

18-02-23

喜多山駅付近鉄道高架化事業に伴い 3月10日（土）から喜多山駅付近の上り線を仮線に切り替えて運行します

名古屋鉄道では、瀬戸線 喜多山駅(名古屋市守山区喜多山二丁目1番7号)付近の鉄道高架化工事について、事業主体である国土交通省及び名古屋市と協力して 2014年より着手し工事を進めてきましたが、本年3月10日(土)の始発列車から、上り線の一部を仮線に切り替えて運行を開始します。(ただし、悪天候等の場合は順延する場合があります。)

今回の切り替えにより、小幡駅～大森・金城学院前駅間の上り線(栄町駅方面)及び喜多山駅上りホームを仮線の位置に変更するほか、小幡駅～大森・金城学院前駅間の一部の踏切では踏切の位置が変わりますので、ご通行の際は注意をお願いいたします。

詳細は下記のとおりです。

記

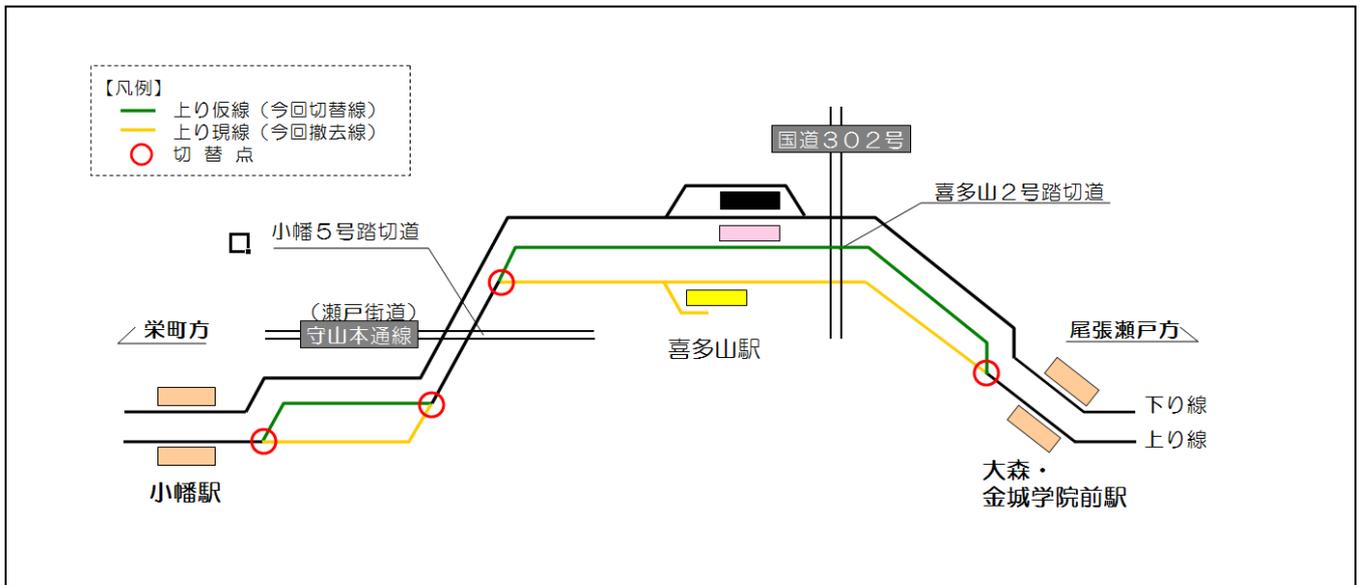
- 仮線切替作業予定 3月9日(金)終列車から10日(土)始発列車まで
※切り替え区間では本作業前に準備作業を実施します。
※悪天候等により、作業が延期になる場合があります。
＜予備日＞第1予備日:3月10日(土)、第2予備日:3月16日(金)
- 仮線運行開始予定 3月10日(土)始発列車から
※切り替え作業が予備日に延期となった場合、予備日の翌日の始発列車からとなります。
- 仮線切替箇所 瀬戸線 小幡駅～大森・金城学院前駅間の上り線(栄町方面行き)
喜多山駅上りホーム(栄町方面行き)



【喜多山駅付近鉄道高架化事業】

事業名	一般国道 302 号及び都市計画道路守山本通線と名古屋鉄道瀬戸線との立体交差事業
事業主体	国土交通省、名古屋市
事業区間	名古屋市守山区小幡南二丁目から守山区大森二丁目
事業延長	約 1.9 km
踏切除却数	9 箇所(内 1 箇所は除却済み)

【仮線切り替えの概要図】



【喜多山駅の概要】

