



平成 16年 3月期 個別財務諸表の概要

平成 16年 5月 24日

上場会社名 名古屋鉄道株式会社

上場取引所 東名

コード番号 9048

本社所在都道府県

(URL <http://www.meitetsu.co.jp>)

愛知県

代表者 取締役社長 木村 操

問合せ先責任者 常務取締役財務部長 手嶋 義彦 TEL (052) 571 - 2111

決算取締役会開催日 平成 16年 5月 24日 中間配当制度の有無 有

定時株主総会開催日 平成 16年 6月 25日 単元株制度採用の有無 有 (1 単元 1,000株)

1. 16年 3月期の業績(平成 15年 4月 1日 ~ 平成 16年 3月 31日)

(1)経営成績 (注)記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

| | 売上高 | | 営業利益 | | 経常利益 | |
|---------|---------|-----|--------|-----|--------|------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 16年 3月期 | 120,843 | 4.0 | 19,275 | 3.0 | 13,214 | 18.1 |
| 15年 3月期 | 125,933 | 2.7 | 18,714 | 3.8 | 11,192 | 1.9 |

| | 当期純利益 | | 1株当たり 当期純利益 | | 潜在株式調整 後1株当たり 当期純利益 | | 株主資本 当期純利益率 | | 総資本 経常利益率 | | 売上高 経常利益率 | |
|---------|--------|---|----------------|------|---------------------------|-----|----------------|---|--------------|---|--------------|--|
| | 百万円 | % | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | % | % | % | % | % | |
| 16年 3月期 | 5,709 | - | 6.96 | 6.68 | 3.8 | 1.6 | 10.9 | | | | | |
| 15年 3月期 | 60,669 | - | 74.03 | - | 35.9 | 1.4 | 8.9 | | | | | |

(注) 期中平均株式数 16年 3月期 820,059,389 株 15年 3月期 819,508,817 株

会計処理の方法の変更 有

売上高、営業利益、経常利益、当期純利益におけるパーセント表示は、対前期増減率

(2)配当状況

| | 1株当たり年間配当金 | | | 配当金総額 (年間) | 配当性向 | 株主資本 配当率 |
|---------|------------|------|------|---------------|------|-------------|
| | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 | | | |
| 16年 3月期 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 2,069 | 35.9 | 1.3 |
| 15年 3月期 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | - | - | - |

(3)財政状態

| | 総資産 | | 株主資本 | | 株主資本比率 | | 1株当たり株主資本 | |
|---------|---------|---------|------|--------|--------|--|-----------|--|
| | 百万円 | | 百万円 | | % | | 円 銭 | |
| 16年 3月期 | 833,219 | 164,676 | 19.8 | 198.94 | | | | |
| 15年 3月期 | 806,818 | 137,475 | 17.0 | 167.88 | | | | |

(注) 期末発行済株式数 16年 3月期 827,777,994 株 15年 3月期 818,902,577 株

期末自己株式数 16年 3月期 421,332 株 15年 3月期 1,145,422 株

2. 17年 3月期の業績予想 (平成 16年 4月 1日 ~ 平成 17年 3月 31日)

| | 売上高 | 経常利益 | 当期純利益 | 1株当たり年間配当金 | | |
|-----|---------|--------|-------|------------|-----|-----|
| | | | | 中間 | 期末 | |
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 円 銭 | 円 銭 | 円 銭 |
| 中間期 | 58,000 | 6,600 | 1,300 | 0.00 | - | - |
| 通期 | 108,200 | 11,800 | 1,500 | - | 未定 | 未定 |

(参考) 1株当たり予想当期純利益(通期) 1円 81銭

上記の予想は、発表日現在で入手可能な情報に基づき作成したものであります。実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

貸 借 対 照 表

| 科 目 | 当 期 | | 前 期 | | 増減金額 |
|------------|--------------|-------|--------------|-------|--------|
| | 平成16年3月31日現在 | | 平成15年3月31日現在 | | |
| | 金 額 | 構成比 | 金 額 | 構成比 | |
| (資産の部) | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 |
| 流動資産 | 56,111 | 6.7 | 57,885 | 7.2 | 1,774 |
| 現金・預金 | 2,301 | | 691 | | 1,609 |
| 未収運賃 | 1,767 | | 2,170 | | 402 |
| 未収金 | 2,998 | | 2,208 | | 790 |
| 未収収益 | 570 | | 552 | | 18 |
| 短期貸付金 | 4,635 | | 4,380 | | 255 |
| 有価証券 | 99 | | 20 | | 79 |
| 分譲土地建物 | 38,348 | | 39,822 | | 1,473 |
| 貯蔵品 | 935 | | 707 | | 227 |
| 前払費用 | 151 | | 237 | | 85 |
| 繰延税金資産 | 2,659 | | 3,195 | | 536 |
| その他の流動資産 | 2,544 | | 4,977 | | 2,433 |
| 貸倒引当金 | 901 | | 1,078 | | 176 |
| 固定資産 | 777,108 | 93.3 | 748,933 | 92.8 | 28,174 |
| 鉄軌道事業固定資産 | 357,418 | | 352,210 | | 5,208 |
| 自動車事業固定資産 | 16,891 | | 16,517 | | 373 |
| 土地建物事業固定資産 | 154,791 | | 138,329 | | 16,462 |
| その他事業固定資産 | 7,574 | | 22,447 | | 14,873 |
| 各事業関連固定資産 | 9,413 | | 10,077 | | 664 |
| 建設仮勘定 | 38,585 | | 31,506 | | 7,078 |
| 投資その他の資産 | 192,433 | | 177,843 | | 14,589 |
| 子会社株式 | 94,095 | | 96,997 | | 2,902 |
| 投資有価証券 | 87,428 | | 53,061 | | 34,367 |
| 出資金 | 10 | | 10 | | 0 |
| 長期貸付金 | 2,535 | | 2,811 | | 276 |
| 長期前払費用 | 308 | | 366 | | 58 |
| 長期繰延税金資産 | 6,724 | | 22,760 | | 16,036 |
| その他の投資等 | 1,421 | | 1,928 | | 507 |
| 貸倒引当金 | 90 | | 93 | | 3 |
| 資産合計 | 833,219 | 100.0 | 806,818 | 100.0 | 26,400 |

貸 借 対 照 表

| 科 目 | 当 期 | | 前 期 | | 増減金額 |
|---------------------|--------------|-------|--------------|-------|--------|
| | 平成16年3月31日現在 | | 平成15年3月31日現在 | | |
| | 金 額 | 構成比 | 金 額 | 構成比 | |
| (負債の部) | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 |
| 流動負債 | 238,438 | 28.6 | 270,589 | 33.6 | 32,151 |
| 短期借入金 | 117,570 | | 130,454 | | 12,883 |
| 1年以内償還社債 | 15,000 | | 33,028 | | 18,028 |
| 未払金 | 22,976 | | 26,630 | | 3,653 |
| 未払費用 | 2,482 | | 2,530 | | 48 |
| 未払消費税等 | 416 | | 854 | | 438 |
| 未払法人税等 | 90 | | 48 | | 42 |
| 預り連絡運賃 | 532 | | 732 | | 199 |
| 預り金 | 901 | | 1,827 | | 925 |
| 前受運賃 | 3,121 | | 3,216 | | 95 |
| 前受金 | 41,646 | | 35,926 | | 5,720 |
| 前受収益 | 865 | | 848 | | 16 |
| 賞与引当金 | 1,564 | | 1,649 | | 84 |
| その他の流動負債 | 31,267 | | 32,841 | | 1,573 |
| 固定負債 | 430,103 | 51.6 | 398,753 | 49.4 | 31,350 |
| 社債 | 139,217 | | 139,217 | | - |
| 長期借入金 | 214,537 | | 181,032 | | 33,505 |
| 再評価に係る繰延税金負債 | 35,447 | | 33,727 | | 1,720 |
| 退職給付引当金 | 6,193 | | 6,092 | | 101 |
| 整理損失引当金 | 19,253 | | 24,495 | | 5,242 |
| 債務保証損失引当金 | 5,736 | | 529 | | 5,207 |
| 預り保証金 | 9,661 | | 13,590 | | 3,929 |
| その他の固定負債 | 57 | | 69 | | 11 |
| 負債計 | 668,542 | 80.2 | 669,342 | 83.0 | 800 |
| (資本の部) | | | | | |
| 資本金 | 74,357 | 8.9 | 74,357 | 9.2 | - |
| 資本剰余金 | 6,898 | 0.8 | 54,069 | 6.7 | 47,171 |
| 資本準備金 | 6,898 | | 54,069 | | 47,171 |
| 利益剰余金 | 3,429 | 0.4 | 48,028 | 6.0 | 51,457 |
| 利益準備金 | - | | 9,621 | | 9,621 |
| 任意積立金 | - | | 1,250 | | 1,250 |
| 別途積立金 | - | | 1,250 | | 1,250 |
| 当期末処分利益又は当期末処理損失() | 3,429 | | 58,899 | | 62,328 |
| 土地再評価差額金 | 51,861 | 6.3 | 49,756 | 6.1 | 2,105 |
| 株式等評価差額金 | 28,264 | 3.4 | 7,677 | 1.0 | 20,586 |
| 自己株式 | 133 | 0.0 | 356 | 0.0 | 222 |
| 資本計 | 164,676 | 19.8 | 137,475 | 17.0 | 27,201 |
| 負債・資本合計 | 833,219 | 100.0 | 806,818 | 100.0 | 26,400 |

損 益 計 算 書

| 科 目 | 当 期 | | 前 期 | | 増減金額 | 増減率 |
|-----------------------|------------------------------|------|------------------------------|------|--------|-------|
| | 平成15年4月 1日から 平成16年3月31日まで | | 平成14年4月 1日から 平成15年3月31日まで | | | |
| | 金 額 | 百分比 | 金 額 | 百分比 | | |
| 経常損益の部 | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| (営業損益の部) | | | | | | |
| 鉄軌道事業 営業収益 | 82,344 | 68.1 | 82,085 | 65.2 | 258 | 0.3 |
| 営 業 費 | 69,189 | 57.2 | 70,664 | 56.1 | 1,474 | 2.1 |
| 営業利益 | 13,154 | 10.9 | 11,421 | 9.1 | 1,732 | 15.2 |
| 自動車事業 営業収益 | 17,737 | 14.7 | 18,592 | 14.8 | 855 | 4.6 |
| 営 業 費 | 17,343 | 14.4 | 18,051 | 14.4 | 707 | 3.9 |
| 営業利益 | 393 | 0.3 | 540 | 0.4 | 147 | 27.3 |
| 土地建物事業 営業収益 | 15,206 | 12.6 | 17,946 | 14.2 | 2,740 | 15.3 |
| 営 業 費 | 8,884 | 7.4 | 10,179 | 8.0 | 1,294 | 12.7 |
| 営業利益 | 6,321 | 5.2 | 7,766 | 6.2 | 1,445 | 18.6 |
| その他事業 営業収益 | 5,556 | 4.6 | 7,309 | 5.8 | 1,752 | 24.0 |
| 営 業 費 | 6,150 | 5.1 | 8,324 | 6.6 | 2,173 | 26.1 |
| 営業利益 | 593 | 0.5 | 1,014 | 0.8 | 421 | - |
| 全事業 営業利益 | 19,275 | 15.9 | 18,714 | 14.9 | 561 | 3.0 |
| (営業外損益の部) | | | | | | |
| 営業外収益 | 2,288 | 1.9 | 1,427 | 1.1 | 861 | 60.4 |
| 受取利息及び配当金 | 899 | 0.7 | 821 | 0.7 | 78 | 9.5 |
| その他の収益 | 1,389 | 1.2 | 605 | 0.4 | 783 | 129.4 |
| 営業外費用 | 8,349 | 6.9 | 8,949 | 7.1 | 599 | 6.7 |
| 支 払 利 息 | 7,937 | 6.6 | 8,488 | 6.7 | 551 | 6.5 |
| その他の費用 | 412 | 0.3 | 460 | 0.4 | 47 | 10.4 |
| 経常利益 | 13,214 | 10.9 | 11,192 | 8.9 | 2,022 | 18.1 |
| 特別損益の部 | | | | | | |
| 特別利益 | 16,939 | 14.0 | 5,160 | 4.1 | 11,779 | 228.3 |
| 特別損失 | 20,350 | 16.8 | 96,544 | 76.7 | 76,194 | 78.9 |
| 税引前当期純利益又は税引前当期純損失() | 9,803 | 8.1 | 80,192 | 63.7 | 89,996 | - |
| 法人税、住民税及び事業税 | 90 | 0.1 | 152 | 0.1 | 62 | 40.6 |
| 法人税等調整額 | 4,003 | 3.3 | 19,675 | 15.6 | 23,679 | - |
| 当期純利益又は当期純損失() | 5,709 | 4.7 | 60,669 | 48.2 | 66,378 | - |
| 前期繰越利益 | - | | 1,620 | | 1,620 | - |
| 土地再評価差額金取崩額 | 2,280 | | 149 | | 2,429 | - |
| 当期末処分利益又は当期末処理損失() | 3,429 | | 58,899 | | 62,328 | - |

利益処分案及び前期損失処理

利益処分案

損失処理

| 科 目 | 当 期 | 科 目 | 前 期 |
|---------|-----------------------------|----------|---------------|
| 当期未処分利益 | 百万円 3,429 | 当期未処理損失 | 百万円 58,899 |
| 利益処分数額 | | 損失処理額 | |
| 利益準備金 | 207 | 別途積立金取崩額 | 1,250 |
| 配当金 | 2,069 (1株につき 2円50銭) | 利益準備金取崩額 | 9,621 |
| 次期繰越利益 | 1,152 | 資本準備金取崩額 | 48,028 |
| | | 次期繰越損失 | - |

<重要な会計方針>

1. 資産の評価基準及び評価方法

| | | |
|-----------|---------------|---|
| (1) たな卸資産 | 分譲土地建物 | 個別法による原価法 |
| | 貯蔵品 | 総平均法による原価法 |
| (2) 有価証券 | 満期保有目的債券 | 償却原価法 |
| | 子会社株式及び関連会社株式 | 移動平均法による原価法 |
| | その他有価証券 | |
| | 時価のあるもの | 期末決算日の市場価格等に基づく時価法（評価差額は全部資本直入法により処理し売却原価は移動平均法により算定） |
| | 時価のないもの | 移動平均法による原価法 |

2. 固定資産の減価償却の方法

- (1) 有形固定資産
鉄軌道事業の車両については定率法、その他については定額法によっております。なお、鉄軌道事業の構築物のうち取替資産については取替法によっております。
- (2) 無形固定資産
定額法によっております。なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法によっております。

3. 工事負担金等の会計処理

鉄軌道事業における高架化工事や踏切道拡幅工事等を行うに当たり、地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金等を受けており、これらの工事負担金等により固定資産を取得した場合には取得原価の総額を固定資産に計上しております。

なお、損益計算書においては、工事負担金等受入額を特別利益に計上しております。

（会計方針の変更）

前期まで工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上してはいたしましたが、当期から取得原価の総額を固定資産に計上する会計処理方法に変更いたしました。

なお、この変更により、従来の方法に比べ税引前当期純利益は 12,563 百万円増加しております。

4. 引当金の計上方法

- (1) 貸倒引当金は、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。
- (2) 賞与引当金は、支給見込額基準により計上しております。
- (3) 退職給付引当金は、当期末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき、当期末において発生していると認められる額を計上しております。
なお、会計基準変更時差異については、一部につき当社保有株式による退職給付信託を設定し、残額について10年による按分額を費用処理しております。
過去勤務債務については、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（5年）による定額法により費用処理しております。
数理計算上の差異については、各期の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数（10年）による定額法により、それぞれ発生の翌期より費用処理しております。
- (4) 整理損失引当金は、今後発生する整理損失に備えるため、相手先の財政状態等を勘案し、損失負担見込相当額を計上しております。なお、この引当金は商法施行規則第43条に規定する引当金であります。
- (5) 債務保証損失引当金は、債務保証等による損失に備えるため、被保証先の財政状態等を勘案し、損失負担見込相当額を計上しております。なお、この引当金は商法施行規則第43条に規定する引当金であります。

5. リース取引の処理方法

リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。

6. ヘッジ会計の方法

特例処理の要件を満たす金利スワップ取引については、特例処理を採用しております。

7. 消費税等の会計処理は、税抜方式によっております。

8. 鉄道事業会計規則の改正により、貸借対照表及び損益計算書については改正後の鉄道事業会計規則により作成しております。

9. 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

<注記事項>

貸借対照表に関する事項

| | (当期) | | (前期) | |
|-------------------------------------|---------|-----|---------|-----|
| 1. 有形固定資産の減価償却累計額 | 300,921 | 百万円 | 304,363 | 百万円 |
| 2. 鉄軌道事業固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額 | 128,161 | 百万円 | 128,384 | 百万円 |
| 3. 保証債務額 | 15,453 | 百万円 | 22,328 | 百万円 |
| 4. 資本の欠損額 | - | | 58,005 | 百万円 |
| 5. 担保に供している資産 | | | | |
| 有価証券 | 96 | 百万円 | - | |
| 鉄軌道事業固定資産 | 248,470 | 百万円 | 241,402 | 百万円 |
| 投資有価証券 | 53 | 百万円 | 154 | 百万円 |

6. 新株予約権

| | (当期) | | (前期) | |
|--------------------------|--------|-----|--------|-----|
| 第4回無担保転換社債(昭和63年8月26日発行) | | | | |
| 転換社債の残高 | - | | 3,028 | 百万円 |
| 転換価格 | - | | 970.90 | 円 |
| 資本組入額 | - | | 486 | 円 |
| 第7回無担保転換社債(平成8年12月12日発行) | | | | |
| 転換社債の残高 | 19,217 | 百万円 | 19,217 | 百万円 |
| 転換価格 | 367 | 円 | 367 | 円 |
| 資本組入額 | 184 | 円 | 184 | 円 |

7. 土地の再評価に関する法律(平成10年3月31日公布法律第34号)及び土地の再評価に関する法律の一部を改正する法律(平成13年3月31日公布法律第19号)に基づき、事業用土地の再評価を行い、評価差額については、当該評価差額に係る税金相当額を「再評価に係る繰延税金負債」として負債の部に計上し、これを控除した金額を「土地再評価差額金」として資本の部に計上しております。

再評価の方法

土地の再評価に関する法律施行令(平成10年3月31日公布政令第119号)第2条第3号に定める固定資産税評価額に合理的な調整を行う算出方法を原則とし、一部の土地については同条第4号に定める算出方法によっております。

再評価を行った年月日 平成14年3月31日

同法律第10条に定める再評価を行った事業用土地の当期末における時価の合計額と当該事業用土地の再評価後の帳簿価額の合計額との差額 9,812 百万円

8. 発行済株式数の増加

平成16年2月10日に商法第358条に基づき(株)名鉄百貨店を完全子会社とする簡易株式交換を実施いたしました。これにより発行済株式数は8,151,327株増加し、資本準備金は857百万円増加しております。

損益計算書に関する事項

| | | (当 期) | | (前 期) | |
|--------------|------------|--------|-----|--------|-----|
| 1. 特別利益の主な内訳 | 工事負担金等受入額 | 13,794 | 百万円 | 3,797 | 百万円 |
| | 投資有価証券売却益 | 1,199 | 百万円 | 203 | 百万円 |
| | 固定資産売却益 | 469 | 百万円 | 617 | 百万円 |
| | その他の特別利益 | 1,476 | 百万円 | 541 | 百万円 |
| 2. 特別損失の主な内訳 | 子会社等関連損失 | 17,470 | 百万円 | 40,282 | 百万円 |
| | 固定資産売却損 | 2,434 | 百万円 | 5,791 | 百万円 |
| | 固定資産除却損 | 289 | 百万円 | 18,818 | 百万円 |
| | 投資有価証券評価損 | 133 | 百万円 | 4,735 | 百万円 |
| | 固定資産臨時償却 | - | | 14,131 | 百万円 |
| | 退職給付制度改定損失 | - | | 5,468 | 百万円 |
| | その他の特別損失 | 23 | 百万円 | 7,318 | 百万円 |

リース取引関係

E D I N E Tにより開示を行うため記載を省略しております。

有価証券関係

有価証券

子会社株式及び関連会社株式で時価のあるもの

(単位：百万円)

| 区 分 | 当 期 | | | 前 期 | | |
|-------------|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| | (平成16年3月31日現在) | | | (平成15年3月31日現在) | | |
| | 貸借対照表 計上額 | 時 価 | 差 額 | 貸借対照表 計上額 | 時 価 | 差 額 |
| 子 会 社 株 式 | 1,425 | 3,501 | 2,075 | 2,428 | 3,787 | 1,359 |
| 関 連 会 社 株 式 | 1,230 | 3,553 | 2,322 | 1,230 | 3,122 | 1,892 |
| 合 計 | 2,656 | 7,054 | 4,398 | 3,659 | 6,910 | 3,251 |

税効果会計関係

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生主な原因別の内訳 (単位：百万円)

| | (当 期) | (前 期) |
|----------------|--------|--------|
| < 繰延税金資産 > | | |
| 整理損失引当金 | 7,816 | 10,062 |
| 投資有価証券等評価損 | 7,628 | 6,345 |
| 退職給付関係 | 6,854 | 6,732 |
| 固定資産除却損 | 4,409 | 6,356 |
| 分譲土地評価損 | 2,963 | 3,993 |
| 繰越欠損金 | 2,872 | 688 |
| 減価償却費超過額 | 2,482 | 5,838 |
| 債務保証損失引当金 | 2,328 | - |
| 賞与引当金 | 635 | 536 |
| 貸倒引当金 | 363 | 440 |
| その他 | 157 | 305 |
| 評価性引当額 | 7,477 | 7,817 |
| 繰延税金負債（固定）との相殺 | 21,653 | 7,527 |
| 繰延税金資産合計 | 9,383 | 25,955 |
| < 繰延税金負債 > | | |
| 株式等評価差額金 | 19,318 | 5,204 |
| 退職給付信託設定益 | 2,334 | 2,323 |
| 繰延税金資産（固定）との相殺 | 21,653 | 7,527 |
| 繰延税金負債合計 | - | - |
| 差引：繰延税金資産の純額 | 9,383 | 25,955 |

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の内訳

(当期)

法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異が、法定実効税率の 100 分の 5 以下であるため、注記を省略しております。

(前期)

純損失であるため、注記を省略しております。

<重要な後発事象>

自動車事業部門の営業譲渡について

平成16年4月26日開催の取締役会において、当社自動車事業部門の営業を当社が100%出資する名鉄バス株式会社（平成16年5月11日設立）及び当社子会社である岐阜乗合自動車株式会社にそれぞれ譲渡することを決議し、平成16年5月24日付けで両社とそれぞれ営業譲渡契約を締結いたしました。平成16年6月開催の定時株主総会の承認等を得て、平成16年10月1日に両社に営業譲渡する予定であります。

1. 営業譲渡の理由

当社自動車事業部門は、利用者の減少に歯止めがかからないことや規制緩和の進展による競争激化、中部国際空港の開港及び東部丘陵線の開業による影響等から経営環境が一層厳しくなることが予想されます。このような状況下において、これまで以上に柔軟で小回りの効いた施策やより積極的な増収策を打ち出すとともに、価格競争に耐えうるローコスト化を図るため当社自動車事業部門（ただし岐阜自動車営業所の路線を除く）を当社100%出資の名鉄バス株式会社に営業譲渡するものであります。

また、岐阜自動車営業所の路線については、岐阜乗合自動車株式会社と重複する路線の効率化の観点から同社に営業譲渡し、路線の一元化を図ります。

2. 譲渡先会社の概要

(1) 名鉄バス株式会社

本店所在地 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目2番4号
代表者 取締役社長 三鬼 正之（名古屋鉄道(株)自動車事業本部長）
資本金及び大株主 5,450百万円 名古屋鉄道株式会社 100.0%
主な事業の内容 旅客自動車運送事業

(2) 岐阜乗合自動車株式会社

本店所在地 岐阜県岐阜市神田町九丁目1番地
代表者 取締役社長 関谷 崇夫
資本金及び大株主 341百万円 名古屋鉄道株式会社 66.9%
主な事業の内容 旅客自動車運送事業

3. 譲渡する資産、負債の項目及び金額並びに譲渡価額

譲渡予定財産（平成16年3月31日現在の帳簿価額、単位：百万円）

名鉄バス株式会社

| 資産 | | 負債 | |
|------|--------|------|-------|
| 項目 | 金額 | 項目 | 金額 |
| 流動資産 | 242 | 流動負債 | 234 |
| 固定資産 | 14,719 | 固定負債 | 2,259 |
| 合計 | 14,961 | 合計 | 2,493 |

岐阜乗合自動車株式会社

| 資産 | |
|------|----|
| 項目 | 金額 |
| 固定資産 | 8 |
| 合計 | 8 |

譲渡価額は譲渡する資産及び負債の譲渡日現在における時価を基準といたします。

収入及び輸送人員

(単位：百万円・百万人)

| 科 目 | | 当 期 | 前 期 | 増減率 |
|-----------------------|---------|--------|--------|-----|
| 鉄 軌 道 事 業 | 旅 客 運 賃 | | | % |
| | 定 期 外 | 43,789 | 43,537 | 0.6 |
| | 定 期 | 33,343 | 33,566 | 0.7 |
| | 計 | 77,133 | 77,103 | 0.0 |
| | 輸 送 人 員 | | | |
| | 定 期 外 | 114 | 113 | 1.2 |
| | 定 期 | 216 | 217 | 0.3 |
| | 計 | 331 | 330 | 0.2 |
| 自 動 車 事 業 | 輸 送 人 員 | 58 | 62 | 6.5 |

(注) 記載金額・人員は、百万円・百万人未満を切り捨てて表示しております。

役 員 の 異 動

新任取締役候補者

| | |
|---------|----------------------------|
| 川 口 興二郎 | 中部国際空港連絡鉄道(株) 常務取締役技術部長 |
| 松 林 孝 美 | (株)エムデー企画 取締役社長 |
| 柴 田 雄 己 | 当会社 東京支社長 |
| 中三川 政 美 | 当会社 土地事業部長 |
| 内 藤 行 雄 | 当会社 総務部長 |

新任監査役候補者

| | |
|---------|---------------|
| 川 口 文 夫 | 中部電力(株) 取締役社長 |
|---------|---------------|

退任予定取締役

| | |
|---------|-----------------------------|
| 坂 井 昌 治 | 当会社 専務取締役関連事業部長 |
| 梅 村 雄 彦 | 当会社 常務取締役 不動産事業本部副本部長 |
| 小 澤 博 | 当会社 取締役関連事業部部長 |
| 山 崎 隆 治 | 当会社 取締役 (株名鉄インプレス取締役副社長) |

退任予定監査役

| | |
|---------|------------------------|
| 安 部 浩 平 | 当会社 監査役 中部電力(株) 相談役 |
|---------|------------------------|

新任取締役候補者 略歴

| | |
|---|--|
| <p>かわ ぐち こうじろう 川 口 興二郎 昭和 19 年 9 月 19 日生</p> | <p>昭和 42 年 4 月 名古屋鉄道(株) 入社 昭和 56 年 6 月 同 中部土木管理区長 昭和 58 年 6 月 同 土木部土木課長 昭和 61 年 6 月 同 土木部次長兼土木課長 平成 2 年 7 月 同 施設局部長兼土木課長 平成 5 年 6 月 同 土木部長 平成 9 年 6 月 同 岐阜支配人 平成 11 年 6 月 同 新空港対策室部長 平成 11 年 6 月 中部国際空港連絡鉄道(株) 常務取締役技術部長</p> |
| <p>まつ ばやし たか み 松 林 孝 美 昭和 23 年 10 月 14 日生</p> | <p>昭和 46 年 4 月 名古屋鉄道(株) 入社 昭和 59 年 6 月 同 名古屋車掌区長 昭和 62 年 6 月 同 鉄道部業務課長 平成 4 年 6 月 同 一宮営業局長 平成 5 年 6 月 同 一宮支配人 平成 8 年 6 月 同 企画管理部長 平成 9 年 6 月 同 関連事業部付部長兼 (株)名鉄総合企業南京事務所長 平成 15 年 3 月 (株)名鉄メディア取締役社長 平成 16 年 2 月 (株)エムデー企画取締役社長</p> |
| <p>しば た ゆう き 柴 田 雄 己 昭和 25 年 1 月 11 日生</p> | <p>昭和 48 年 4 月 名古屋鉄道(株) 入社 昭和 63 年 7 月 同 イベントサービス本部課長兼 (株)名鉄総合企業課長 平成 2 年 7 月 中日本エアラインサービス(株) 業務部次長心得兼営業課長 平成 4 年 5 月 同 営業部長 平成 10 年 5 月 同 取締役営業部長 平成 12 年 6 月 名古屋鉄道(株) 東京支社長</p> |
| <p>なかみかわ まさ み 中三川 政 美 昭和 24 年 12 月 18 日生</p> | <p>昭和 48 年 4 月 名古屋鉄道(株) 入社 昭和 63 年 7 月 同 人事部付課長 (社団法人中部開発センター派遣) 平成 2 年 7 月 (株)名鉄総合企業関連事業部課長 平成 2 年 8 月 名古屋鉄道(株) 関連事業部課長兼 (株)名鉄総合企業課長 平成 3 年 11 月 名古屋鉄道(株) 開発部課長 平成 7 年 6 月 同 経営企画部課長 平成 8 年 6 月 同 経営企画部次長 平成 9 年 6 月 同 総合開発部次長 平成 11 年 6 月 同 総合開発部付部長 平成 12 年 6 月 同 土地開発部長 平成 14 年 6 月 同 土地事業部長</p> |

| | | | | |
|--|-------------|----------|--------------------|--|
| <p>ない とう ゆき お 内 藤 行 雄 昭和 24 年 8 月 22 日生</p> | 昭和 48 年 4 月 | 名古屋鉄道(株) | 入社 | |
| | 昭和 63 年 7 月 | 同 | 財務部付課長 | |
| | 平成 4 年 6 月 | 同 | 人事部課長 | |
| | | | (南京グランドホテル投資(株)派遣) | |
| | 平成 6 年 6 月 | 株名鉄総合企業 | 監理担当課長 | |
| | 平成 6 年 11 月 | 名古屋鉄道(株) | 財務部課長 | |
| | 平成 8 年 6 月 | 同 | 財務部次長 | |
| | 平成 9 年 6 月 | 株名鉄総合企業 | 財務担当次長 | |
| | 平成 10 年 6 月 | 名古屋鉄道(株) | 監査室長 | |
| | 平成 11 年 6 月 | 同 | 経営企画部付部長 | |
| | 平成 12 年 6 月 | 同 | 経営管理室長 | |
| 平成 14 年 6 月 | 同 | 総務部長 | | |

新任監査役候補者 略歴

| | | | |
|---|--------------|---------|-----------------|
| <p>かわ ぐち ふみ お 川 口 文 夫 昭和 15 年 9 月 8 日生</p> | 平成 5 年 7 月 | 中部電力(株) | 支配人資材部長 |
| | 平成 9 年 6 月 | 同 | 取締役資材部長 |
| | 平成 11 年 6 月 | 同 | 取締役名古屋支店長 |
| | 平成 11 年 12 月 | 同 | 常務取締役 名古屋支店長 |
| | 平成 13 年 6 月 | 同 | 取締役社長 |

平成 16 年 3 月期 決算関係付属資料 (個別)

(1) 全業売上高・収支の推移

(単位：百万円)

| | 12年3月期 | 13年3月期 | 14年3月期 | 15年3月期 | 当 期 | 次期予想 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 売 上 高 | 137,099 | 131,583 | 129,382 | 125,933 | 120,843 | 108,200 |
| 営 業 利 益 | 17,875 | 16,335 | 18,021 | 18,714 | 19,275 | 17,700 |
| 経 常 利 益 | 9,605 | 7,968 | 10,986 | 11,192 | 13,214 | 11,800 |
| 当期純利益又は 当期純損失() | 4,234 | 4,227 | 538 | 60,669 | 5,709 | 1,500 |

(2) 事業別売上高の推移

(単位：百万円)

| | 12年3月期 | 13年3月期 | 14年3月期 | 15年3月期 | 当 期 | 次期予想 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 鉄 軌 道 事 業 | 85,705 | 84,345 | 83,457 | 82,085 | 82,344 | 82,700 |
| 自 動 車 事 業 | 18,909 | 18,330 | 18,166 | 18,592 | 17,737 | 8,500 |
| 土 地 建 物 事 業 | 23,152 | 20,243 | 19,665 | 17,946 | 15,206 | 14,500 |
| そ の 他 事 業 | 9,332 | 8,662 | 8,092 | 7,309 | 5,556 | 2,500 |
| 合 計 | 137,099 | 131,583 | 129,382 | 125,933 | 120,843 | 108,200 |

(3) 事業別設備投資の推移

(単位：百万円)

| | 12年3月期 | 13年3月期 | 14年3月期 | 15年3月期 | 当 期 | 次期予想 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 鉄 軌 道 事 業 | 13,046 | 13,041 | 14,743 | 14,402 | 13,246 | 26,908 |
| 自 動 車 事 業 | 1,300 | 704 | 841 | 1,479 | 1,799 | 1,406 |
| 土 地 建 物 事 業 | 6,935 | 8,648 | 1,378 | 1,470 | 2,134 | 4,728 |
| そ の 他 事 業 | 853 | 747 | 1,134 | 3,614 | 599 | 509 |
| 合 計 | 22,136 | 23,141 | 18,097 | 20,966 | 17,779 | 33,551 |