



平成 18 年 11 月 20 日

各 位

会社名 名古屋鉄道株式会社  
代表者名 取締役社長 木下 栄一郎  
コード番号 9048  
上場取引所 東証・名証各第一部  
問合せ先 常務取締役監理部長 松林 孝美  
T E L 052 - 588 - 0846

## 平成 19 年 3 月期 通期業績予想（連結・個別）の修正 並びに配当予想の修正に関するお知らせ

平成 18 年 5 月 22 日に公表した平成 19 年 3 月期の業績予想（連結・個別）並びに配当予想を、下記のとおり修正いたします。

### 記

#### 1. 平成 19 年 3 月期業績予想（連結）の修正(平成 18 年 4 月 1 日～平成 19 年 3 月 31 日)

(単位:百万円,%)

|               | 売 上 高   | 経 常 利 益 | 当 期 純 利 益 |
|---------------|---------|---------|-----------|
| 前回発表予想 (A)    | 702,000 | 25,000  | 11,000    |
| 今回発表予想 (B)    | 700,000 | 26,000  | 12,000    |
| 増 減 額 (B - A) | 2,000   | 1,000   | 1,000     |
| 増 減 率         | 0.3     | 4.0     | 9.1       |
| (参考) 前 期 実 績  | 740,276 | 31,141  | 13,219    |

#### 2. 平成 19 年 3 月期業績予想（個別）の修正(平成 18 年 4 月 1 日～平成 19 年 3 月 31 日)

(単位:百万円,%)

|               | 売 上 高   | 経 常 利 益 | 当 期 純 利 益 |
|---------------|---------|---------|-----------|
| 前回発表予想 (A)    | 103,500 | 13,300  | 6,000     |
| 今回発表予想 (B)    | 104,300 | 15,200  | 7,500     |
| 増 減 額 (B - A) | 800     | 1,900   | 1,500     |
| 増 減 率         | 0.8     | 14.3    | 25.0      |
| (参考) 前 期 実 績  | 104,964 | 17,333  | 7,508     |

### 3. 修正の理由

個別については、鉄軌道事業では前年の空港線開業効果や万博開催の反動がありましたが、沿線地域の好調な経済状況もあり、当中間期の輸送人員の減少は当初見込みを下回り、通期においてもこの傾向は継続する見通しであります。また、退職金制度改定等に伴う人件費の軽減などもあり、当初見込みから経常利益及び当期純利益は共に増益となる見込みであります。

連結については、万博特需の反動の影響の大きいバス事業、原油高騰が続くトラック事業及び海運事業では燃料費が増加し減益が大きくなる見込みであります。個別の増益傾向に加えてマンション分譲の販売契約状況が好調であり、グループ全体でも経常利益、当期純利益はそれぞれ当初見込みを上回る見通しであります。

上記の予想は発表日現在において入手可能な情報に基づき作成されたものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって予想値と異なる場合があります。

### 4. 配当予想の修正

上記の業績予想（個別）修正に伴い、1株当たりの期末配当金を当初の1円75銭（年間配当金3円50銭）から、今回2円（年間配当金3円75銭）に修正いたします。

平成19年3月期の配当予想（平成18年4月1日～平成19年3月31日）

| 1株当たり配当金（円） | 中間配当金 | 期末配当金 | 年間配当金 |
|-------------|-------|-------|-------|
| 前回発表予想      | 1.75  | 1.75  | 3.50  |
| 今回発表予想      | 1.75  | 2.00  | 3.75  |
| （参考）前期実績    | 1.75  | 1.75  | 3.50  |

以上