

# 名鉄グループの全体像(中部エリア)

名鉄グループは、愛知県および岐阜県に広がる鉄道ネットワークを基盤に、沿線地域の活性化と魅力向上に貢献してまいりました。地域に根差した鉄道事業に加え、中部エリアの豊かな観光資源を活かした多様な事業を展開することで、地域社会の発展に寄与しています。



## 沿線地域の魅力向上への貢献

名鉄グループの事業エリアの中心である名古屋市は、「日本の都市特性評価2025」において、136都市中2位に選ばれました。また、「愛知県 住みたい沿線ランキング」において当社基幹路線である名鉄名古屋本線が1位に選ばれるなど、当社がまちづくりを進めてきた沿線エリアは高い評価をいただいています。

### 日本の都市特性評価2025 トップ10\*

順位	都市名
1位	大阪市
2位	名古屋市
3位	福岡市
4位	横浜市
5位	京都市
6位	神戸市
7位	仙台市
8位	金沢市
9位	札幌市
10位	つくば市

### 名古屋市の分野別ランキング

経済・ビジネス	3位
研究・開発	1位
文化・交流	4位
生活・移住	1位
環境	113位
交通・アクセス	2位

### 愛知県 住みたい沿線ランキング\*2

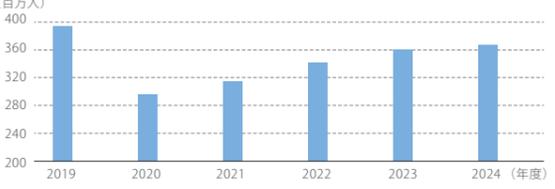
順位	2025	2023	2020	沿線名
1位	3位	2位	1位	名鉄名古屋本線
2位	1位	1位	1位	JR東海道本線
3位	2位	3位	3位	地下鉄東山線
4位	4位	4位	4位	地下鉄名城線
5位	5位	7位	7位	JR中央本線
6位	7位	6位	6位	地下鉄桜通線
7位	9位	9位	9位	名鉄犬山線
8位	6位	5位	5位	地下鉄鶴舞線
9位	11位	*	*	名鉄瀬戸線
10位	8位	8位	8位	東海道新幹線

※1 出典:一般財団法人 森記念財団都市戦略研究所「日本の都市特性評価 2025」をもとに当社作成  
 ※2 出典:株式会社リクルート「SUUMO住みたい街ランキング2025 愛知県版/名古屋市版」をもとに当社作成

## 中部広域を支える鉄道ネットワーク

名古屋鉄道は、中部広域に鉄道ネットワークを構築して、地域の足を支え続けてきました。また、中部国際空港への唯一の鉄道アクセスである空港線を保有しており、中部圏と世界をつなぐ架け橋としての役割を果たしています。輸送人員はコロナ禍で大きな影響を受けましたが、回復傾向にあり、特に空港線においては2019年度超えの水準となっています。

### 当社全線 輸送人員数の推移



### 空港線の状況



# 名鉄グループの全体像(全国)



名鉄グループは、トラック、フェリー、航空による陸海空の輸送チャンネルにより、国内全域において社会を支える事業を展開しています。  
また、ホテル、百貨店、SA・PA、飲食などの事業を通じて、生活を彩る多様なサービスを提供しています。

- ホテル **4** 施設
  - トラック **19** 社
  - 商業施設 **2** 施設
  - SA・PA 飲食・食品物販 **10** か所
  - ドクターヘリ拠点数 **15** か所 (16基地病院)
- ※中部エリアを除いた数値(トラック、ドクターヘリ拠点数は中部を含む)



中日本航空



太平洋フェリー



名鉄イン新大阪駅東口



ホテルミュッセ京都四条河原町名鉄



名神多賀SA上り店

ホテルミュッセ銀座名鉄



EXITMELSA



名鉄菜館

## 中部エリア

▶ P.5-6

### ホテル

- ホテルミュッセ銀座名鉄 (東京)
- ホテルミュッセ京都四条河原町名鉄 (京都)
- 名鉄イン新大阪駅東口 (大阪)
- 名鉄イン浜松町 (東京)

### 商業施設

- EXITMELSA (東京)
- メルサ自由が丘 (東京)

### 運送

- 名鉄運輸グループ (全国)
- 太平洋フェリー (名古屋-仙台-苫小牧)

### SA・PA

- 東北道国見SA 下り店 (福島)
- 東名日本平PA 上り店 (静岡)
- 名神養老SA 下り店 (岐阜)
- 名神多賀SA 上り店 (滋賀)

### 飲食・食品物販

- 名鉄菜館 (静岡)
- 日日包 東京ドームシティラクーア店 (東京)
- WUMEI 東京駅店 (東京)
- ゴントラン シェリエ 青山店 (東京)
- ゴントラン シェリエ 目黒店 (東京)
- ゴントラン シェリエ mini自由が丘店 (東京)

### その他

- 中日本航空  
ドクターヘリ運航・航空整備(全国)
- 名鉄観光サービス  
旅行代理業(全国)
- 名鉄協商  
パーキング事業  
(東海、関東、近畿、九州など)