

第2弾 収録カード一覧

1700系

岐東知

車両カード【特急】2008～2021

車両紹介 2008(平成20)年に一部特別車特急用車両として運行開始。ミュースカイを除く、全車特別車特急をすべて一部特別車特急に変更する「特急政策の見直し」に基づき、1600系を転用・改造により登場。2021(令和3)年に運用を終了した。

スキル **進化した1600系**
このカードを手札から場に出したときに発動できる。3回コインツとして、3回とも表ならこのカードを含む場にある設備「MH」の車両カードすべての進行度を4進める。
1600系から導き出した新車を登場させた

016/025

2200系

岐大東知

車両カード【特急】2004～

車両紹介 2004(平成16)年に中部国際空港への鉄道アクセス用としてデビューし、空港アクセスの主役として全車特別車の2000系とともに活躍している。

スキル **一部特別車特急**
自分も相手も、このカードをアシストカードの効果対象にできない(選択の候補に入らない)。また、手札からこのカードを場に出したとき、車庫エリアにある車両カード1枚を、進行度1の状態でのカードの設定エリアに出すことができる。
名鉄の特急型標準車両の代名詞

017/025

018/25は欠番です

300系

大

車両カード【一般】2002～

車両紹介 2002(平成14)年4月に上飯田連絡線の相互直通運転専用車両としてデビュー。車載機器はワンマン運転を前提とした機器配備にし、運転台からお客さまの乗降確認ができる対列車映像伝送装置やホームドア対応機器を備える。

スキル **小牧線・地下鉄上飯田線専用車両**
自分の場にある車両カードが1枚以下のとき、このカードは進行度2で場に出すことができる。
小牧線のエース車両

019/028

3300系

全

車両カード【一般】2004～

車両紹介 通勤車の代替として2004(平成16)年にデビュー。名古屋本線系を運用する車両として、はじめてステンレス車体を採用した。

スキル **名古屋本線系初のステンレス車両**
1ターンに1度発動できる。このカードの進行度を1戻し、山札からカードを1枚引く。
通勤型のスタンダードタイプ

020/025

キハ8500系

岐大

車両カード【特急】1991～2001

車両紹介 1991(平成3)年にキハ8000系の運転性能と設備向上を図る目的で登場。名古屋地区と高山を結ぶ特急「北アルプス号」として運行していた。しかし、代替交通手段の台頭による利用客の減少により、2001(平成13)年に「北アルプス号」が廃止され、同年に車両の運用も終了した。

スキル **高山本線直通の特急**
このカードが場にあるとき、相手は1ターンにつき最大2枚までしか山札からカードを引くことができない。
特急型気動車「北アルプス」

021/025

3400系

岐大知

車両カード【一般】1937～2002

車両紹介 1937(昭和12)年に神宮前～豊橋間を結ぶ特急車として登場。流線形の車体と緑色系のカラーリングから「いもむし」の愛称で親しまれ、室内には転換式クロスシートを装備。1967(昭和42)年には車体更新を行い、晩年は冷房化が施され、当社の代表的な車両として長く活躍を続けた。

スキル **長年活躍した吊掛け駆動車**
このカードを手札から車庫に出したときに発動できる。9500系を車庫エリアに送ること、相手の場にあるすべての車両カードの進行度を2戻す。
愛称はいもむし

022/025

複々線

アシストカード

効果
自分の場にある岐・犬・知エリアの全てのカードの進行度を1進める。

023/025

連結

アシストカード

効果
自分の場にある車両カード(一般)2枚を選ぶ。そのうち1枚を車庫エリアに送り、残り1枚の進行度を2進める。

024/025

終点

アシストカード

効果
自分の手札にある車両カード1枚を選び、山札の一番下へ戻す。その後、山札からカードを1枚引く。
引いたカードが車両カード(特急)でない場合、山札からさらにもう1枚引くことができる。

025/025