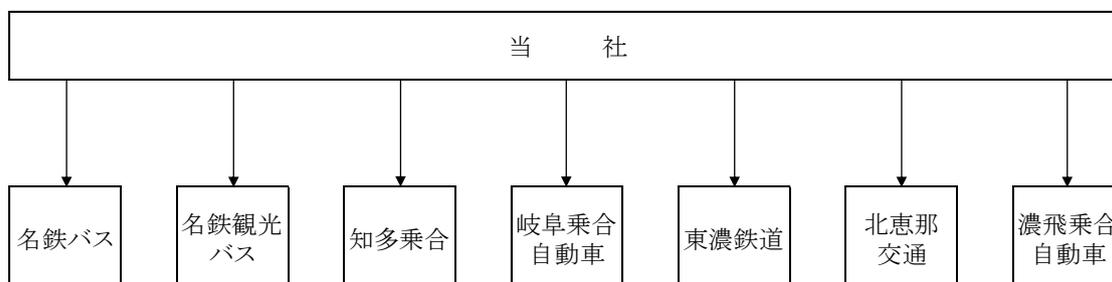
当社では、2021年度を初年度とする名鉄グループ中期経営計画「Turn-Over 2023 ～反転攻勢に向けて～」において、重点テーマの一つに「交通事業の構造改革」を掲げており、新型コロナウイルス感染症がもたらした事業環境の変化に対応し、持続的な公共交通サービスを提供するため、長期的な安定経営の実現に取り組んでおります。

当社グループのバス事業は、愛知県や岐阜県を中心とする地域に密着した乗合バスのほか、旅行・観光・イベント等において輸送を担う貸切バスを主な事業として営んでおりますが、新型コロナウイルス感染症の影響により需要が減少しており、大変厳しい経営環境にあります。

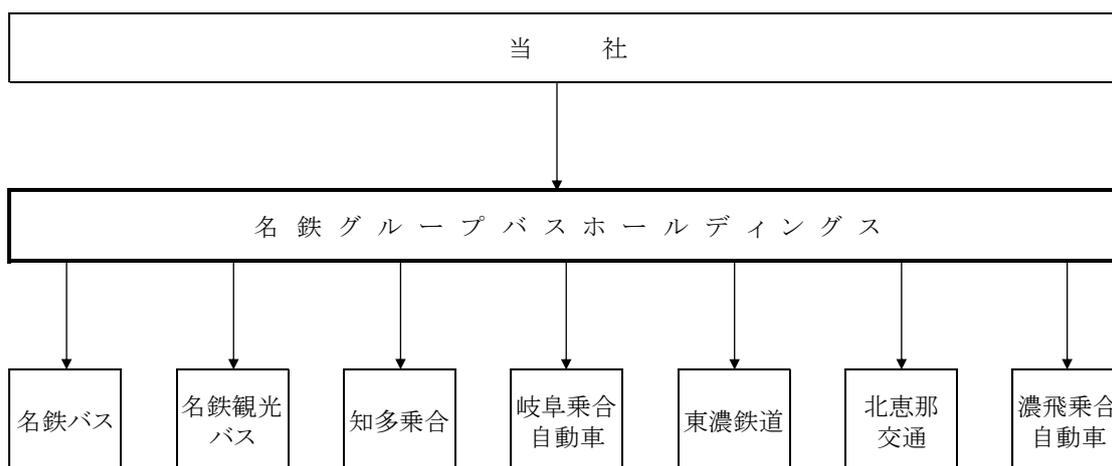
このような状況の中、本新設分割により設立する中間持株会社が各事業会社の株式を直接保有し、経営管理機能を強化するとともに、バスグループ内の運営ノウハウの共有や効率的なオペレーションの実現に向けて各社が緊密な連携を行うことで、引き続き地域に根差した経営を前提としつつ、バス事業全体の経営の効率化と競争力の強化を図ってまいります。

<当社グループの「バス事業」の体制>

【現状】



【中間持株会社設立後】



2. 本新設分割の要旨

(1) 本新設分割の日程

2022年5月11日 新設分割計画承認取締役会

2022年7月1日(予定) 分割期日(効力発生日)

(注) 本新設分割は、会社法第805条の規定に基づく簡易分割の要件を満たすため、株主総会の承認を得ることなく行います。

(2) 本新設分割の方式

当社を分割会社とし、新設会社を承継会社とする新設分割(簡易新設分割)であり、新設会社は当社の100%子会社となる予定です。

- (3) 本新設分割に係る割当ての内容
新設会社は本新設分割に際して普通株式 2,000 株を発行し、その総数を当社に対して割当て交付します。
- (4) 本新設分割に伴う新株予約権及び新株予約権付社債に関する取扱い
当社は新株予約権付社債を発行しておりますが、この取扱いについての変更はありません。また、当社は新株予約権を発行していません。
- (5) 本新設分割により増減する資本金
本新設分割により当社の資本金の額に変更はありません。
- (6) 新設会社が承継する権利義務
新設会社は、新設分割計画に基づき、本新設分割の効力発生日に当社が保有する名鉄バス株式会社、名鉄観光バス株式会社、知多乗合株式会社、岐阜乗合自動車株式会社、東濃鉄道株式会社、北恵那交通株式会社及び濃飛乗合自動車株式会社の統括事業に関する資産及びこれに関する権利義務を承継します。なお、新設会社が当社から承継する債務及び雇用契約はありません。
- (7) 債務履行の見込み
新設会社が負担する債務はありません。

3. 本新設分割の当事会社の概要

[分割会社]

(2022年3月31日現在)

(1) 名 称	名古屋鉄道株式会社	
(2) 所 在 地	名古屋市中村区名駅 1 丁目 2 番 4 号	
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 高崎 裕樹	
(4) 事 業 内 容	鉄軌道事業ほか	
(5) 資 本 金	101,158 百万円	
(6) 設 立 年 月 日	1921 年 6 月 13 日	
(7) 発 行 済 株 式 数	196,700 千株	
(8) 決 算 期	3 月	
(9) 大株主及び持株比率 (2022年3月31日現在)	日本マスタートラスト信託銀行(株) (信託口)	13.02%
	(株)日本カストディ銀行 (信託口)	4.39%
(10) 直前事業年度の財政状態及び経営成績		
決 算 期	2022 年 3 月期 (連結)	
純 資 産	411,132 百万円	
総 資 産	1,186,897 百万円	
1 株 当 たり 純 資 産	1,949.33 円	
営 業 収 益	490,919 百万円	
営 業 利 益	2,932 百万円	

経常利益	13,135百万円
親会社株主に帰属する 当期純利益	9,370百万円
1株当たり 当期純利益	47.65円

[新設会社]

(2022年7月1日予定)

(1) 名称	名鉄グループバスホールディングス株式会社	
(2) 所在地	名古屋市中村区名駅四丁目26番25号	
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 清水 良一	
(4) 事業内容	当社グループバス会社の経営管理等	
(5) 資本金	100百万円	
(6) 設立年月日	2022年7月1日(予定)	
(7) 発行済株式数	2,000株	
(8) 決算期	3月	
(9) 大株主及び持株比率 (2022年7月1日予定)	名古屋鉄道株式会社	100.00%

4. 分割する事業の概要

(1) 分割する事業の内容

名鉄バス株式会社、名鉄観光バス株式会社、知多乗合株式会社、岐阜乗合自動車株式会社、東濃鉄道株式会社、北恵那交通株式会社及び濃飛乗合自動車株式会社に関する経営管理を主な業務とする統括事業を分割いたします。

(2) 分割する事業の経営成績

収益事業は行っておりません。

(3) 分割する資産、負債の項目及び金額

資 産		負 債	
項 目	帳簿価格(百万円)	項 目	帳簿価格(百万円)
関係会社株式	18,650	—	—
計	18,650	計	—

(注) 1.負債はありません。

2.分割する資産の金額については、2022年3月31日時点で算出したものであります。

5. 本新設分割後の状況

当社について、上記「3. 本新設分割の当事会社の概要」に記載の内容から変更はありません。新設会社の状況は、上記「3. 本新設分割の当事会社の概要」に記載のとおりです。

6. 今後の見通し

本新設分割による当社連結及び単体業績への影響は軽微であります。

(参 考) 当期連結業績予想 (2022 年 5 月 11 日公表) 及び前期連結実績

	営 業 収 益	営 業 利 益	経 常 利 益	親会社株主に帰属 する当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円
2023 年 3 月期 (予想)	547,000	21,000	22,000	16,000
2022 年 3 月期 (実績)	490,919	2,932	13,135	9,370

以 上