

6月30日(土)にダイヤ改正を実施します

当社では、6月30日(土)に、名古屋本線・犬山線・河和線・常滑線・空港線・三河線を中心にダイヤ改正を実施します。今回の改正では、犬山～知多半田方面で運行している「全車特別車特急」の約半分を「一部特別車特急」に変更^(注1)するほか、朝間帯における中部国際空港アクセスと名古屋方面への利便性向上などを図ります。今回はその概要をご紹介します。なお、詳細につきましては名鉄ホームページ(<http://www.meitetsu.co.jp>)をご参照ください。

(注1)：当社では、平成20年度までに空港アクセス専用特急「ミュースカイ」を除く全ての「全車特別車特急」を「一部特別車特急」に変更する予定で、今回のダイヤ改正は、その第一段階として実施するものです。

犬山～知多半田方面で「一部特別車特急」を運行します

犬山～知多半田方面では、平日早朝の1本を除き、全ての快速特急・特急を「全車特別車」で運行していましたが、このうち約半分を「一部特別車」で運行します(但し、「ミュースカイ」を除く。平日・土休日とも)。改正後の犬山駅及び知多半田駅における平日の特急時刻表は下記のとおりです。

犬山駅発(名古屋方面)平日 特急時刻表

5	36	空港			
6	10	河和	23	豊川	43 空港
7	28	空港			
8	23	神宮前	44	河和	
9	07	空港	20	河和	50 内海
10	07	空港	20	河和	
11	07	空港	20	河和	
12	07	空港	20	河和	
13	07	空港	20	河和	
14	07	空港	20	河和	
15	07	空港	20	河和	
16	07	空港	20	河和	
17	06	空港	20	河和	
18	06	空港	20	河和	50 内海
19	06	空港	20	河和	50 内海
20	06	空港	20	河和	50 内海
21	20	河和	50	河和	
22	20	内海			

知多半田駅発(名古屋方面)平日 特急時刻表

6	11	新鵜沼	35	新鵜沼
7	35	新可児	56	岐阜
8	28	名古屋	55	新鵜沼
9	25	名古屋	54	新鵜沼
10	24	名古屋	54	新鵜沼
11	24	名古屋	54	新鵜沼
12	24	名古屋	54	新鵜沼
13	24	名古屋	54	新鵜沼
14	24	名古屋	54	新鵜沼
15	24	名古屋	54	新鵜沼
16	24	名古屋	54	新鵜沼
17	23	新可児	53	新鵜沼
18	24	新可児	54	新鵜沼
19	24	新可児	54	新鵜沼
20	24	名古屋	54	新鵜沼
21	24	名古屋	54	新鵜沼

[凡例]

00...一部特別車 00...全車特別車(ミュースカイ)

00...全車特別車(1000系)

[行先欄]

豊川...豊川稲荷 空港...中部国際空港 名古屋...名鉄名古屋

岐阜...名鉄岐阜

なお、名古屋方面から犬山、知多半田方面に向かう特急についても、ほぼ同様の本数が一部特別車特急となります。

朝間帯の空港アクセス利便性向上を図ります

新設する列車

名鉄岐阜 6:50 発【一部特別車特急】中部国際空港行き(平日のみ)

列車	名鉄岐阜発	名鉄名古屋着	金山着	中部国際空港着	備考
一部特別車特急 中部国際空港行き	6:50	7:16	7:20	7:55	笠松(6:55)特別停車

行先変更する列車

新可児 7:13 及び新鵜沼 7:30 発【全車特別車特急】河和・内海行き

新可児 7:01 及び新鵜沼 7:16 発【全車特別車特急】中部国際空港行き(平日のみ)

列車	新可児発	新鵜沼発	犬山発	名鉄名古屋着	中部国際空港着	犬山で併結
全車特別車快速特急 中部国際空港行き	7:01	7:16	7:28	7:56	8:29	

名古屋方面への朝間帯の輸送力増強を図ります

新設する列車

中部国際空港 7:40 発【一部特別車特急】須ヶ口行き(平日のみ)

列車	中部国際空港発	金山着	名鉄名古屋着
一部特別車特急 須ヶ口行き	7:40	8:18	8:25

太田川 5:31 発【普通】金山行き(平日・土休日とも)

列車	太田川発	大江着	金山着
普通 金山行き	5:31	5:44	5:52

種別変更する列車

豊橋 6:59 発【急行】佐屋行き 豊橋 6:59 発【一部特別車特急】新鵜沼行き(平日のみ) 名鉄名古屋 7:55 着

岩倉 5:29 発【急行】中部国際空港行き 岩倉 5:23 発【普通】中部国際空港行き(名鉄名古屋から急行)(平日・土休日とも) 名鉄名古屋 5:43 着

男川駅に特別停車する列車

美合 6:41 発【快速急行】名鉄岐阜行きと、豊川稲荷 6:45 発【急行】佐屋行きを男川に特別停車(平日のみ)

最終列車の繰り下げや接続の改善、組成増強を実施します

最終列車繰り下げのため新設する列車

知立 23:49 発【普通】猿投行き(平日のみ)

これにより、知立から豊田市方面への最終列車の発車時刻が23分繰り下がるとともに、当該新設列車に接続する名古屋方面からの最終列車は、名鉄名古屋 23:18 発【一部特別車特急】伊奈行きとなり、これまでより18分繰り下がります。

このほか、各務原線における列車の増発や蒲郡線蒲郡駅着列車とJR東海道本線との接続改善、朝間帯や最終列車など混雑度の高い列車において組成増強を行います。